

**KESAN PENGANGKUTAN LRT (TRANSIT LAJU RINGAN )  
TERHADAP MOBILITI PENDUDUK BANDAR.  
(KES KAJIAN : KUALA LUMPUR)**

**OLEH :**

**MAIMOON BINTI ZAINAL ( 96091378 )**

**Dissertasi ini bagi memenuhi penganugerahan Ijazah Sarjana Muda Ukur  
Bangunan ( Kepujian ) di Institut Teknologi MARA**

**MEI 1998**

**Tandatangan Pengarang :**

**Pengesahan Oleh :**

**Penyelia / Pembaca Pertama**

**(Encik Ahmad Fuzi Arshad)**

## ABSTRAK

Skop kajian bagi projek ini akan meninjau, mengkaji dan menganalisis tentang sistem pengangkutan moden LRT yang bertindak memainkan peranan penting sebagai salah satu penggunaan peralatan tercanggih dalam sistem perhubungan pada masa kini. Untuk itu, keberkesanan teknologi moden tersebut akan diambilkira dan dipertimbangkan dalam menyusun semula corak pembangunan infrastruktur yang terancang lebih-lebih lagi dalam mengawal pertumbuhan bandar yang semakin pesat membangun terutamanya di Kuala Lumpur.

Tumpuan akan diberikan kepada corak mobiliti penduduk bandar dalam melaksanakan kehidupan seharian melalui penggunaan pelbagai jenis/bentuk pengangkutan awam yang ada. Segala perancangan yang strategik untuk mengemaskinikan konsep perbandaran dan kemudahan infrastruktur pengangkutan awam ini hendaklah berlandaskan kepada keperluan piawaian dari pihak perancangan bandar.

Kehendak-kehendak dan syarat-syarat tertentu dari Jabatan Perancangan Bandar dan Desa akan cuba diselaraskan dengan apa yang dipraktikkan pada masa ini bagi mencapai kepentingan serta matlamat pembangunan yang berwawasan. Untuk tujuan itu, Bandaraya Kuala Lumpur sendiri akan dijadikan model tinjauan dan kajian kepada idea penulisan bagi mendapatkan maklumat yang lengkap.

Sistem teknologi moden pengangkutan yang digunakan dalam merealisasikan kemodenan bandar yang terancang akan dijadikan sebagai panduan untuk membuat kesimpulan terhadap galakan kepada pertumbuhan bandar. Faktor-faktor yang diambil kira adalah dari segi keberkesanannya iaitu kesan terhadap mobiliti atau pergerakan penduduk dalam pertumbuhan bandar dan kesan terhadap sosio-ekonomi serta alam sekitar.

Dalam pada itu juga, segala pemasalahan yang dihadapi oleh pihak pengurusan sistem pengangkutan awam terutamanya LRT serta Jabatan Perancangan Bandar dan Desa akan dibincangkan dengan terperinci di helaian-helaian tertentu kelak. Di akhir bab pula, akan dicantumkan segala tinjauan dan methodologi melalui kajian yang telah dihasilkan serta ulasan beberapa pendapat di kalangan pihak-pihak yang terlibat seperti pihak Unit Perancang Ekonomi (JPM), Jabatan Perancangan Bandar dan Desa, Kementerian Pengangkutan, pandangan orang ramai dan sebagainya.

## **ISI KANDUNGAN**

## **muka surat**

Penghargaan	i
Abstrak	ii-iii
Senarai Rajah	iv
Senarai Jadual	v
Senarai Gambar	vi
Senarai Singkatan Kata	vii
Senarai Lampiran	vi

### **1.0 PENDAHULUAN**

---

1.1	Pengenalan	1
1.2	Kenyataan Isu dan Masalah	4
1.3	Tujuan Kajian	8
1.4	Objektif Kajian	9
1.5	Skop Kajian	9
1.6	Methodologi Kajian	11
	1.6.1 Peringkat Awalan	12
	1.6.2 Peringkat Pengumpulan Maklumat dan Penyelidikan	13
	1.6.3 Peringkat Analisis dan Penemuan	14
	1.6.2 Peringkat Penyediaan Cadangan	15

### **2.0 KAJIAN ILMIAH PENGANGKUTAN AWAM**

2.1	Definisi Pengangkutan Awam	16
2.2	Sejarah Awal Pengangkutan	18
2.3	Objektif Perkhidmatan Pengangkutan Awam	19
2.4	Kriteria Penyediaan Pengangkutan Awam	22
2.5	Peranan Sistem Pengangkutan	27
2.6	Operasi Perkhidmatan Pengangkutan Awam	33
2.7	Jenis dan Ciri-ciri Sistem Pengangkutan Awam	35

2.8	RUMUSAN	41
<b>3.0 KAJIAN KES : KUALA LUMPUR</b>		
3.1	PENGENALAN	42
3.2	LATAR BELAKANG KAWASAN KAJIAN	43
3.3	PELAN STRUKTUR KUALA LUMPUR	48
	3.3.1 Dasar dan Cadangan Program Pengangkutan	49
	3.3.2 Objektif dan Program Pelan Struktur	51
	3.3.3 Fungsi Pelan Struktur Kuala Lumpur	57
	3.3.4 Matlamat-matlamat Pelan Struktur Kuala Lumpur	57
3.4	SISTEM PENGANGKUTAN AWAM DI KUALA LUMPUR	59
	3.4.1 Kepentingan Kemudahan Pengangkutan Awam	61
	3.4.2 Kemudahan Pengangkutan Secara Semulajadi	62
	3.4.3 Keadaan Pengangkutan Semasa	64
	3.4.4 Fenomena kesesakkan lalulintas di Kuala Lumpur	70
	3.4.5 Masalah Umum Dalam Pengangkutan	72
	3.4.6 Keutamaan Perancangan Dalam Sistem Pengangkutan	75
	3.4.7 Isu-isu Pengangkutan Masa Hadapan	76
3.5	SISTEM PENGANGKUTAN LRT DI KUALA LUMPUR	79
	3.5.1 Perlaksanaan Sistem LRT	80
	3.5.2 Rangkaian Laluan Sistem LRT	83
	3.5.3 Sistem Pengurusan, Pengoperasian dan Penyelenggaraan	84
	3.5.4 Pencapaian Sistem LRT Terhadap Persekitaran	86
3.6	RUMUSAN	88