Bahagian Perkhidmatan Pembaca & Rujukan
Perpustakaan Tun Abdul Razak
Institiut Teknologi MARA
Shah Alam
Selangor.

BUS-STOP: ANALISA KRITIS TERHADAP KELEMAHAN
REKACIPTA YANG SEDIADA.

THESIS

FOTOSTAT TIDAK DIBENARKAN

NF
336
.B8
.B33

Dissertasi ini dihantar kepada Jabatan Senibina Institut Teknologi Mara sebagai memenuhi syarat matapelajaran dissertasi ARC : 392, yang diwajib-kan kepada pelajar-pelajar senibina.

Oleh;
Badrulzaman bin Mohd. Zanadi
I/C I.T.M. 82392515
Diploma Senibina Tahun Akhir
Institut Teknologi M.A.R.A.
Shah Alam, Selangor.

Ini adalah disahkan bahawa Dissertasi ini telah

disediakan oleh:

Nama : Badrulzaman Bin Mohd. Zanadi

I/C ITM : 82392515

Telah dibaca dan disemak oleh ;

(Mr. P. Kasi)

Penyelia.

( )

Penyelaras.

Markah ;

Tarikh ;

bus-stop : analisa kritis terhadap kelemahan rekacipta yang sediada

bus-stop.................. prolog

0.0.2. SENARAI ISI KANDUNGAN

0.0.1. Tajuk Kajian
0.0.2. Senarai Isi Kandungan
0.0.3. Senarai gambar-gambar
0.0.4. Penghargaan
0.0.5. Sinopsis

1.0.0. Prakata
1.1.0. Definasi bus-stop
1.2.0. Elemen-elemen terpenting bus-stop
1.3.0. Bahan binaan yang sering digunakan
1.4.0. Bus-stop dari segi senibina

2.0.0. Perancangan dan Kedudukan bus-stop
2.1.0. Pertimbangan didalam merangka bus-stop
2.2.0. Sumbangan pehak-pehak tertentu didalam perkembangannya.
2.3.0. Kejayaan rekabentuk yang sediada

PRAKATA

1.0.0.

Bus-stop adalah merupakan salah satu kemudahan yang sangat penting dewasa ini. Ia adalah merupakan tempat menunggu yang menjadi kunjungan orang ramai setiap hari. Boleh dikatakan 60-70% penduduk Kuala Lumpur adalah terdiri dari kalangan yang berpendapatan rendah.

Justru itu, oleh kerana bas adalah merupakan pengangkutan awam yang utama, maka sebab itulah bus-stop menjadi tempat tumpuan.

Sekali imbas kita boleh melihat bahawa sejak akhir-akhir ini terdapat perkembangan yang sangat menarik tentang bus-stop ini. Sumbangan swasta didalam pembinaan bus-stop ini patut diberi pujian.

bus-stop bus-stop bus-stop bus-stop bus-stop bus-sotp bus