

2000 90

**SOSIO-EKONOMI PEMANDU-PEMANDU TEKSI BUMIPUTRA
(MASALAH, PROSPEK DAN CADANGAN)
KAJIAN KES : BANDAR SANDAKAN**

OLEH:

**ABDUL LATIP BIN LUDIN
ITM NO: 85351622**

**NORISAH BTE SAIMAN
ITM NO: 85357208**

DIKEMUKAKAN KEPADA

**KAJIAN PENTADBIRAN DAN UNDANG-UNDANG
YAYASAN SABAH - INSTITUT TEKNOLOGI MARA
KOTA KINABALU, SABAH**

NOVEMBER, 1989

**SATU KERTAS PROJEK UNTUK MEMENUHI
SEBAHAGIAN DARI SYARAT UNTUK MENDAPATKAN
DIPLOMA PENTADBIRAN AWAM
INSTITUT TEKNOLOGI MARA**

ISI KANDUNGAN

MUKA

SEKAPUR SIRIH

PENGHARGAAN..... i - iii

ABSTRAK..... iv

SENARAI JADUAL, RAJAH DAN LAMPIRAN..... v - viii

SENARAI KEPENDEKAN..... ix

BAB 1 PENDAHULUAN

1.1 OBJEKTIF..... 1

1.2 SKOP KAJIAN..... 1

1.3 METHODOLOGI..... 1 - 2

1.4 HIPOTESIS..... 2 - 3

1.5 MASALAH-MASALAH..... 3

1.6 SINOPSIS..... 3 - 6

BAB 2 PENGENALAN

2.1 DEFINISI..... 7 - 9

2.2 TEKSI SECARA UMUM..... 9

2.2.1 PENGENALAN..... 9 - 10

2.2.2 TEKSI SALAH SATU ALAT
PENGANGKUTAN..... 10 - 11

2.2.3 JENIS-JENIS TEKSI..... 11 - 12

2.2.4 PERKHIDMATAN TEKSI..... 12

2.2.5 KEMENTERIAN YANG BERKUASA..... 13

2.2.6 PERATURAN YANG DIKUATKUASAKAN..... 13 - 14

2.2.7 CARA-CARA MENDAPATKAN LESEN..... 14 - 15

2.2.8 MASALAH MASALAH YANG DIHADAPI..... 16

2.2.9	ISU-ISU SEMASA.....	16
2.2.9.1	METER TEKSI TIDAK DIGUNAKAN DI KOTA KINABALU.....	17
2.2.9.2	PENGUATKUASAAN KUASA KUDA TEKSI OLEH KEMENTERIAN PERUSAHAAN AWAM.....	19
2.2.9.3	PEMBEKUAN PERMIT TEKSI KEPADA INDIVIDU.....	20 - 21
2.2.9.4	KEMPEN KESOPANAN PEMANDU TEKSI 1989.....	21 - 22
2.2.9.5	KADAR TAMBANG BARU TEKSI DI SEMENANJUNG MALAYSIA.....	22
BAB 3	KEPERLUAN TEKSI UNTUK MASYARAKAT SANDAKAN	
3.1	LATAR BELAKANG DAERAH SANDAKAN.....	25 - 28
3.2	SEJARAH PERKHIDMATAN TEKSI DAERAH SANDAKAN.....	29 - 35
3.3	KENAPA TEKSI DIPERLUKAN.....	35
BAB 4	TEKSI DARI SUDUT PANDANGAN PENGGUNA.....	38 - 39
4.1	PENGGUNAAN TEKSI.....	39 - 41
4.2	ANALISA TEMUBUAL TERHADAP PENGGUNA PENGGUNA TEKSI.....	41 - 42
4.2.1	LAYANAN PEMANDU TEKSI.....	41 - 42
4.2.2	CARA MEMANDU TEKSI.....	42 - 44
4.2.3	KADAR TAMBANG YANG DIKENAKAN.....	44 - 46
4.2.4	KEADAAN TEKSI.....	46 - 49
4.3	PANDANGAN PENGGUNA TERHADAP PERKHIDMATAN TEKSI DAERAH SANDAKAN PADA MASA KINI.....	49 - 53

BAB 5 SOSIO EKONOMI PEMANDU TEKSI BUMIPUTRA
DENGAN MENGAMBIL DAERAH SANDAKAN SEBAGAI
KAJIAN KES

5.1	Pengenalan.....	54
5.2	Latar Belakang Responden.....	54 - 60
5.3	Kajian Masalah Sosio Ekonomi Yang Merupakan Faktor Penurunan Pendapatan Pemandu Teksi Bumiputra.....	60 - 63
5.3.1	Masalah Perkhidmatan Pengangkutan Yang Lain.....	64
5.3.2	Masalah Ekonomi Negara Yang Merosot.....	65
5.3.3	Masalah Letak Teksi Yang Tidak Terdedah Kepada Awam.....	65 - 69
5.3.4	Masalah Struktur Jalan Raya Luar Bandar Yang Tidak Memuaskan.....	69 - 71
5.3.5	Masalah Kelesakan Lalu Lintas Dalam Bandar.....	71 - 73
5.3.6	Masalah Teksi Sapu.....	73
5.3.7	Masalah Teksi Yang Banyak.....	74
5.3.8	Masalah Jenayah.....	74 - 77
5.3.9	Masalah Kemalangan.....	77 - 79
5.4	Masalah Masalah Lain.....	79
5.4.1	Perkhidmatan Percatuan Teksi Bumiputra Sandakan Kepada Ahli.....	79
5.4.1.1	Menguruskan Perkhidmatan Teksi Di Lapangan Terbang.....	79 - 81
5.4.1.2	Menguruskan Pembaruan Lesen/Permit Teksi Di Kota Kinabalu.....	82 - 83
5.4.1.3	Menguruskan Cumbangan Kebajikan.....	83 - 84
5.5	Rumusan.....	84 - 86

ABSTRAK

Taksi merupakan salah satu alat pengangkutan yang penting dan pantas. Ia amat berguna bukan saja kepada pengguna tempatan malah kepada pelawat dari luar mahupun dalam negeri. Dengan adanya perusahaan taksi, ianya dapat mengujudkan pekerjaan dan memberikan sumber rezeki yang halal kepada manusia.

Sehari demi sehari, dunia semakin berubah. Manusia semakin bijak. Segala-galanya boleh terjadi. Pertumbuhan ekonomi, pertambahan penduduk, kecekapan pengurusan dan sebagainya amat penting bagi perusahaan taksi. Dalam keharmonian sedemikian, perusahaan taksi pasti mencapai pendapatan yang lumayan. Tetapi jika keharmonian tersebut tidak dapat dikawal, sudah tentu akan merosakkan perusahaan taksi. Kemelesetan ekonomi, jenayah, sekatan undang-undang, penyelewangan pengurusan boleh mengancam pendapatan perusahaan taksi. Jika masalah ini tidak diselasaikan dengan segera, kehidupan para pengusaha taksi akan merasa kecewa.

Oleh itu, atas kesedaran ini kami berusaha melengkapkan kertas projek ini semata-mata untuk menyedarkan pihak-pihak yang berkenaan betapa perlunya perusahaan taksi diberi perhatian atas rasa tanggungjawab yang amat tinggi.

"Perusahaan taksi merupakan agen pembangunan ekonomi negara "