



ISTIADAT KONVOKESYEN UNIVERSITI TEKNOLOGI MARA ke-88

Pada 7 April 2018 – Kebawah Duli Yang Maha Mulia Seri Paduka Baginda Yang di-Pertuan Agong XV, Sultan Muhammad V yang juga merupakan Canselor Universiti Teknologi MARA (UiTM) telah berkenan untuk berangkat mencemar duli bagi menyempurnakan Sidang Pertama Istiadat Konvokesyen UiTM ke-88. Istiadat itu telah berlangsung dengan penuh gemilang di Dewan Agung Tuanku Canselor, UiTM Shah Alam dan meraikan seramai 500 graduan yang terdiri daripada 98 penerima Ijazah Doktor Falsafah dan 402 penerima Ijazah Sarjana.

Istiadat Konvokesyen UiTM ke-88 berlangsung di 12 buah kampus sehingga 29 April 2018 dengan jumlah keseluruhan seramai 25,886

orang graduan akan menerima anugerah masing-masing.

Pecahan anugerah adalah seperti berikut;

- 98 graduan Ijazah Doktor Falsafah
- 1,202 graduan Ijazah Sarjana
- 58 graduan Diploma Lulusan Ijazah
- 12,993 graduan Sarjana Muda
- 56 graduan Profesional, dan
- 11,479 graduan Diploma

13 sidang berlangsung di UiTM Shah Alam hingga 14 April 2018, menyaksikan seramai 12,503 graduan menerima anugerah masing-masing.





14 Mac 2018, Dengkil – Universiti Teknologi MARA (UiTM) telah sekali lagi melakar sejarah apabila menghasilkan kenderaan tanpa pemandu oleh Universiti Awam pertama di Malaysia. UiTM Autonomous Vehicle (UiTM AV-1) adalah gabungan pakar penyelidik UiTM daripada empat (4) fakulti iaitu Fakulti Kejuruteraan Elektrik, Fakulti Kejuruteraan Mekanikal, Fakulti Sains Komputer dan Matematik serta Fakulti Seni Lukis dan Seni Reka. Majlis Pelancaran UiTM AV-1 telah dirasmikan oleh YB Dato' Seri Idris Jusoh, Menteri Pendidikan Tinggi, majlis juga turut dihadiri pengurusan tertinggi UiTM.

Uniknya model kenderaan UiTM AV-1 yang dihasilkan ini adalah ianya dihasilkan melalui kajian reka bentuk empat ikon yang beridentitikan Malaysia iaitu Wau Bulan, Keris, KLCC dan Bunga Raya yang menjadi DNA kepada gaya atau *sequence map* jati diri negara di samping memberikan penekanan kepada reka bentuk sejagat (*universal design*). Penekanan juga diberi kepada ketampakan dan acuan permukaan yang mana bentuk aerodinamiknya ditambah baik, berergonomik di samping mengaplikasi kelestarian teknologi dalam proses reka bentuknya.

Kenderaan elektrik berkapasiti dua/empat penumpang yang diintegrasikan dengan rekabentuk khusus seperti yang



dinyatakan di atas ini mempunyai casis kereta dan bateri litium dengan sistem pengurusan kuasa bagi memastikan ketahanan dan boleh beroperasi dalam jangka masa yang lebih panjang.



SIDANG REDAKSI

Penaung
Prof. Emeritus Dato' Dr Hassan Said

Penasihat
Alfina Bakar

Ketua Editor
Mohammad Syazwan Mohd

Editor
Aida Ahmad Saipuudin
Nurul Afnieza Md Zain

Pereka Grafik
Mohd Nor Firdaus Mohd Isa

Wartawan
Nurul Amira Ayob *(Pelajar Praktikal)*

Jurufoto
Roslan Daud
Shamsul Hidayat Omar
Shazana Shabuddin
Shahida Nordin

Edaran
Asura Rahman

 @VCUiTM

 UiTM *di hatiku*
YouTube

 www.uitm.edu.my

 **UiTM Rasmi:** www.facebook.com/uitmrasm
Lensa Korporat: www.facebook.com/darilensakorporat



Bahagian Canseleri dan Komunikasi Korporat
Aras 2, Canseleri Tuanku Syed Sirajuddin
Universiti Teknologi MARA
40450 Shah Alam, Selangor

