

LAPORAN PRO JEK TAHUN AKHIR

DIPLOMA KEJURUTERAAN MEKANIKAL (PERKILANGAN)

FAKULTI KEJURUTERAAN MEKANIKAL
UNIVERSITI TEKNOLOGI MARA
40450 SHAH ALAM
SELANGOR

**KEMALANGAN DAN KESELAMATAN
DI PERKILANGAN**

DI SEDIAKAN OLEH:

AZLAN BINAWANG

NIZAM SHAHRIL B. BASIRON

SAIFUL AMRIB. ABDUL RASHID

PENASIHAT PRO JEK:

PUAN JUNAIDAH BINTIRAHMAD

MEI2000

PENGHARGAAN	i
SINOPSIS	iii

Bab Satu
Pengenalan

1.1	Tujuan	1
1.2	KaedahKajian	2

Bab Dua
Latar Belakang Projek

2.1	Pendahuluan	4
2.2	Latar Belakang Syarikat	6
2.3	Proses-proses	7

Bab Tiga
Jabatan Dan Akta

3.1	Jabatan Kesejahteraan Dan Kesihatan Pekerja	12
3.2	Pertubuhan Kesejahteraan Sosial	13
3.3	Akta Kewaj ipan Am Maj ikan	14
3.4	Akta Kewajipan Am Pekerja	15

Bab Empat
Punca-Punca Kemalangan

4.1	Majikan	16
4.2	Pekerja	20
4.3	Tempat Kerja	22
4.4	Mesin	27
4.5	Proses	30

Bab Lima

ASAS KAEDAH KAWALAN

5.1	Kawalan Kejuruteraan	35
5.2	Kawalan Pentadbiran	36
5.3	Peralatan Perlindungan Diri	37

Bab Enam

STRATEGI LAIN MENANGANI KEMALANGAN

6.1	Jawatan Kuasa Keselamatan	38
6.2	Minggu Keselamatan	40
6.3	Kebajikan Pekerja	41
6.4	Tanda Keselamatan	42
6.5	Penguatkuasa Undang-undang	43

KOMEN	45
-------	----

KESIMPULAN	46
------------	----

RUJUKAN	47
---------	----

LAMPIRAN

LAMPIRAN I

LAMPIRAN II

LAMPIRAN III

LAMPIRAN IV

LAMPIRAN V

LAMPIRAN VI

LAMPIRAN Vn

LAMPIRAN VIII

PENGHARGAAN

Kami bersyukur kepada Ilahi kerana dengan limpah kurniaNya kami telah dapat menyiapkan Projek Semester Akhir ini. Kesempatan ini kami ingin mengucapkan berjutaan terima kasih kepada semua pihak yang terlibat secara langsung atau tidak langsung dalam proses kami menyiapkan projek ini. Setinggi-tinggi penghargaan kepada:

1. Puan Junaidah Rahmad

Penasihat Projek yang banyak memberi tunjuk ajar dan nasihat dalam menyiapkan tugas yang di amanahkan kepada kami.

2. Mohd Akhid Jusuh

Jabatan Keselamatan Dan Kesihatan
Tingkat 10. Wisma KWSG,
Jalan Kampung Atap,
Kuala Lumpur.

3. Puan Serimah Yasin

Pegawai Tadbir PERKESO,
Tingkat 2, Bangunan Persekutuan,
Jalan Sultan, 46200 Petaling Jaya,
Selangor.

4. Puan Zaitun Salleh

Pembantu Sumber Manusia,
Swedish Motor Assemblies Sdn. Bhd.
Jalan Bicu 15/6. Seksyen 15,
40000 Shah Alam, Selangor.

SINOPSIS

Setiap kemalangan yang berlaku akan mengakibatkan kerugian samaada kerugian tenaga manusia atau kerugian harta benda. Dalam sektor perkilangan, kemalangan yang melibatkan pekerja akan menyebabkan kehilangan tenaga mahir dan akan melembabkan pengeluaran syarikat. Adalah menjadi tanggungjawab setiap pihak yang terlibat untuk menjaga keselamatan sendiri dan keselamatan orang-orang yang berada dibawah jagaannya.

Kemalangan di perkilangan merupakan masalah utama yang harus di hadapi oleh pihak pengurusan industri. Pengkajian tentang perancangan keselamatan dalam menghadapi kemalangan dapat menjuruskan ke arah produktiviti. Pihak pengurusan harus menyedarkan para pekerja mengenai keselamatan di samping melakukan pekerjaan demi kepentingan syarikat.

Dalam kemajuan industri perkilangan pada masa kini, jumlah kemalangan yang berlaku juga meningkat dan kebanyakan daripada kemalangan ini di laporkan. Contoh kemalangan yang paling mengerikan pernah terjadi ialah di India pada tahun 1984, di mana ia telah mengorbankan lebih 2000 manusia dan hampir 2 juta orang tercedera. Kemalangan ini adalah di sebabkan oleh sejenis gas iaitu methyl isocyanate. Di Malaysia juga pernah terjadi satu kemalangan yang menggemparkan seluruh rakyat Malaysia di mana ia telah mengorbankan seramai 26 orang pekerja. Kejadian ini berlaku di kilang membuat mercun yang terletak di Sungai Buluh, Selangor pada 7 Mei 1991. Pada 24 September 1999 yang lalu juga, di Kilang Carsem Semiconductor, Jelapang Perak telah berlaku satu kemalangan di mana kesilapan pekerja pembekal asid mencampurkan asid nitrik telah menyebabkan lebih kurang 1000 pekerja terhidu gas berasid tersebut dan terpaksa menjalani rawatan kesihatan.