

**PENYEDIAAN PELAN KERATAN JALAN
DAN PELAN BUTIRAN SECARA BERKOMPUTER**

Oleh:

JAFRI BIN TUKIMAN

Dip. Ukur Tanah (ITM)

**Disampaikan kepada Jabatan Ukur Tanah sebagai memenuhi
salah satu syarat penganugerahan Diploma Lanjutan Ukur
Tanah.**

JABATAN SAINS UKUR DAN GEOMATIK

KAJIAN KEJURUTERAAN

INSTITUT TEKNOLOGI MARA

40450 SHAH ALAM

SELANGOR DARUL EHSAN

November, 1992

PENGHARGAAN

Alhamdulillah, syukur ke hadrat Illahi kerana dengan izinnya, saya telah dapat menyiapkan projek tesis ini dan mencapai objektif seperti yang diharapkan.

Setinggi-tinggi penghargaan dan jutaan terima kasih ingin saya sampaikan kepada penasihat projek tesis, Encik Kamaluddin Bin Haji Talib, di atas bimbingan dan tunjuk ajar beliau dalam usaha untuk menjayakan projek ini. Juga diucapkan ribuan terima kaseh kepada Encik Wan Mohd Naim bin Wan Mohd dan Encik Ahmad Mirza bin Jamaluddin di atas nasihat dan pandangan mereka dalam menjayakan pengaturcaraan yang dihasilkan.

Tidak ketinggalan juga kepada semua pensyarah, kakitangan Jabatan Sains Ukur Dan Geomatik dan kakitangan makmal komputer Kajian Kejuruteraan serta rakan seperjuangan di atas segala bantuan yang telah diberikan.

Akhir sekali, diucapkan ribuan terima kaseh tak terhingga kepada kedua ibubapa saya yang cukup sabar dan sentiasa mendoakan kejayaan saya ini.

JAFRI BIN TUKIMAN

NOVEMBER, 1992

ABSTRAK

Sejak kebelakangan ini, perubahan yang pesat dalam teknologi maklumat melibatkan industri ukur dan pemetaan telah menggalakkan kemajuan dalam pembentukan Pakej Ukur Kejuruteraan. Ini termasuklah pengautomasian dalam penyediaan profil jalan.

Dalam tesis ini, satu perisian telah dibentuk bagi mengautomasikan proses penyediaan pelan profil jalan dan butiran. Perisian ini mengandungi empat (4) program utama merangkumi keratan rentas, keratan membujur, butiran dan pemrosesan data. Dengan perisian ini pelan-pelan boleh ditunjukkan di atas skrin dan/atau dipelot di atas kertas.

JADUAL ISI KANDUNGAN

	Muka Surat
Penghargaan.....	i
Abstrak	ii
Abstract	iii
Isi kandungan	iv
Senarai Rajah	v
Kandungan	
Bab satu	
PENGENALAN	
1.1 Pendahuluan	1
1.2 Kepentingan Profil Jalan	2
1.3 Objektif Kajian	3
1.4 Skop Kajian	4
1.4.1 Peralatan	4
1.4.1.1 Komputer peribadi IBM...	4
1.4.1.2 Pemelot HP 7585B	6
1.4.2 Data	6
1.4.3 Skala	7
1.5 Penyediaan Pengaturcaraan	8
1.6 Garis Panduan Kandungan Projek.....	8

