

SINOPSIS

Fenomena kesesakan lalulintas di Bandaraya Kuala Lumpur merupakan satu masalah kronik yang paling sukar untuk di atasi. Ianya bagaikan sinonim bagi warga kota khususnya dan rakyat Malaysia amnya.

Kerajaan Malaysia telah mengambil beberapa langkah bagi menangani permasalahan rumit ini seperti melebar dan memperbaiki sistem jalanraya, perkongsian kereta, laluan khas bas, sistem lampu isyarat berkomputer dan sebagainya. Sistem pengangkutan awam konservatif seperti bas dan teksi sudah tidak mampu untuk mengurangkan permasalahan ini. Maka beberapa pengangkutan alternatif telah diperkenalkan; dirintis oleh Komuter, STAR-LRT (Sistem Transit Aliran Ringan) dan yang terbaru PUTRA-LRT (Projek Usahasama Transit Ringan Automotif).

Memandangkan PUTRA-LRT beroperasi dengan sistem kendalian automatik sepenuhnya (tanpa pemandu) dan merupakan satu rangkaian trek yang terpanjang di dunia, ia memerlukan suatu sistem kendalian dan pengurusan yang cekap, efisien dan efektif bagi mengelakkan sebarang masalah yang akan menjejaskan keberkesanannya.

Salah satu aspek yang terpenting ialah sistem penyelenggaraannya. Dengan adanya suatu sistem penyelenggaraan yang bersistematik dan efektif, PUTRA-LRT akan dapat meyakinkan orang ramai untuk terus menjadikan sistem pengangkutan awam ini sebagai satu sistem pengangkutan alternatif yang utama pada abad ini dan akan datang.

ISI KANDUNGAN	M/S
▪ SINOPSIS	I
▪ SENARAI JADUAL	II
▪ SENARI FOTO	III
▪ SENARAI CARTA	IV
▪ SENARAI RUJUKAN	V
▪ SENARAI KERATAN AKHBAR	VI

BAB SATU

PENDAHULUAN

1.1 Pengenalan Kepada Pengangkutan Awam	1-5
1.1.1 Prospek Pengangkutan Metro Di Malaysia	5-7
1.1.2 Kesimpulan	8
1.2 Matlamat Kajian	8-9
1.3 Objektif Dissertasi	10
1.4 Skop Kajian	11-12
1.5 Kepentingan Kajian	13-14

1.6	Metodologi	14
1.6.1	Kajian Awal	15
1.6.2	Sumber dan Perolehan Data	15-17
1.6.3	Proses dan Analisa Data	18
1.6.4	Penulisan dan Rumusan Kajian	18-19
1.7	Penyusunan Bab-Bab	19-24

BAB 2

PENGENALAN KEPADA PENYELENGGARAAN

2.1	Pengenalan Kepada Penyelenggaraan	25-27
2.1.1	Definisi Penyelenggaraan	27-28
2.1.2	Dasar-Dasar Penyelenggaraan	28-33
2.1.3	Kesimpulan	34
2.2	Objektif Penyelenggaraan	35-37
2.3	Polisi Penyelenggaraan	37-40
2.4	Jenis Penyelenggaraan	
2.4.1	Penyelenggaraan Terancang	40-41
2.4.2	Penyelenggaraan Tidak Dirancang	41-42