

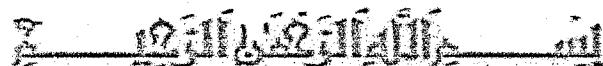
**JABATAN UKUR BANGUNAN
FAKULTI SENIBINA, PERANCANGAN DAN UKUR
UNIVERSITI TEKNOLOGI MARA**

**PENGURUSAN PENYELENGGARAAN PERPARITAN
OLEH PIHAK BERKUASA TEMPATAN**

**Satu disertasi yang disediakan sebagai memenuhi sebahagian
dari syarat untuk penganugerahan
Ijazah Sarjana Muda Ukur Bangunan (Kepujian)**

**DISEDIAKAN OLEH : TAZIFUZIN BIN AZMI
SESSI : TAHUN AKHIR
(2000/2002)**

PENGHARGAAN



Dengan Nama ALLAH Yang Maha Pemurah Lagi Mengasihani

Syukur Alhamdulillah ke hadrat Allah S.W.T kerana dengan limpah kurnia dan izinnya, maka penulis berjaya menyiapkan disertasi ini. Kejayaan ini melibatkan pelbagai pihak yang telah memberi kerjasama dan bantuan tanpa pernah jemu.

Terlebih dahulu, jutaan terima kasih yang tidak terhingga kepada Encik Ruslan Affendy Arshad selaku penyelia disertasi dan En. Mohamad Sufian Hasim selaku penyelaras projek disertasi Sarjana Muda, yang mana telah memberi tunjuk ajar dan nasihat-nasihat yang berguna sepanjang tempoh penyiapan disertasi ini.

Tidak lupa juga, penulis ingin merakamkan setinggi-tinggi terima kasih kepada mereka yang terlibat secara langsung ataupun tidak langsung dalam penyiapan disertasi ini. Istimewa buat :

1. En. Ghazali Mohd Amin

Ketua Kursus Sarjana Muda (Kepujian), Ukur Bangunan

Fakulti Senibina, Perancangan dan Ukur

ABSTRAK

Penyelenggaraan perparitan merupakan satu elemen yang penting dalam sesebuah penempatan dan sesuatu kawasan, bagi menjamin keharmonian dalam kehidupan manusia sehari-hari. Setiap perparitan khususnya yang dibawah bidang kuasa Pihak Berkuasa Tempatan haruslah sentiasa dijaga dan diselenggara dengan baik agar kemajuan ekonomi sesuatu kawasan dapat dinikmati bersama. Pada masa kini didapati perparitan sudah kurang berkesan untuk mengalirkan air keluar dengan cepat dari yang selalunya.

Menyedari kepentingan ini, maka tiga buah Pihak Berkuasa Tempatan telah dipilih untuk dibuat kajian iaitu Majlis Bandaraya Shah Alam, Majlis Perbandaran Subang Jaya dan Majlis Perbandaran Klang. Kajian ini tertumpu pada pengurusan penyelenggaraan perparitan serta masalah-masalah yang menyumbang kepada kejadian ini. Penganalisaan juga dibuat bagi mengetahui punca-puna bagi masalah-masalah ini.

Akhir sekali, beberapa cadangan dikemukakan untuk mengatasi masalah-masalah yang wujud dalam menjalankan kerja pengurusan penyelenggaraan perparitan bagi kawasan kajian. Di samping itu juga beberapa cadangan dikemukakan bagi mempertingkatkan lagi sistem pengurusan yang sedia ada.

KANDUNGAN

ISI KANDUNGAN

M/S

| | |
|---------------------|------|
| Penghargaan | i |
| Abstrak | iii |
| Kandungan | iv |
| Senarai Lampiran | viii |
| Senarai Rajah | ix |
| Senarai Jadual | ix |
| Senarai Foto | ix |
| Senarai Carta | x |
| Singkatan Perkataan | xii |

BAB 1 PENDAHULUAN

| | |
|-------------------------|---|
| 1.1 Pengenalan | 1 |
| 1.2 Permasalahan Kajian | 3 |
| 1.3 Objektif Kajian | 4 |
| 1.4 Skop Kajian | 4 |
| 1.5 Methodologi Kajian | 5 |

BAB 2 PENGURUSAN PENYELENGGARAAN

| | |
|--|----|
| 2.1 Pengenalan | 8 |
| 2.2 Takrifan | 9 |
| 2.2.1 Takrifan Pengurusan | 9 |
| 2.2.2 Takrifan Pengurusan Penyelenggaraan Perparitan | 10 |
| 2.2.3 Takrifan Pihak Berkuasa Tempatan | 12 |
| 2.2.4 Takrifan Struktur Organisasi | 13 |
| 2.3 Objektif Pengurusan | 15 |

| | | |
|-------|--|----|
| 2.4 | Fungsi Pengurusan Penyelenggaraan | 15 |
| 2.5 | Jenis-Jenis Pengurusan Penyelenggaraan | 16 |
| 2.5.1 | Pengurusan Secara Sendiri | 16 |
| 2.5.2 | Pengurusan Secara Kontrak | 17 |
| 2.5.3 | Pengurusan Secara Usahasama | 18 |
| 2.6 | Jenis-Jenis Penyelenggaraan | |
| 2.6.1 | Penyelenggaraan Terancang | 19 |
| 2.6.2 | Penyelenggaraan Tidak Terancang | 21 |

BAB 3 SISTEM PERPARITAN

| | | |
|-------|--|----|
| 3.1 | Pendahuluan | |
| 3.2 | Jenis-Jenis Dan Saiz Perparitan | 25 |
| 3.2.1 | Parit Kecil (Road Side Drain) | 25 |
| 3.2.2 | Parit Utama (Main Drain) | 27 |
| 3.2.3 | Parit Tanah (Earth Drain) | 28 |
| 3.2.4 | Parit Besar (Monsoon Drain) | 29 |
| 3.2.5 | Parit Tertutup | 30 |
| 3.3 | Bentuk-Bentuk Sistem Perparitan | 31 |
| 3.3.1 | Bentuk U (U Shape) | 32 |
| 3.3.2 | Bentuk L (L Shape) | 34 |
| 3.3.3 | Bentuk Kotak (Box Shape) | 35 |
| 3.4 | Kenderaan Dan Alatan Untuk Pembersihan | 36 |
| 3.4.1 | Kenderaan | 36 |
| 3.4.2 | Peralatan | 41 |
| 3.5 | Kerja Baik Pulih Sistem Perparitan | 46 |
| 3.5.1 | Tebing Runtuh | 46 |
| 3.5.2 | Panel Parit Pecah / Rosak | 47 |
| 3.5.3 | Struktur Parit Pecah / Runtuh | 47 |