

**KAJIAN KESESUAIAN DAN KEBERKESANAN PERLETAKAN SESEBUAH JEJANTAS
KEPADA PEJALAN KAKI DI KAWASAN PERBANDARAN
KAJIAN KES : PUSAT BANDAR PETALING JAYA SS52**

✓



Jabatan Perancangan Bandar Dan Wilayah
Kajian Senibina Perancangan Dan Ukur
Institut Teknologi Mara
Shah Alam Selangor Darul Ehsan

Mei 1996

Penghargaan	i
Abstrak	ii
Senarai Jadual	iii
Senarai Carta	iv
Senarai Rajah	v
Senarai Lampiran	vi
Senarai Singkat Kata	vii

ISI KANDUNGAN

BAB 1	PENDAHULUAN	
1.1	Pengenalan	1
1.2	Kenyataan Masalah	2
1.3	Tujuan Dan Objektif Kajian	4
	1.3.1 Tujuan Kajian	4
	1.3.2 Objektif Kajian	5
1.4	Skop Kajian	6
	1.4.1 Kajian Lalulintas	6
	1.4.2 Kajian Fizikal Gunatanah Dan Gunaruang	6
	1.4.3 Kajian Pendapat (Temubual)	7
	1.4.4 Kajian Terhadap Pejalan Kaki Di Sekitar Jejantas	8
1.5	Kepentingan Kajian	9
1.6	Methodologi Kajian	11
	1.6.1 Peringkat Pertama	11
	1.6.2 Peringkat Kedua	11
	1.6.3 Peringkat Ketiga	11
	1.6.4 Peringkat Keempat	12
	1.6.5 Peringkat Kelima	12
1.7	Rumusan	12

PENGHARGAAN

Alhamdulillah kehadiran Allah SWT dengan izin dan limpah kurniaNya Laporan Kajian Kesesuaian Dan Keberkesanan Perletakkan Sesebuah Jejantas Kepada Pejalan Kaki Di Kawasan Perbandaran ini dapat disiapkan. Semoga segala usaha ini dapat dimanfaatkan oleh mereka-mereka yang memerlukan maklumat asas berkaitan kajian ini, insyaallah.

Penyediaan laporan kajian tidak akan berjaya tanpa dorongan dan kerjasama dari beberapa pihak. Dikesempatan ini jutaan terima kasih dan penghargaan yang tak terhingga diucapkan kepada Tuan Syed Mohd. Hassan Syed Subli selaku Penyelia Kajian Akhir ini diatas penyeliaannya, segala teguran, dorongan dan tunjuk ajar yang diberikan sepanjang penyediaan laporan kajian akhir ini.

Tidak ketinggalan juga jutaan terima kasih dan penghargaan kepada :-

- * Encik Ismail Shafie.
Penolong Pengarah.
Jabatan Kejuruteraan
Majlis Perbandaran Petaling Jaya.
- * Pihak Majlis Perbandaran Petaling Jaya.
- * Pihak Jabatan Kerja Raya Negeri Selangor.
- * Pihak Dewan Bandaraya Kuala Lumpur.

ABSTRAK

Jejantas merupakan satu kemudahan yang disediakan untuk tujuan memudahkan para pejalan kaki melintas jalan raya. Sebelum sesebuah jejantas dibina disesuatu kawasan, beberapa kriteria perlu dilalui bagi memastikan perletakan sesebuah jejantas itu adalah bersesuaian dan dapat dimanfaatkan sepenuhnya.

Sejak kebelakangan ini ada beberapa pihak yang meragui tentang kesesuaian perletakan sesebuah jejantas. Ianya dipertikaikan kerana sejak kebelakangan ini juga tahap penggunaan sesebuah jejantas semakin menurun. Justeru itu perlu dibuat kajian bagi mengenalpasti tahap kesesuaian perletakan sesebuah jejantas dan sejauh mana keberkesanannya kepada pejalan-pejalan kaki yang melintas. Faktor-faktor serta sebab-sebab mengapa pejalan kaki tidak menggunakan jejantas yang disediakan juga perlu diketahui bagi tujuan untuk meningkatkan tahap penggunaannya.

Di dalam kajian ini beberapa faktor dan kriteria penyediaan sesebuah jejantas akan dinyatakan serta faktor mengapa pejalan kaki tidak menggunakan jejantas semasa melintas. Dengan ini kesesuaian dan keberkesanan perletakan sesebuah jejantas akan dapat dikenalpasti.

SENARAI JADUAL

Jadual 1.0	: Jadual Kerja Kajian	14
Jadual 3.0	: Sistem Sirkulasi Jalan Sediada	57
Jadual 4.1	: Kepadatan Kenderaan Waktu Puncak	68
Jadual 4.1(a)	: Kadar Kelajuan Kenderaan	68
Jadual 4.3	: Pergerakan Pejalan Kaki Pada Hari Bekerja Di Jejantas Jalan Sultan	78
Jadual 4.3(a)	: Pergerakan Pejalan Kaki Pada Hari Cuti Hujung Minggu Di Jejantas Jalan Sultan	79
Jadual 4.3(b)	: Pergerakan Pejalan Kaki Pada Hari Bekerja Di Jejantas Jalan Selangor	80
Jadual 4.3(c)	: Pergerakan Pejalan Kaki Pada Hari Cuti Hujung Minggu Di Jejantas Jalan Selangor	81
Jadual 4.3(d)	: Pergerakan Pejalan Kaki Pada Hari Bekerja Di Jejantas Jalan Yong Shook Lin (1)	82
Jadual 4.3(e)	: Pergerakan Pejalan Kaki Pada Hari Cuti Hujung Minggu Di Jejantas Jalan Yong Shook Lin (1)	83
Jadual 4.3(f)	: Pergerakan Pejalan Kaki Pada Hari Bekerja Di Jejantas Jalan Yong Shook Lin (2)	83
Jadual 4.3(g)	: Pergerakan Pejalan Kaki Pada Hari Cuti Hujung Minggu Di Jejantas Jalan Yong Shook Lin (2)	84
Jadual 4.4	: Jantina Mengikut Bangsa Responden Yang Pernah Menggunakan Jejantas Jalan Sultan Pada Hari Bekerja	88
Jadual 4.4(a)	: Jantina Mengikut Bangsa Responden Yang Pernah Menggunakan Jejantas Jalan Sultan Pada Hari Cuti Hujung Minggu	89
Jadual 4.4(b)	: Jantina Mengikut Bangsa Responden Yang Tidak Pernah Menggunakan Jejantas Jalan Sultan Pada Hari Bekerja	89
Jadual 4.4(c)	: Jantina Mengikut Bangsa Responden Yang Tidak Pernah Menggunakan Jejantas Jalan Sultan Pada Hari Cuti Hujung Minggu	90
Jadual 4.4(d)	: Kategori Umur Responden Di Jejantas Jalan Sultan Pada Hari Bekerja	91
Jadual 4.4(e)	: Kategori Umur Responden Di Jejantas Jalan Sultan Pada Hari Cuti Hujung Minggu	92