MODELLING MALAYSIAN ROAD ACCIDENT DEATHS: AN ECONOMETRIC APPROACH

BY:

WAN FAIROS BINTI WAN YAACOB
WAN ZAKIYATUSSARIROH BINTI WAN HUSIN

JUNE 2005

Surat Kami	:	600-IRDC/SSP 5/3/1385
Tarikh	:	20 Disember 2004

Pengarah
UiTM Cawangan Kelantan
Kampus Machang
Bukit Ilmu
18500 Machang
Kelantan

Tuan/ Puan

PERLANTIKAN BAGI MENJALANKAN PENYELIDIKAN

Merujuk kepada perkara di atas, bersama-sama ini dimajukan salinan surat kelulusan menjalankan penyelidikan serta ringkasan kos perbelanjaan bagi penyelidikan yang dijalankan oleh pensyarah dari UiTM Cawangan Kelantan ;

Tajuk Projek : Modelling Malaysia Road Accident Death: An Econometric Approach.

Ketua Projek : Puan Wan Fairos bt Wan Yaacob

Kos Yang diluluskan : RM 13,818.49

Jenis Geran : Geran Dalaman

Sekian, terima kasih.

Yang benar,

PROF MADYA DR ROSMIMAH MOHD ROSLIN
Ketua Penyelidikan (Sains Sosial dan Pengurusan)

s.k: 1. Prof Madya Napisah Hj Safii
      Koordinator URDC
      UiTM Cawangan Kelantan

      3   Puan Wan Fairos bt Wan Yaacob
      Ketua Projek
      UiTM Cawangan Kelantan

      3.   Encik Mohd Halil Marsuki
      Penolong Akauntan
      Unit Kewangan Zon 17
      (Sila hantarkan geran penyelidikan bagi projek ini ke Kampus Cawangan)

Tarikh: 13 Jun 2005
No. Fail Projek: 600-IRDC/ SSP 5/3/1385

Profesor Dr. Azni Zain Ahmad
Penolong Naib Canselor (Penyelidikan)
Institut Penyelidikan, Pembangunan Dan Pengkomersilan (IRDC)
UNIVERSITI Teknologi MARA,
40450 Shah Alam,
Selangor

Ybhg. Prof,

LAPORAN AKHIR PENYELIDIKAN 'MODELLING MALAYSIAN ROAD ACCIDENT DEATH: AN ECONOMETRIC APPROACH'

Merujuk kepada perkara di atas, bersama-sama ini disertakan 3 (tiga) naskah laporan akhir penyelidikan bertajuk, 'Modelling Malaysian Road Accident Death: An Econometric Approach' oleh kami dari UiTM Kelantan untuk maklumat dan tindakan profesor.

Sekian, terima kasih.

Yang benar

WAN FAIROS WAN YAACOB
Ketua Penyelidik

TABLE OF CONTENTS

ABSTRACT

A number of methods have been proposed for dealing with road accident death model. This paper uses econometric regression models to develop the road accident death model. By using this approach, this paper attempts to establish a statistical model to describe the relationship between the total road accident deaths and a range of explanatory macroeconomic variables. The macroeconomic factors used in the model include population, the number of registered vehicles, road length, technique of data coverage, system of data recording and Gross Domestic Product. Results suggest that the POP, ROADL, VEH and DR do not have any impact on road accident deaths. In contrast, the GDP and Technique of data Coverage were found to be highly significant ($P<0.05$) in explaining the road accident deaths.