

*msy*  
Bahagian Perancangan Bandar dan Wilayah  
Institut Teknologi Mara  
Shah Alam

388-322  
ISM  
**1385**

PENGANGKUTAN AWAM-BAS DI PUSAT BANDAR KELANG.

HD  
9710.34  
I86  
1981

Oleh,

ISMAIL CHE DIN

Satu Projek Akhir Yang Disediakan Untuk Memenuhi  
Sebahagian Dari Syarat Untuk Penganugerahan,

SIJIL PERANCANG BANDAR DAN WILAYAH.

Jabatan Perancang Bandar dan Wilayah  
Kajian Senibina, Perancangan dan Ukur  
Institut Teknologi Mara,  
Shah Alam.

Julai, 1981.

## Pra-kata;

Untuk mengetahui sasaorang pelajar itu telah benar-benar memahami tentang hal-hal perancangan, maka, apabila pelajar-pelajar tersebut memasuki tahun akhir ianya akan di beri satu projek akhir untuk di siapkan nya. Projek akhir ini di sediakan dengan pertolongan saorang pensyarah dimana pensyarah tersebut akan membantu dan mengawal pelajar supaya projek akhir yang di siapkan oleh nya tidak terkeluar dari sekop ataupun bidang kajian yang sedang di siapkan nya itu. Projek akhir yang di siapkan ini adalah sebagai memenuhi syarat untuk penganugerahan satu-satu sijil atau diploma kepada sasaorang pelajar itu.

Didalam menyiapkan projek akhir ini, pelajar-pelajar harus lah dari mana untuk mendapatkan data-data ataupun maklumat-maklumat yang ada kaitan nya dengan tajuk yang di beri. Corak persembahan nya juga harus lah diambil kira kerana perkara ini adalah penting supaya siapa sahaja yang membaca laporan projek akhir ini akan mudah memahami nya.

Dari itu, sekali di jelaskan disini bahawa projek akhir inilah yang dapat menentukan sama ada sasaorang pelajar telah benar-benar mengetahui hal-hal perancangan dan juga hal-hal lain yang ada kaitan nya dengan alam perancangan di negara kita.

## PENGHARGAAN.

Sudah menjadi lumrah hidup manusia sentiasa tolong-menolong di antara satu sama yang lain. Jadi untuk itu, di sini saya ingin merakamkan satu tanda penghargaan kepada mereka-mereka yang telah banyak membantu saya di dalam menyiapkan projek akhir saya ini, kerana tanpa bantuan yang saya terima dari mereka-mereka ini, maka, sudah tentu nya projek akhir saya ini tiap akan siap dengan lengkap nya.

Terlebih dahulu saya ingin mengucapkan ribuan terima saya kepada Encik Idris Alimuda kerana telah memberi dorongan dan juga panduan bagi menyediakan projek akhir ini. Kepada rakan rakan seperjuangan saya juga tidak di lupakan kerana telah banyak membantu dan menolong saya, memberi peransang dan semangat dari hari ke hari sehingga siap nya projek akhir ini. Disamping itu saya juga ingi mengucapkan ribuan terima kaseh kepada kaki-tangan

- (i). Syarikat Bas Kelang-Port Swetenham-Kuala Lumpur
- (ii). Syarikat Bas Kelang-Banting,
- (iii). Syarikat Bas Zuran-Cekap,
- (iv). Syarikat Bas Kuala Selangor, dan juga
- (v). Majlis Perbandaran Kelang.

Ribuan malah jutaan terima kaseh saya kepada ayah dan ibu yang telah banyak berjasa kepada saya. Malahan

jasa mereka tidak dapat saya ucapkan hanya dengan kata-kata saja, namun demikian, terima kasih jua ibu dan ayah.

Sekali lagi saya ucapkan terima kasih saya kepada mereka mereka yang telah terlibat di dalam menyiapkan projek akhir saya ini. Sekian. Terima Kasih.

.....  
(Ismail Che Din)  
Sijil Perancang Bandar,  
Kajian Senibina,  
I.T.M., Shah Alam,  
Selangor.  
22hb. Mei, 1981.

KANDONGAN:-

BAB 1	Mukasurat;
1.1 Pengenalan.....	1
1.2 Definasi.....	2
1.3 Matlamat dan Objektif.....	3
1.4 Methodologi.....	4
1.5 Carta Alir.....	7
BAB 2	
2.0 Latarbelakang Kawasan kajian.....	8
2.1 Sejarah Pengangkutan di Kelang.....	11
2.2 Pengangkutan Awam-bas- di Kelang.....	12
2.2.1 Pusat Perhentian Bas Utama.....	13
2.3 Peranan Perkhidmatan Bas.....	15
2.4 Kelebihan Perkhidmatan Bas.....	19
BAB 3	
3.0 Syarikat-Syarikat Bas di Kelang.....	20
3.1 Syarikat Bas Kuala Lumpur-Kelang.....	25
3.2 Jadual Perjalanan Bas.....	26
3.3 Sarikat Bas Kelang-Banting.....	35
3.4 Syarikat Bas Kuala Selangor.....	43
3.5 Syarikat Bas Zuran-Cekap.....	45