

**STUDY ON ROAD USER'S PERCEPTION AND ATTITUDE CAUSING
TRAFFIC DELAY DUE TO ACCIDENT OCCURENCE**

DISEDIAKAN OLEH:

SITI ZAHARAH ISHAK

SITI RASHIDAH MOHD NASIR

OGOS 2006

Surat kami : 600-FKA (PTA 5/2) e-mail: dekanfkja@salam.uitm.edu.my
Tarikh : 17 Februari 2005

Siti Zaharah Ishak
Pensyarah
Fakulti Kejuruteraan Awam
UiTM Shah Alam

Tuan/Puan

CADANGAN PROJEK PENYELIDIKAN FKA : STUDY ON ROAD USER'S PERCEPTION AND ATTITUDE CAUSING TRAFFIC DELAY DUE TO ACCIDENT OCCURRENCE

Dengan hormatnya perkara di atas adalah dirujuk.

Sukacita dimaklumkan bahawa Jawatankuasa Penyelidikan, Pembangunan dan Pengkomersilan (URDC) diperingkat Fakulti telah membuat keputusan:

- i. Bersetuju meluluskan cadangan penyelidikan yang dikemukakan oleh tuan/puan serta Pn. Siti Rashidah Mohd Nasir
- ii. Tempoh projek penyelidikan ini ialah 12 bulan, iaitu mulai 1 Mac 2005 hingga 28 Februari 2006.
- iii. Kos yang diluluskan ialah sebanyak RM 20000.00 sahaja.
- iv. Penggunaan geran yang diluluskan hanya akan diproses setelah perjanjian ditandatangani.
- v. Semua pembelian peralatan yang kosnya melebihi RM500.00 satu item perlu menggunakan Pesanan Jabatan Universiti Teknologi MARA (LO). Pihak tuan/puan juga dikehendaki mematuhi peraturan penerimaan peralatan. Panduan penerimaan peralatan baru dan pengurusannya dilampirkan bersama.
- vi. Semua peralatan/kelengkapan penyelidikan yang dibeli adalah menjadi hak milik fakulti. Semua peralatan/kelengkapan hendaklah diserahkan kepada pihak fakulti setelah tamat penyelidikan untuk kegunaan bersama.
- vii. Seperti yang tuan/puan sedia maklum tuan/puan perlu membentangkan kertas kerja di Seminar Hasil Penyelidikan IRDC setelah projek tamat dijalankan nanti.
- viii. Kertaskerja boleh dibentangkan di seminar selain yang dianjurkan oleh IRDC setelah 75% deraf awal laporan akhir projek dihantar ke IRDC untuk semakan. Walau bagaimana pun, tuan/puan perlu membuat permohonan kepada Institut Penyelidikan, Pembangunan dan pengkomersilan.
- ix. Tuan/Puan perlu membelanjakan 50% daripada geran penyelidikan yang telah diluluskan bagi projek tuan/puan dalam tempoh 6 bulan pertama projek berjalan.
- x. Pihak tuan/puan dikehendaki mengemukakan Laporan Kemajuan kepada IRDC 3 kali setiap tahun iaitu pada bulan April, Ogos dan Disember sepanjang penyelidikan tuan/puan berjalan. Laporan Akhir perlu dihantar sebaik sahaja projek penyelidikan disiapkan. Format menulis laporan akhir boleh diperolehi di IRDC.

.....2/

Tarikh : 30 Ogos 2006
No. Fail Projek : 600-IRDC/ST.5/3/945

Penolong Naib Canselor (Penyelidikan)
Institut Penyelidikan, Pembangunan dan Pengkomersilan (IRDC)
UiTM Shah Alam

Prof,

LAPORAN AKHIR PENYELIDIKAN “STUDY ON ROAD USER’S PERCEPTION
AND ATTITUDE CAUSING TRAFFIC DELAY DUE TO ACCIDENT
OCCURRENCE”

Merujuk kepada perkara di atas, bersama-sama ini disertakan 2(dua) naskah Laporan Akhir Penyelidikan bertajuk “Study On Road User’s Perception And Attitude Causing Traffic Delay Due To Accident Occurrence” untuk makluman pihak Prof.

Sekian , Terima Kasih

Yang benar,

SITI ZAHARAH ISHAK

Ketua

Projek Penyelidikan

TABLE OF CONTENTS

CHAPTER		PAGE
1.0	INTRODUCTION	
	1.1 Introduction	1
	1.1.1 Study Area	2
1.2	Problem Statement	3
1.3	Objective of Study	3
1.4	Significance Of Research Work	3
1.5	Hypothesis	4
1.6	Scope of Study	4
1.7	Keywords and Definition of Terms	5
1.8	Brief methodology	7
2	LITERATURE REVIEW	
	2.1 Introduction	8
	2.2 Travel Time and Delay Study	8
	2.3 Influence of Traffic Flow for the Delay	9
	2.4 The Causes of the Delay	
	2.4.1 The Characteristic of the Drivers Using the Road	12
	2.4.2 The Characteristics of the Vehicles Using the Road	13
	2.4.3 Side Friction along the Road	14

ABSTRACT

This study describes the perception and attitude of road users during traffic delay due to accident occurrence at opposite direction. Normally the occurrence of accidents is the major contribution to traffic delay. This study is to determine the travel time taken for the study area as well as the causes of delay effecting the travel time. To identify the effect of accident to traffic flow at opposite direction and to identify road user perception and attitude that contribute to delay. Travel time and delay study was conducted and a set of questionnaire related to traffic delay was distributed to road user using Federal Highway. The full scale study was conducted to obtain preliminary information regarding this delay. The analysis shows that there area many reasons contributed to the delay at study area and it is possible to conclude that the traffic will delay when an accident occur at opposite direction. It is due to many reasons. One of them is road user's move very slow due to accident at opposing lane and tries to observe the accident. It makes the traffic move slowly and delays. This research requires analysis of road user's perception and attitude in a way that results in suggestion for improvement the road user's perception and attitude.