

UNDANG-UNDANG JALANRAYA DI MALAYSIA

SEJAUH MANAKAH KEBERIKESANANNYA TERHADAP
PENGGUNA JALANRAYA DI MELAKA.

Disediakan Oleh:

AB. LATIF BIN MOHAMMAD (85528990)
KAWARANTAMAN BIN A. RAHMAN (85485207)
MORID. RANY BIN HIRAHIM (85482789)
AB. RAHIM BIN MAJI NGIT (85484191)

Kursus:

DIPLOMA PENTADBIRAN AWAM
KAJIAN PENTADBIRAN DAN UNDANG-UNDANG
INSTITUT TEKNOLOGI MARA
MELAKA.

NOVEMBER 1989.

KBR
343.0942595
ABD

PENGHARGAAN

Alhamdulillah, syukur kami kahadrat Allah S.W.T. kerana dengan limpah kurnianya, kami dapat juga menyiapkan kertas cojek ini yang bertajuk, " Undang-undang Jalanraya di Malaysia, sejauhmanakah keberkesanannya terhadap pengguna jalanraya di Melaka. "

Kertas projek ini, dibawah kod matapelajaran PAD 355 adalah bertujuan untuk memenuhi salah satu syarat bagi pelajar memperoleh Diploma Pentadbiran Awam di Institut Teknologi Mara (ITM).

Diruangan yang terhad ini, terlebih dahulu kami mengambil kesempatan mengucapkan jutaan terima kasih kepada En. Shaharuddin bin Badaruddin, Pensyarah PAD 355 yang bukan saja bertindak sebagai Pensyarah tetapi juga selaku penasihat bagi kami menyiapkan kertas projek ini. Tanpa sumbangan berharga dari beliau, sukar bagi kami menyiapkan tugas kami dalam tempoh yang ditetapkan.

Disamping itu, kami juga ingin mengucapkan ribuan terima kasih kepada Pegawai-pegawai di Jabatan Pengangkutan Jalan Melaka, terutamanya kepada En. Azlan Sukhaizat bin Ahmad dan En. Ramli bin Mohamad, yang telah membantu kami mendapatkan data-data yang kami perlukan. Tidak lupa juga kepada kakitangan-kakitangan di bahagian Penguatkuasa seterusnya, kami ucapkan terima kasih kepada Timbalan Pengarah (Jalan) JKR Melaka, Pegawai Kementerian Kerja

Raya, Malaysia di Kuala Lumpur yang telah membekalkan data-data dan maklumat yang berguna kearah kesempurnaan kertas projek ini.

Terima kasih juga kami ucapkan kepada En. Azhar bin Mahat yang telah banyak membantu kami mendapatkan maklumat dan data-data yang kami perlukan daripada pengusaha dan pemandu-pemandu lori di Melaka. Kami juga mengucapkan terima kasih kepada En. Nordin bin Mohammad yang juga membantu kami.

Akhir kata, kami mengucapkan setinggi-tinggi penghargaan kepada semua pihak yang terlibat dalam projek ini, yang mana nama-nama mereka tidak dapat disebutkan. Sokongan yang di berikan merupakan sesuatu yang amat berharga bagi kami. Tanpa sokongan semua pihak yang terlibat sukar bagi kami menyiapkan kertas projek ini. Semoga Allah membalas dengan kebaikan terhadap kerjasama dan bantuan yang telah di berikan.

Sekian, wassalam dan salam hormat dari kami.

1. Latiff
2. Kamaruzaman
3. Ab. Rahim
4. Mohamad Sani.

ABSTRAK

Komitmen kerajaan untuk mengujudkan sistem Pengangkutan Jalanraya yang lancar tidak dapat diragukan. Falsafah dan matlamat disebalik komitmen ini mudah difahami melalui pembentukan undang undang dan peraturan jalanraya, dan melalui kajian yang serba ringkas ini kami cuba melihat sejauhmanakah pengguna jalanraya berjaya memenuhi inspirasi kerajaan.

Dalam Bab 1, kami cuba membicarakan latarbelakang sistem jalanraya dan undang undang jalanraya di Malaysia. Bab ini juga menyentuh tentang rasional dan objektif kajian ini.

Melalui Bab 11 pula, kami cuba membentangkan sistem jalanraya yang wujud di Malaysia. Daripada sistem jalanraya diseluruh negara, skop penganalisaan kami fokuskan ke negeri Melaka. Ini dirasakan perlu kerana kajian yang kami jalankan banyak melibatkan bandar Melaka.

Setelah melihat secara umum tentang sistem jalanraya di negeri ini, kami sentuh pula mengenai undang undang yang diujudkan untuk melicinkan penggunaan jalanraya. Bab 111, memperkatakan mengenai Akta Pengangkutan Jalan 1987 dan Akta Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan 1987. Disamping itu, bab ini juga menyentuh secara ringkas undang undang kecil yang diujudkan dibawah Ordinan Lalulintas Jalan 1958.

seterusnya dalam Bab 1V, kami cuba menganalisa data data yang didapati daripada pihak pihak berkuasa yang bersangkutan.

Penganalisaan ini dibuat untuk melihat samada undang undang yang ada dewasa ini mencukupi untuk mengujudkan satu sistem jalanraya yang baik.

Dalam Bab V pula kami rangkumkan cadangan cadangan dan syor syor yang kami bena hasil dari pengkajian yang dilakukan.

Dari kajian yang serba ringkas ini kami harapkan pengguna pengguna jalanraya dapat menilai kembali sejauhmanakah mereka membantu kerajaan mendisiplinkan diri mereka sendiri semasa berada diatas jalanraya. Jika bangsa manusia yang maju samada di Timur atau Barat, boleh mencapai tahap disiplin yang dikehendaki, maka kita hanya perlu membetulkan saja perancangan, perlaksanaan dan penilaian kita terhadap sistem yang ada.

Harapan kami, agar disatu hari nanti, pengguna pengguna jalanraya di Malaysia merupakan antara yang terbaik di kalangan negara negara di dunia.