

J000028347



MASALAH KESELAMATAN JALAN RAYA: SATU TINJAUAN DI KOTA SAMARAHAN

OLEH:

SADIT BIN TAHAN

JIMMY BIN ALIM

MOHD RIDZAL AMEN

SONNY NG

Kertas Projek Yang Dikemukakan Kepada Kajian Pentadbiran Dan
Undang-Undang Institut Teknologi MARA, Sarawak
Untuk Memenuhi Sebahagian Dari Syarat Untuk Memperolehi
Diploma Pentadbiran Awam

April 1999

ABSTRAK

Kemalangan membabit pengguna-pengguna jalan raya di Malaysia. Semakin hari semakin meningkat secara berdakar hari ini dan tidak syak lagi ianya akan merugikan pihak yang terbabit dan negara secara amnya. Biarpun berita mengenai tragedi ngeri kematian dan kecederaan parah akibat kemalangan sering tersiar di akhbar-akhbar tempatan dan media elektronik, namun ianya tidak berupaya menasihati atau menyedar pengguna-pengguna jalan raya untuk berhati-hati di jalan raya dan menghargai nyawa mereka. Walaupun pihak polis dan Jabatan Pengangkutan Jalan (JPJ) menguatkuaskan pelbagai peraturan lalulintas bagi mengurangkan kadar kemalangan tetapi ianya terus juga meningkat. Ini disebabkan faktor-faktor kecuaian pengguna-pengguna jalan raya itu sendiri dan juga akibat pihak yang terlibat melanggar peraturan jalan raya seperti yang ditetapkan oleh pihak berkuasa. Kerajaan telah menetapkan matlamat yang perlu dicapai iaitu mengurangkan kadar kematian akibat kemalangan jalan raya sebanyak 30% menjelang tahun 2000 iaitu dari 7.44 kematian bagi setiap 10,000 kenderaan berdaftar kepada 3.12 kematian. Negara dijangka kerugian kira-kira RM7 billion menjelang tahun 2000 jika keadaan semasa dalam angka kematian akibat kemalangan jalan raya dibiarkan berterusan.

KANDUNGAN

Abstrak	i - ii
Biodata Diri Penyelidik	iii
Perakuan	iv
Penghargaan	v
Kandungan	vi - vii
Senarai Jadual	viii - ix
Senarai Rajah	x
Senarai Lampiran	xi

MUKA SURAT**BAB I****PENGENALAN**

1.1 Pendahuluan	1 - 2
1.2 Latar Belakang Penyelidikan	2 - 3
1.3 Objektif Penyelidikan	3 - 4
1.4 Penyata Masalah	5 - 6
1.5 Hipotesis / Andaian	6
1.6 Skop Penyelidikan	7
1.7 Kepentingan Kajian	8
1.8 Methodologi	9 - 10
1.9 Kostren / Batasan Penyelidikan	10

BAB 2**LATAR BELAKANG KAJIAN**

2.1 Kesesakan Lalu Lintas	11 - 13
2.2 Keselamatan Lalu Lintas	13 - 15
2.3 Pertambahan Kenderaan	15 - 16
2.4 Tabiat Pemandu	16 - 17

BAB 3**METHODOLOGI KAJIAN**

3.1 Pengenalan	18
3.2 Reka Bentuk Kajian	18 - 19
3.3 Sampel Kajian	19 - 20
3.4 Alat Kajian	20 - 21
3.5 Kajian Rintis	21

BAB 1

PENGENALAN

1.1 PENDAHULUAN

Sistem pengangkutan memainkan peranan penting dalam usaha untuk mencapai matlamat Wawasan 2020, di mana ia merupakan sumber penggerak yang penting untuk pembangunan Malaysia sebagai sebuah negara yang 'industrialized'. Di dalam kita mengejar matlamat untuk kemajuan, timbul persoalan dibenak kita mengenai tahap keselamatan jalan raya di negara kita.

Di zaman yang serba moden serta canggih ini, kemalangan jalan raya adalah satu fenomena yang normal bagi mana-mana negara di dunia ini dan ia tidak dapat dielakkan secara keseluruhan atau total dari berlaku. Kadar kemalangan jalan raya di Malaysia semakin hari semakin membimbangkan.

Matlamat untuk mengurangkan kadar kematian ke para 30% pada tahun 2000 merupakan satu cabaran yang besar kepada mereka yang terlibat dalam aktiviti keselamatan jalan raya. Ini kerana pendaftaran kenderaan kini kian meningkat, pertumbuhan ekonomi terus naik dan bilangan penduduk bertambah dengan pesat terutamanya di kawasan bandar dimana kadar kemalangan adalah meruncingkan.

BAB 2

LATAR BELAKANG KAJIAN

Boleh dikatakan, kemalangan merupakan satu masalah yang utama dan kerap berlaku dari hari ke hari. Ianya boleh melibatkan sesiapa sahaja tanpa mengira bangsa, agama, keturunan dan pangkat. Oleh itu, ia merupakan masalah umum yang harus diselesaikan dengan bijak. Apa yang pasti, setiap masalah yang dihadapi disuatu tempat mungkin juga akan berlaku ditempat lain cuma ia melibatkan individu-individu yang berbeza. Oleh itu, apa yang berlaku mesti ada sebabnya sendiri. Antara sebab-sebab yang menyebabkan berlakunya kemalangan ialah:-

2.1 KESESAKAN LALULINTAS

Apakah punca-punca yang boleh menyebabkan berlakunya kesesakan lalulintas? Kesesakan lalulintas boleh berlaku akibat jalan raya yang sempit. Apabila kenderaan yang banyak menggunakan jalan yang sempit, maka ini akan menyebabkan berlakunya kesesakan. Sepatutnya jalan yang sempit harus dilebarkan bagi memudahkan pengguna jalan raya untuk bergerak. Oleh itu peranan utama diletakkan kepada Jabatan Kerja Raya untuk membuat jalan raya yang lebar bagi mengatasi masalah kesesakan lalulintas.