



UNIVERSITI TEKNOLOGI MARA

**TRANSKRIP TEMUBUAL BERSAMA
ENCIK MOHD ARAFAT BIN RAJA AHAMAD
PENGURUS STESEN
STESEN KERETAPI TANAH MELAYU LAYANG-LAYANG
MENGENAI PENGALAMAN BELIAU SEBAGAI PENGURUS STESEN**

FAKHIRA AMIRAH BINTI ABDUL HAMID

(2019719843)

SHAFIEZA BINTI IBRAHIM

(2019725925)

FAKULTI PENGURUSAN MAKLUMAT

SEMESTER MAC 2020 - JULAI 2020

ISI KANDUNGAN

	Isi Kandungan	M/S
	Abstrak Penghargaan Senarai Abreviasi Senarai Singkatan Rujukan Kata	i ii iii iv v
1.0	Biodata Penemubual 1.1 Penemubual Pertama 1.2 Penemubual Kedua	1 2
2.0	Biodata Tokoh 2.1 Biodata Tokoh 2.2 Pengenalan kepada Tokoh	4 5
3.0	Sejarah Lisan 3.1 Pengenalan 3.2 Objektif Sejarah Lisan 3.3 Kepentingan Sejarah Lisan	7-8 8 9
4.0	Kajian Literatur 4.1 Sejarah Keretapi Tanah Melayu Berhad 4.2 Sejarah Stesen Keretapi Layang-Layang	11-12 13
5.0	Transkrip Temubual Bersama Tokoh	15-90
6.0	Log Temubual	92-99
7.0	Ralat	101
8.0	Glosari	103-105
9.0	Indeks	106
10.0	Bibliografi	109-110
11.0	Lampiran 11.1 Biografi Tokoh 11.2 Surat Perjanjian 11.3 Senarai Soalan 11.4 Diari Penyelidikan 11.5 Gambar,sijil-sijil dan bahan yang berkaitan	112 113 114-122 123-127 128-130

ABSTRAK

Transkrip ini membincangkan tentang pengalaman seorang tokoh yang merupakan Station Master Keretapi Tanah Melayu Berhad di Stesen Layang-Layang. Ramai dalam kalangan masyarakat pada masa kini, terutamanya generasi yang baru dalam era globalisasi ini tidak mengetahui secara langsung tentang kewujudan peristiwa-peristiwa seperti tapak tinggalan askar Komunis, kebakaran yang pernah terjadi dan banyak lagi peristiwa-peristiwa yang tidak diketahui yang pernah terjadi di sesebuah stesen Keretapi Tanah Melayu Berhad yang merupakan syarikat pengangkutan yang telah bertapak lamanya di Malaysia. Selain menyentuh sedikit sebanyak mengenai latar belakang salah satunya tokoh iaitu Stesen Master di Stesen Layang-Layang, projek sejarah lisan ini cuba mendapatkan sumber yang sahih daripada tokoh yang terlibat dan berpengalaman tentang peristiwa-peristiwa di Stesen Layang-Layang. Bermula dari sejarah tentang Keretapi Tanah Melayu Berhad tersebut, kajian ini turut memfokuskan secara menyeluruh tentang peralatan, fungsi setiap peralatan, operasi yang dijalankan, sumbangan yang diberikan, isu-isu yang berkaitan dan yang paling utama adalah membongkar peristiwa-peristiwa bersejarah yang pernah berlaku di Stesen Layang-Layang. Implikasi kajian ini adalah terutamanya kepada pengkaji, pelajar dan orang awam. Melalui projek sejarah lisan ini adalah diharapkan dapat memberi kesan kepada masyarakat luar terutamanya generasi pada masa sekarang supaya lebih mengenali dengan lebih mendalam dan lanjut tentang sejarah di Stesen Layang-Layang.

KATA KUNCI

Stesen Layang-Layang, Operasi Stesen, Peristiwa, Keunikan, Warisan.

PENGHARGAAN

Terlebih dahulu saya ingin mengucapkan syukur Alhamdulillah ke hadrat Allah S.W.T, kerana di atas limpah rahmat serta nikmat masa, nyawa, tenaga yang dianugerahkan kepada kami dapat juga kami menyempurnakan projek sejarah lisan ini dengan jayanya.

Pertama sekali, kami ingin mendedikasikan ucapan penghargaan ini kepada pensyarah bagi subjek Dokumentasi Lisan (IMR 604) kami, Puan Siti Noorsiah Binti Jamaludin kerana dengan tunjuk ajar serta bimbingan daripada beliau membuka ruang untuk kami menyiapkan projek sejarah lisan ini dengan jayanya.

Kami juga ingin mengucapkan terima kasih yang tidak terhingga kepada tokoh temubual kami iaitu Encik Mohd Arafat Bin Raja Ahamad yang merupakan Stesen Master di Stesen Layang-Layang di atas kesudian beliau untuk ditemubual oleh kami. Sesungguhnya melalui persetujuan beliau melakukan temubual ini, maka terhasillah projek sejarah lisan ini.

Ribuan terima kasih juga kepada kedua-dua ibu bapa kami yang sentiasa memberi kasih sayang, dorongan, doa, peringatan dan panduan hidup yang amat kami perlukan. Sesungguhnya segala pengorbanan yang telah dilakukan amat kami sanjungi dan akan kami ingati sepanjang hayat ini

Ucapan penghargaan ini juga kami tujuhan kepada rakan-rakan kami yang banyak memberi peringatan terhadap setiap tugas yang perlu dilaksanakan serta memberi bantuan dan sokongan antara satu sama lain. Akhir sekali, kami ingin mengucapkan terima kasih kepada mereka yang terlibat secara langsung atau tidak langsung dalam menyempurnakan projek sejarah lisan Stesen Keretapi Tanah Melayu Layang-layang ini. Semoga projek sejarah lisan ini dapat dijadikan wadah ilmu yang berguna untuk tatapan generasi akan datang.

SENARAI ABREVIASI

SINGKATAN	MAKSUD
KTMB	Keretapi Tanah Melayu Berhad
KTM	Keretapi Tanah Melayu
TGV	Train à Grande Vitesse
ETS	Electric Train Service
MYRA	Malaysia Railway Academy
PKP	Perintah Kawalan Pergerakan
KWSP	Kumpulan Wang Simpanan Pekerja
OKU	Orang Kurang Upaya
MC	Medical Checkup
SOC SO	Social Security Organization
KFC	Kentucky Fried Chicken
SST	Sales and Service Tax
GST	Good and Service Tax
PALAPES	Pasukan Latihan Pegawai Simpanan