

TAJUK :- KAJIAN TENTANG KEBERKESANAN SISTEM
TERMINAL PERHENTIAN BAS MASAKINI DI
SEKITAR BANDARAYA KUALA LUMPUR.

KES KAJIAN :- 1) TERMINAL HENTIAN PUDURAYA
2) TERMINAL PERHENTIAN BAS KELANG
3) TERMINAL PERHENTIAN BAS
PEKELILING

Dissertasi ini telah disediakan dan dihantar kepada
Jabatan Senibina, Kajian Senibina, Perancangan dan
Ukur, Institut Teknologi MARA, Shah Alam sebagai
memenuhi syarat matapelajaran ARC 392 - Dissertasi
serta untuk mendapatkan penganugerahan Diploma
Senibina.

Disediakan Oleh : Saquni bin Husin
K/Pengenalan ITM : 85938134
Kursus : Diploma Senibina
Tahun dan Semester : 03/06
Kajian : Senibina, Perancangan dan
Ukur
Institut Teknologi MARA
Shah Alam
Selangor Darul Ehsan.
Berasi : 1999/1999

Dengan ini disahkan bahawa Kajian Dissertasi ini telah disediakan oleh :-

Nama : Sanusi bin Husin
K/Pengenalan ITM : 85838134

Di mana di bawah penyeliaan serta telah dibaca dan disemak oleh :-

1. Penyelia : En. Ibrahim bin Katop
Tandatangan :
Tarikh :

2. Penyelaras : En. Ramli bin Abdullah
Tandatangan :
Tarikh : 18/6/90

ABSTRAK

Tujuan utama kajian ini, adalah untuk memperbaiki perkhidmatan pengangkutan bas awam yang sediada dan juga mempertingkatkan lagi perkhidmatan tersebut ke tahap yang lebih memuaskan berdasarkan perkembangan semasa dan juga fungsi terminal-terminal bas di bandaraya Kuala Lumpur, sebagai pusat tumpuan. Ianya dapat dicapai dengan mengutarakan masalah-masalah utama yang dihadapi oleh semua pihak yang berkaitan melalui pengurusan dan pengawasan yang lebih cemerlang. Kajian ini juga akan melibatkan terminal-terminal bas iaitu :-

- 1) Hentian Puduraya
- 2) Hentian Bas Kelang
- 3) Hentian Bas Pekeliling.

serta kawasan-kawasan persekitaran dengan mengujudkan sistem rangkaian jalanraya yang memuaskan untuk membolehkan peningkatan kadar pergerakan, aktiviti, ekonomi, aestetik, keselamatan dan keselesaan kawasan tersebut. Semuga keseluruhan kajian ini akan dapat membantu menyediakan satu perkhidmatan yang cekap dan berkesan bagi memenuhi permintaan orang ramai. Dengan ini ianya akan dapat memberi satu perkhidmatan

ISIKANDUNGAN

MUKA SURAT

Penghargaan	i
Kandungan	ii
Senarai Rajah	iii
Senarai Jadual	iv
Senarai Pelan	v
Senarai Gambar	vi

BAB 1

1.0	Pengenalan Kajian	1
1.1	Pendahuluan	2 - 3
1.2	Matlamat Kajian	3
1.3	Objektif Kajian	4 - 6
1.4	Skop Kajian	6 - 10
1.4.1	Kajian Di Peringkat Pertama	7
1.4.2	Kajian Terhadap Sistem Perhentian Bas Yang Terpilih	8
1.4.3	Perbandingan Dari Masa-Masa Lampau, Dan Masakini.	10
1.5	Methodologi Kajian	10 - 12
1.6	Rumusan Kajian dan Cadangan	12 - 13

ISIKANDUNGAN

MUKA SURAT

BAB 2

2.0	Kajian Ilmiah	14
2.1	Pendahuluan	14 - 16
2.2	Definasi Pengangkutan Awam	17
2.3	Definasi Perkhidmatan Bas	18
2.4	Kategori Pengangkutan Awam	19
2.5	Pengangkutan Awam Di Sekitar Bandaraya Kuala Lumpur	20
2.5.1	Jenis-Jenis Pengangkutan Awam Di Sekitar Bandaraya Kuala Lumpur	20
2.5.2	Tindakbalas Pengguna Terhadap Pengangkutan Awam	21 - 22
2.5.3	Tindakbalas Pengangkutan Terhadap Pertumbuhan Bandar	23 - 25
2.6	Perkhidmatan Bas	26
2.6.1	Jenis-Jenis Perkhidmatan Bas	27 - 30
2.6.2	Gangguan-Gangguan Terhadap Perkhidmatan Bas	30 - 32
2.7	Sistem Jalanraya Dan Laluan Bas	32 - 34
2.8	Pondok Menunggu Bas	35
2.9	Ciri-Ciri Pengangkutan Awam	36 - 40
2.10	Dasar-Dasar Kerajaan Terhadap Pengangkutan Awam Amnya Perkhidmatan Bas	41
2.10.1	Lembaga Pengangkutan dan Perlesenan Jalan	40 - 44