

**JABATAN UKUR BANGUNAN
FAKULTI SENI BINA, PERANCANGAN DAN UKUR
UNIVERSITI TEKNOLOGI MARA**

**PENYELENGGARAAN KESTABILAN CERUN
DILEBUHRAYA**

Satu disertasi yang disediakan sebagai memenuhi sebahagian dari
syarat untuk penganugerahan Sarjana Muda Ukur Bangunan
(Kepujian)

DISEDIAKAN OLEH : ARLINA BINTI AHMAD
SESSI : (2000/2002)

ABSTRAK

Isi kandungan bagi laporan disertasi ini membincangkan topik berkaitan dengan penyelenggaraan kestabilan dan kaedah penstabilan cerun yang terdapat dikawasan kajian iaitu Lebuhraya Baru Lembah Klang (NKVE) dan Lebuhraya Kuala Lumpur-Karak.

Borang kaji selidik yang diedarkan kepada pihak responden dan lawatan ke lebuhraya dibuat dengan menilai dan menganalisa penyelenggaraan cerun dikawasan kajian. Perbandingan ke atas 2 syarikat konsesi dari segi penyelenggaraan dan kaedah penstabilan cerun dapat dilakukan.

Penyelenggaraan yang dijalankan terhadap kestabilan cerun dibuat berdasarkan kepada garis panduan dan manual yang disediakan oleh pihak yang berkuasa. Pihak berkuasa inilah yang memastikan setiap penyelenggaraan dilaksanakan mengikut program yang diberikan. Pihak konsesi pula perlu melaksanakan tanggungjawab dan menyediakan kemudahan yang dapat menjamin keselamatan para pengguna lebuhraya.

Pemeriksaan dan penyelenggaraan serta pemantuan yang berterusan samada harian, bulanan atau khas mestilah konsisten bagi memastikan kestabilan cerun sentiasa diawasi dan terjamin.

Dari lawatan yang dilakukan, kaedah pembinaan cerun dapat dikenalpasti disepanjang laluan. Dari itu, cadangan dan kesimpulan terhadap kestabilan dan jenis penstabilan cerun dapat dibuat bagi memastikan ianya mengikut spesifikasi dan panduan yang telah disediakan.

ISI KANDUNGAN

MUKA SURAT

PENGHARGAAN	i
ABSTRAK	ii
SENARAI FOTO	iii
SENARAI CARTA	v
SENARAI JADUAL	vii
SENARAI PETA	viii
ISI KANDUNGAN	ix

BAB 1 : PENGENALAN

1.1	PENGENALAN	1
1.2	SKOP KAJIAN	3
1.3	OBJEKTIF	5
1.4	METODOLOGI	6
1.5	RINGKASAN BAB	9

BAB 2 : PENGURUSAN DAN PENYELENGGARAAN

LEBUHRAYA

2.1	PENGENALAN	12
2.2	PENGURUSAN PENYELENGGARAAN LEBUHRAYA	14
2.2.1	Definisi	14

2.3	PEMBANGUNAN LEBUHRAYA DIMALAYSIA	15
2.3.1	Objektif Lembaga Lebuhraya Malaysia	16
2.3.2	Fungsi Lembaga Lebuhraya Malaysia	18
2.3.3	Misi Dan Visi	19
2.4	PERKEMBANGAN LEBUHRAYA MALAYSIA	19
2.5	LEBUHRAYA BARU LEMBAH KELANG (NKVE)	25
2.5.1	Persimpangan Lebuhraya Baru Lembah Kelang	26
2.5.2	Plaza Tol Lembah Klang	27
2.6	LEBUHRAYA KUALA LUMPUR – KARAK	27
2.7	PENYELENGGARAAN LEBUHRAYA	32
2.7.1	Definasi Penyelenggaraan	32
2.7.2	Dasar Penyelenggaraan	33
2.8	OBJEKTIF PENYELENGGARAAN	35
2.9	POLISI PENYELENGGARAAN	35
2.7	JENIS-JENIS PENYELENGGARAAN	36
2.7.1	Penyelenggaraan Terancang	36
2.7.2	Penyelenggaraan Tidak Terancang	38

BAB 3 : JENIS PEMBINAAN CERUN-CERUN KESELAMATAN

3.1	PENGENALAN	39
3.2	DEFINASI CERUN	42
3.2.1	Cerun Semulajadi	42
3.2.2	Cerun Buatan	44