KAJIAN TERHADAP

REKA BENTUK DAN ERGONOMIK

MOTOSIKAL PENJUAL ROTI DAN MAKANAN RINGAN

SEBAGAI ALAT BANTU PERNIAGAAN

OLEH :

SHAHRILRIZA BIN AZIZAM

JABATAN SENIREKA PERINDUSTRIAN

^^

PENGHARGAAN

Bismillahirrahmanirrahim. . . . .

Terlebih dahulu bersyukur saya ke hadrat Ilahi kerana dengan limpah kurnianya maka dapatlah saya menyempurnakan Tesis ini yang mana ianya menjadi satu keperluan bagi mendapatkan Ijazah Sarjana Muda Seni Lukis & Seni Reka (Perindustrian)

Di kesempatan ini saya ingin mengucapkan jutaan terima kasih kepada semua yang terlibat di dalam menjayakan tesis ini, terutamanya kepada kedua ibu bapa serta keluarga yang mana telah banyak berkorban dan memberikan saya semangat. Terima kasih juga saya tujukan buat penasihat saya iaitu Encik Hariri b. Abdullah kerana telah banyak memberikan bimbingan dan didikan kepada saya untuk menulis dan menyempurnakan tesis ini. Di ruangan yang bermakna ini juga saya ingin merakamkan setinggi-tinggi penghargaan kepada:

- Seluruh kakitangan Fakulti Seni Lukis & Seni Reka UiTM, Shah Alam.
- Ketua Kursus, Encik Mazlan b. Abd. Majid dan kesemua pensyarah Jabatan Dan Seni Reka Perindustrian, Fakulti Seni Lukis & Seni Reka UiTM, Shah Alam.
- Kakitangan Perpustakaan Tun Abdul Razak 1 & 2, UiTM, Shah Alam.
- Majlis Perbandaran Shah Alam (MPSA)
- Jabatan Pengangkutan Jalan (JPJ)
- Encik Khairul b. Ab. Jabar - Pereka Usra Industries

SINOPSIS

Penulisan ini merupakan kajian yang dijalankan terhadap motosikal peniaga kecil-kecilan terutamanya bagi barang jualan seperti roti serta makanan ringan. Motosikal ini digunakan sebagai alat bantu perniagaan dimana barang-barang jualan diletakkan di dalam kotak simpanan di bahagian belakang motosikal. Pengkajian ini menekankan beberapa aspek penting iaitu aspek reka bentuk serta ergonomik. Ini berdasarkan wujudkan kesedaran di atas permasalahan yang dihadapi bukan sahaja oleh peniaga itu sendiri, malah melalui rungutan para pelanggan serta pengguna jalan raya yang lain di atas masalah yang timbul. Sumber awal ini serba sedikit telah dapat mengenalpasti apakah permasalahan yang dihadapi akibat penggunaan motosikal yang membawa barang jualan seperti ini ke merata tempat.

Bagi melengkapkan penyelidikan. berkenaan dengan kajian ini beberapa kaedah penyelidikan yang bersesuaian telah digunakan iaitu melalui data asas serta data sekunder. Melalui data asas, beberapa kaedah telah diterapkan bagi mendapatkan maklumat-maklumat yang berkaitan iaitu melalui penyoalan, tidak kira sama ada secara temubual atau mengemukakan borang soal selidik kepada pelanggan serta peniaga. Manakala bagi data sekunder pula, kaedah seperti observasi digunakan untuk mendapatkan maklumat tambahan. la dilakukan secara pemerhatian (partisipasi) dan juga perbandingan berdasarkan maklumat yang terdapat di perpustakaan, majalah-majalah, akhbar serta persekitaran.

Di sepanjang penyelidikan tentang kajian ini, beberapa permasalahan yang ketara iaitu dari aspek reka bentuk serta ergonomik dikenalpasti secara terperinci

ISI KANDUNGAN

KANDUNGAN

Halaman Pemeriksa

Penghargaan

Sinopsis

Isi Kandungan

Senarai Gambar

Senarai Carta, Keratan, Sisipan

BAB PERTAMA

1.1 Pengenalan

1.2 Objektif Kajian

1.3 Hipotesis

1.4 Metodologi Kajian

BAB KEDUA

2.1 Definisi Tajuk

2.1.1 2 Jenis Motosikal Penjual Roti Dan Makanan Ringan

2.2 Mengenal Pasti Motosikal

2.3 Spesifikasi Motosikal

KANDUNGAN

BAB KETIGA

3.1 Mengenalpasti Permasalahan Reka Bentuk Motosikal Penjual Roti Dan Makanan Ringan.

3.2 Permasalahan Pada Reka Bentuk Keseluruhan

BAB KEEMPAT

4.1 Kepentingan Ergonomik Pada Reka Bentuk Motosikal Penjual Roti Dan Makanan Ringan.

4.2 Mengenalpasti Permasalahan Dari Segi Ergonomik.

BAB KELIMA

5.1 Penyelesaian Masalah Dan Cadangan

5.2 Reka Bentuk

5.3 Ergonomik

BAB KEENAM

6.1 Kesimpulan

6.2 Bibliografi

6.3 Lampiran