KERETAPI TANAH MELAYU

dan

PERKHIDMATAN NYA

HE
1031
.A28
1978

abubakarmajed
P.T.A.R
I.T.M. Shah Alam

KERETAPI TANAH MELAYU dan PERKHIDMATAN

abubakarmajed

Keretapi Tanah Melayu dan Perkhidmatannya.

Kandungan.

Muka Surat.

1. Pengenalan .... 1.
2. Sejarah Awal Keretapi Tanah Melayu ..... 3.
3. Lokomotif (kepala keretapi) .... 8.
   Lokomotif Wap .... 8.
   Lokomotif Injin Letrik .... 9.
   Lokomotif Injin Disel-Letrik .... 10.
   Kelas-kelas Lokomotif .... 11.
   Relkar .... 19.
4. Landasan Keretapi .... 22.
5. Perkhidmatan .... 24.
   Perkhidmatan Penumpang .... 24.
   Tambang .... 28.
   Tiket konsessi .... 31.
   Ekspres Rakyat .... 33.
   Tambang Ekspres Rakyat .... 35.
   Kelebihan-kelebihan Ekspres Rakyat ..... 37.
   Ekspres Mesra .... 39.
   Perkhidmatan Khas dan Perkhidmatan dekat.................................... 42.
6. Mengapa orang menaiki keretapi dan sebaliknya .... 44.
7. Masaalah besar yang dihadapi oleh KTM dan penutup .... 48.
8. Bahan Rujukan .... 61.

1.

I. Pengenalan .

Keujudan thesis ini, merupakan satu kajiselidik atau tinjauan saya dalam bidang sistem pengangkutan "Keretapi Tanah Melayu dan Perkhidmatannya". Tajuk yang dipilih tidaklah ada kena mengena dengan kursus yang sedang saya ikutis sekarang. Ini adalah kerana saya ingin mengalihkan pandangan saya dalam bidang yang lain, agar tidak terkongkong dengan pelajaran senilukis dan rekabentuk sahaja.

Penyelidikan yang dijalankan adalah berdasarkan soal-soal yang bersabit dengan Keretapi Tanah Melayu serta juga perkhidmatan yang dijalankannya, khususnya dalam perkhidmatan penumpang. Disamping itu termasuklah juga tentang sejarah serta perkembangan keretapi, lokomotif, landasan dan lain-lain lagi. Soal-soal kemasyarakatan juga merupakan satu aspek yang saya sentuh, yang mana keretapi dapat memainkan peranannya dalam pembentukan masyarakat itu.

Dalam peroses melahirkan thesis ini, saya banyak mengadakan temuramah dengan pehak tertentu termasuklah orang perseorangan yang bersangkutan dengan keretapi ataupun tidak dan juga dari bahan-bahan bacaan termasuklah alat-alat sebaran am.

..

2.

Peroblem-peroblem yang dihadapi oleh KTM merupakan salah satu persoalan yang saya nyatakan juga dalam thesis ini.

Penulisan dalam thesis ini adalah berdasarkan dari pandangan-pandangan saya terhadap KTM, dan perkhidmatannya serta beberapa aspek lain lagi.

Penghargaan yang tidak terhingga saya tujukan kepada mereka-mereka yang bekerjasama dalam menjayakan thesis saya ini terutamanya:-

- Encik Ismail Ibrahim - Pensyarah ITM selaku penasihat.
- Encik Ramli Abdul Ghani - Pegawai Perhubungan Raya, Keretapi Tanah Melayu.
- Encik Mohd Taufik Mohd. Ali - Pengurus Pemasaran, Keretapi Tanah Melayu.
- Puan Salma Ismail - Kerani Perpustakaan KTM.
- Mohd. Nawi Mohd Ali - Pelajar ITM dari Kuala Krai.
- Shamsudin Abdullah - Pelajar ITM dari Pasir Mas.
- Noorraslan Nordin - Pelajar ITM dari Seremban.
- Rashidah Abdul Rahim- Pelajar ITM dari Bukit Mertajam.

Saya juga berterima kasih kepada pehak-pehak:-

- Perpustakaan Tun Abdul Razak, ITM, Syah Alam.
- Perpustakaan Keretapi Tanah Melayu, Kuala Lumpur.
- Pejabat Perdagangan , Ibu pusat Pentadbiran KTM, Kuala Lumpur.
- Muzium Negara , Kuala Lumpur.
- Stesyen-stesyen keretapi Kuala Lumpur, Ipoh, Seremban , Parit Buntar dan Nibong Tebal.