

**JABATAN UKUR BANGUNAN  
FAKULTI SENIBINA, PERANCANGAN DAN UKUR  
UNIVERSITI TEKNOLOGI MARA**

**KAJIAN KE ATAS PEMBINAAN, KOS, DAN KONTRAK BAGI  
PROJEK PEMBINAAN BANGUNAN TERMINAL DAN PARKING  
APRON LAPANGAN TERBANG SULTAN ISMAIL PETRA,  
KOTA BHARU, KELANTAN.**

**Satu dissertasi yang disediakan sebagai memenuhi  
sebahagian dari syarat untuk pemganagerahan  
Sarjana Muda Ukur Bangunan ( Kepujian )**

**DISEDIAKAN OLEH: : NURUL HUDA BINTI AB. HAMID  
SESI : 2000/2002**

## **ISI KANDUNGAN**

## **MUKA SURAT**

- SENARAI GAMBAR
- DAFTAR KATA SINGKATAN
- SENARAI ISTILAH
- SENARAI CARTA
- PENGHARGAAN

## **BAB 1                    PENDAHULUAN**

1.1	Pemilihan Tajuk	1
1.2	Definisi Tajuk	3
1.3	Isu	5
1.4	Objektif Kajian	6
1.5	Skop Kajian	7
1.6	Methodologi	8

## PENGHARGAAN

*'Bismillahirrahmanirrahim'*

*Assalamulaikum*

*Segala puji- pujian bagi Allah Yang Maha Agung, selawat serta salam buat junjungan besar Nabi Muhammad S. A.W serta para sahabat dan Muslimin sekelian.*

*Alhamdulillah dengan limpah dan izin dari- Nya, setelah melalui liku- liku perjalanan yang sukar bagi menghasilkan disertasi ini, maka akhirnya dapatlah ianya disempurnakan bagi memenuhi syarat Penganugerahan Ijazah Sarjana Muda Ukur Bangunan (Kepujian)*

Semangat dan kritikan-kritikan membina serta kerjasama dari pihak-pihak yang terlibat adalah amat dihargai dan jutaan terima kasih diucapkan terutama kepada penyelia Prof. Madya Mohd Fisol Zain serta koordinator disertasi En. Sufian Mohd Hashim.

Jutaan terima kasih buat kedua-dua Ibu Bapa serta keluarga tersayang yang telah memberi galakan dan semangat yang tidak berbelah bahagi untuk menjayakan disertasi ini serta sepanjang pangajian di sini.

Sumbangan yang besar dari pihak-pihak yang sudi bekerjasama juga diucapkan jutaan terima kasih yang mana perkataan merekalah sebenarnya yang tertera di dalam disertasi ini dan diubahsuai oleh penulis menjadi satu kajian atau disertasi yang menarik.

## **BAB I**

### **PENDAHULUAN**

#### **1.1 PEMILIHAN TAJUK**

Lapangan Terbang Sultan Ismail Petra, Kota Bharu, Kelantan Darul Naim merupakan lapangan terbang yang utama di bahagian pantai timur Semenanjung Malaysia, jika dibandingkan dengan lapangan terbang di negeri Pahang dan negeri Terengganu.

Oleh yang demikian, Lapangan Terbang Sultan Ismail Petra, Kota Bharu, Kelantan<sup>1</sup> juga merupakan satu kemudahan infrastruktur di bahagian pantai timur Semenanjung dan memberi peluang kepada penduduk bahagian negeri Terengganu dan Selatan Thai.

---

<sup>1</sup> Promosi oleh Operator Malaysia Airport Berhad yang disiarkan di dalam "The Creating Ripples Across The Globe" terbitan KLIAB- 2000, muka surat 4.