



PP00002027

**KAJIAN KEPENTINGAN LALUAN PEJALAN KAKI  
DI PUSAT BANDAR  
KAJIAN KES : PUSAT BANDAR SEREMBAN**

Oleh  
**HASLINA RAMLI**

JABATAN PERANCANGAN BANDAR DAN WILAYAH  
KAJIAN SENIBINA PERANCANGAN DAN UKUR  
INSTITUT TEKNOLOGI MARA  
SHAH ALAM

MEI 1995

## PENGHARGAAN

Alhamdulillah, syukur ke hadrat Allah s.w.t kerana dengan limpah kurnianya telah membolehkan saya menyiapkan kajian akhir ini. Di sini saya ingin mengambil kesempatan untuk mengucapkan ribuan terima kasih terutamanya kepada Penyelia saya, **Puan Saniah Bte. Ahmad Zaki** kerana telah membimbing dan memberi tunjuk ajar di dalam penyediaan kajian akhir ini.

Rakaman terima kasih juga saya tujukan kepada **Ayah, Ibu, Kak Long, Abang dan Kak Lang** di atas segala pengorbanan kalian yang tidak mungkin dapat kulupakan.

Terima kasih juga saya ucapkan kepada kakitangan **Jabatan Perancang Bandar Dan Desa Negeri Sembilan dan Majlis Perbandaran Seremban** yang telah memberikan kerjasama di dalam penyediaan kajian akhir saya ini.

Tidak lupa juga ucapan terima kasih ini saya tujukan untuk semua kakitangan ITM yang telah memberi pengetahuan dan juga ilmu yang tidak ternilai sepanjang tempoh pengajian saya di ITM ini.

Untuk yang teristimewa **Cik Suriani Bte. Muda**, saya ucapkan setinggi-tinggi terima kasih di atas segala bantuan dan usaha yang banyak diberikan kepada saya, hanya tuhan sahaja yang dapat membalas jasmu. Terima kasih juga kepada mereka-mereka yang terlibat sama ada secara langsung ataupun tidak dalam membantu saya menjayakan kajian akhir ini.

## ABSTRAK

Perancangan laluan pejalan kaki di bandar-bandar bermula sejak awal tahun 30 an di mana perancangannya adalah untuk kemudahan pengunjung yang datang ke pusat bandar. Ia juga bertujuan mengatasi masalah kesesakan yang berlaku akibat dari pertambahan bilangan kenderaan dari masa ke semasa di bandar-bandar.

Keperluan terhadap laluan pejalan kaki mula di anggap penting apabila pengunjung yang berkunjung ke pusat bandar merasakan kesukaran untuk bergerak di dalam bandar. Disebabkan ketiadaan laluan untuk bergerak dan juga laluan di kaki lima bangunan yang telah menjadi semakin sempit, maka mereka terpaksa menggunakan laluan kenderaan yang seterusnya menimbulkan konflik antara laluan kenderaan dan pejalan kaki. Dari sini timbul kesedaran terhadap kepentingan laluan pejalan kaki bagi memudahkan pengunjung di pusat bandar bergerak untuk mengelakkan kesesakan, kemalangan dan lain-lain masalah antara pengguna-pengguna jalan raya.

Kesimpulannya, kepentingan terhadap kemudahan laluan pejalan kaki amat perlu dalam menjanakan pengunjung di bandar di samping menjamin keselamatan, keselesaan pengunjung di pusat bandar serta keharmonian bandar itu sendiri.

*" God, oh God, Thou who in reality art dead, where did Thou, who dost not exist, leave the Pedestrian."*

Penghargaan	i
Abstrak	ii
Senarai Jadual	iii
Senarai Rajah	iv
Senarai Carta	v
Senarai Pelan	v
Senarai Lampiran	vi

## KANDUNGAN

## MUKASURAT

<b>Bab 1</b>	<b>PENDAHULUAN</b>	
1.0	Pengenalan	1
1.1	Kenyataan Masalah	3
1.2	Matlamat Dan Objektif Kajian	5
	1.2.1 Matlamat Kajian	5
	1.2.2 Objektif Kajian	6
1.3	Kepentingan Kajian	8
1.4	Skop Kajian	10
1.5	Pendekatan Kajian	11
	1.5.1 Peringkat Awal	11
	1.5.2 Peringkat Kajian Teoritikal	12
	1.5.3 Peringkat Pengumpulan Maklumat, Analisis Dan Rumusan	12
	1.5.4 Peringkat Cadangan	12

**BAB 2      TEORI DAN AMALAN PERANCANGAN LALUAN  
PEJALAN KAKI.**

2.0	Pengenalan	14
2.1	Laluan Pejalan Kaki	15
2.2.1	Definisi Laluan Pejalan Kaki	15
2.2	Hierarki Laluan	17
2.3.1	Hierarki Laluan	17
2.3	Fungsi Laluan Pejalan Kaki	20
2.3.1	Pengurusan Lalulintas di Pusat Bandar	21
2.3.2	Pembaikan Ekonomi Bandar	22
2.3.3	Pembaikan Mutu Alam Persekitaran Bandar	22
2.3.4	Faedah Sosial	22
2.4	Sejarah Perkembangan Laluan Pejalan Kaki Di Negara Barat	24
2.5	Kesan Penyediaan Laluan Pejalan Kaki Kepada Aktiviti Bandar	30
2.6	Sejarah perkembangan Laluan Pejalan Kaki di Malaysia	37
2.7	Kesan-Kesan Laluan Pejalan Kaki Di Malaysia	40
2.8	Rumusan Perbezaan Laluan Pejalan Kaki di Negara Barat Dan Malaysia	42