

e-BULETIN JSKM

Cabaran Wanita

Muniroh Hamat

Antara Menarik di Dalam

- Generate e-Certificates with Autocrat
- Symbolab Matrices
- JJCM Hatyai
- Jika Diri Diuji
- Tentang Kamu
- Pengurusan Rekod
- Musafir Haji
- Wira Sejati

Edisi April 2023



Musafir Haji 1434H (Siri III)

Oleh: Noor Aina Abdul Razak

Setiap jemaah, di mana-mana sahaja ketika ini masing-masing menghitung hari untuk berwuquf. Di lobi hotel, pejabat TH dan bilik kaunseling mesti tertulis "6 HARI LAGI". Ini kerana, wuquf itulah kemuncaknya dalam haji. Tiada wuquf tiadalah haji. Hatta, yang sakit pun akan dibawa dengan ambulans untuk berwuquf. Aku sendiri tidak dapat membayangkan bagaimanakah yang dikatakan berwuquf itu.

"5 HARI LAGI". Debaran kian terasa. Masa seperti bergerak terlalu perlahan. Maka, isilah masa dengan solat dan iktikaf di masjid. Isilah masa yang ada dengan sebaik-baiknya sementara kita menjadi tetamuNya. Bagi kaum wanita yang uzur, boleh berehat di kawasan saie sambil membaca terjemahan Al-Quran dan berzikir.

Teringat aku peristiwa satu pagi di Safa pada minggu pertama di sana. Disebabkan terasa lama sangat menunggu suami, mata pun dah mula kuyu dan mengantuk. Suami tak keluar-keluar lagi. Akhirnya aku pun berbaring di lantai Safa yang sejuk hingga terlena. Tiba-tiba aku terdengar orang memanggil. "Makcik. Makcik. Bangun." Ada dua jemaah lelaki Malaysia dan seorang pekerja Indonesia. Aku tanya kenapa.

"Ok ke? Cik sesat ka? Tak tahu nak balik hotel ka? Kenapa dok sini?" Sebenarnya si Indon ini yang memberitahu jemaah kita aku tidur di situ. Beg sandang kuning jemaah kita memang mudah dikenali. Baru minggu pertama di Mekah. Mungkin sangkaan mereka aku tersesat. Mana ada jemaah Malaysia yang saja-saja baring dan tidur di Safa. Kalau ada pun mesti berteman. Yang ramai biasanya dari India, Pakistan, dan Turki. "Saya ok. Saya tunggu suami solat tak keluar-keluar lagi." Hahahaha. Itu kali pertama dan terakhir tidur di Safa. Cukuplah sekali.

Berbalik kepada hari wuquf. Aku bersama lima orang lagi teman sebilik masing-masing sudah mengemas beg. Diharap tidak ada barang-barang penting yang tertinggal. Bila tiba masa untuk bertolak, beg sudah tersedia untuk ditarik. Para jemaah telah dibahagikan mengikut nombor-nombor bas yang disediakan pihak TH.

Di Arafah, para jemaah ditempatkan mengikut khemah yang telah disediakan. Setiap khemah ada beberapa karpet terhampar, dan setiap karpet boleh memuatkan dalam 10-15 jemaah. Terasa sesak tapi alhamdulillah, masih ada tempat untuk tumpang rehat. Masuk waktu wuquf nanti, akan banyak kekosongan kerana masing-masing mencari tempat sesuai di luar khemah untuk berdoa dengan bersungguh-sungguh.



Jika hendak menggunakan tandas pun harap bersabar. Jemaah ramai, tandas terhad. Tambahan pula dalam suhu yang boleh mencecah 40C-45C. Air paip pun panas ketika ini. Ada saja masanya tandas tidak dikunjungi. Terutama ketika waktu solat. Tentang makanan, janganlah risau. Pihak TH amat menjaga kebajikan para jemaah. Makanan yang disediakan pastinya cukup dan alhamdulillah, amat sedap.

Selepas waktu maghrib, para jemaah sudah bersiap sedia untuk bermabit di Muzdalifah pula. Apabila bas tiba di Arafah, jangan ada yang berebut-rebut. Tiada yang akan ditinggalkan. Para jemaah sudah diberikan nombor bas untuk dinaiki. Jarak Arafah dan Muzdalifah lebih kurang 30 minit perjalanan, jika bas tidak sesat. Teruskan berdoa moga dimudahkan perjalanan selepas ini.



Kawasan di Muzdalifah untuk kita ialah satu tanah lapang yang telah dikhaskan mengikut negara. Jangan tersesat masuk kawasan maktab lain sudah. Tujuan utama untuk bermabit sekejap sahaja. Ada doa-doa untuk dibaca di sini. Semuanya ada di dalam buku panduan doa ibadah haji. Kemudian buatlah aktiviti masing-masing.

Seketika, aku terpandang seorang makcik seperti tercari-cari sesuatu. "Cari apa makcik?" aku tanya. "Cari suami," katanya. Maktab berapa tak ingat. KT mana pun tak ingat.. "Tag nama makcik mana?" "Pada suami." Allahuakbar. Bagaimana ya? Serahkan pada petugas TH yang sentiasa ada bersama kita. Makcik ini akan selamat dalam penjagaan mereka dan pemeliharaannya, insyaaallah. Memang sukar mencari jika tiada maklumat. Kita berada dalam lautan manusia berpakaian serba putih. Semua kelihatan serupa, tiada bezanya walau siapa pun kita.

Disunatkan mengutip tujuh biji anak batu agak-agak sebesar kacang kuda dari tanah Muzdalifah. Nak kutip lebih, atau mahu mengutip di Mina pun boleh. Hilang pahala sunat jika dibawa dari Malaysia.

Gunakan sudu yang dibekalkan bersama meggi segera semasa di Arafah untuk mencari batu. Batu-batu yang dikutip ada syaratnya. Amat penting ia mestilah batu yang sebenar. Bukan batu binaan konkrit atau batu runtuh bangunan, dan bukan tanah berketul yang jadi batu. Mesti batu! Satu cara untuk menentukannya, masukkan batu di dalam botol mineral berisi air, dan goncang. Jika ia tanah, ia akan terlerai semasa digoncang.

Sementara menunggu tengah malam, bolehlah berehat sambil berdoa atau berzikir. Masuk saja tengah malam, pengumuman dibuat untuk bersiap sedia bertolak ke Mina. Seperti masa datang, untuk ke Mina juga ada nombor bas yang telah diberi. Usahlah berebut kerana kita semua menuju tempat dan tujuan yang sama.

Alhamdulillah. Bas kami tiba di Mina pukul 2 pagi, Hari Raya Aidil Adha. Di sini kami bertakbir selepas setiap solat jemaah. Waktu melontar yang afdal pada hari ini bermula pada waktu dhuha. Untuk hari pertama, pihak TH membawa jemaah mengikut kumpulan selepas magrib kerana waktu ini tidak ramai jemaah. Dari khemah, jemaah Asia Tenggara akan mengikut laluan yang sama yang akan membawa kita ke tingkat 3 jamrah utk melontar. Hari ini melontar Jamrah Kubra sahaja. Selepas itu boleh bergunting.



Selepas jam 10.30 malam, sempat tidur dalam sejam dua. Aku, suami, Kak Aziah dan suaminya, Halim, sudah bersetuju untuk balik ke Mekah. Kami berjanji untuk berjumpa semula jam dua pagi.

Jam 2 pagi 11 Zulhijjah, kami berempat berkumpul di depan pintu masuk perkhemahan Maktab 91. Jurupandu kami si Halim (dia pun macam kami juga, kali pertama di sini). Tujuan kami ke Masjidil Haram.

Kami mula berjalan kaki dinihari, walaupun kaki aku (jari-jari kaki sebenarnya) sakit dan pedih sebab banyak berjalan. Perjalanan diteruskan sehinggalah kedengaran, "Haram. Haram. Haram." Ke Mekah maksudnya. Apa lagi, kami pun dengan yakinnya jom naik. Bas sapu. Pak Arab minta "Khomsin. Khomsin." Aku rasa SD50, tak mungkin SD5. Betul tekaan aku. Bayangkan kalau dia amik 40 penumpang didarab dengan 50. Satu hala hasilnya SR2000! Kaya pakcik!

Bayar saja la. Nak sangat ke Mekah. Pihak TH sudah pesan jangan tapi degil (tak mungkin berulang lagi sebab penat, sakit, masa dan wang). Berdoa moga Allah permudahkan dan menjaga kami berempat. Penumpang lain semuanya berwajah luar. Hanya kami dari berwajah Asia Tenggara hahaha.

Sampai di Mekah jam 3 pagi. Bas menurunkan jemaah di belakang Safa Tower dalam keadaan tergesa-gesa kerana ada polis yang meronda. Maklumlah, bas sapu seumpama teksi sapu. Kami nak tawaf sudah penat. Balik bilik hotel rehat dan tidur sebentar. Waktu dhuha esok kita berjumpa lagi. Pagi esoknya, sempat juga aku membasuh kain baju. Dalam tempoh 2 jam sudah kering (jemur di bumbung hotel). Kami juga mendengar khabar terdapat jemaah Malaysia yang balik ke Mekah seperti kami tidak dapat balik ke hotel kerana laluan ditutup. Allahuakbar. Rezeki kami nampaknya boleh berehat sekejap.

Jam 10.30 pagi, ketika matahari terpacak atas kepala, kami pun menuju ke Haram untuk melaksanakan tawaf Ifadah. Selesai tawaf, kami solat zohor sebelum menyempurnakan saie haji. Alhamdulillah. Maka sempurnalah rukun haji kami. Kami juga tidak perlu berihram lagi. Semoga Allah menerima ibadah haji kami ini.

Selesai saie, kami menuju ke Safa untuk mencari makanan. Lapar betul sebab belum menjamah sebarang makanan dari pagi. Walaupun mahal, tetapi sedap makanannya. Sepinggian nasi mandy boleh dikongsi berdua. Selesai makan, rehat dan solat asar

di Haram, kami berkira-kira untuk pulang ke Mina. Sebelum itu, kami pulang ke hotel sekejap untuk menggunakan tandas. Manakala, Kak Aziah dan Halim mencari teksi. Mungkin rasa terlalu lama menunggu, pemandunya sudah hilang sabar. Seorang dikenakan SD20 dan dihantar sekerat jalan sahaja kerana laluan ke jamrah ditutup untuk kenderaan.

Maka, menapak lagi kami hari ini untuk melontar Jamrah di tingkat 3. Perjalanan ke jamrah perlu menaiki laluan berbukit dalam jarak empat ke lima batu. Meredah lautan manusia berbilang bangsa dan bermacam perangai sepanjang laluan. Jari-jari kaki semakin sakit. Sabar, sabar, sabar. Sedikit lagi untuk tiba atas dan melontar ketiga-tiga jamrah. Ketika itu sudah hampir ke waktu zohor. Kami terus melontar tanpa menghiraukan umat yang semakin membanjiri kawasan jamrah.

Jemaah dari India dan sewaktu dengannya belum melontar rupa-rupanya. Mereka menunggu masuk azan zohor kerana untuk hari-hari tasyrik, waktu yang afdal untuk melontar ialah selepas zohor. Alhamdulillah urusan melontar pada hari ini mudah dan tidak berhimpit-himpit. Sebab itulah TH tidak menggalakkan jemaah Malaysia untuk melontar pada waktu-waktu afdal, kerana terlalu ramai orang dan risiko untuk dihimpit adalah tinggi. Alhamdulillah. Selesai untuk hari ini. Jom balik ke khemah, rehat dan sapu minyak di kaki. Tidur, makan, solat dan berzikir. Buatlah sebanyak mungkin ibadah masa ni. Jangan paksa diri sampai mudarat.



Sayangnya di Mina ini, sampah terlalu banyak. Sepanjang jalan pergi dan balik, di khemah penginapan, di jamrah itu sendiri dipenuhi sampah-sarap. Andai dikutip pastinya berlori-lori sehari. Bukan itu sahaja, laluan juga dipenuhi oleh hamba-hamba Allah yang meminta sedakah dengan mengendong anak-anak kecil. Ada yang ditidurkan dalam kotak beralaskan kain saja. Ada yang dibiarkan bermain-main di sekitar. Jika dihulur duit pada seorang, pasti yang lain datang berkerumun. Diharap pada masa hadapan, kerajaan Saudi mengambil satu pendekatan yang baik untuk mengatasi dua masalah utama ketika musim haji di sini.



Ini khemah kami. Lorong-lorong untuk jemaah di maktab ini menggunakan nama peralatan sukan seperti bolesepak, bulu tangkis, ping pong dan sebagainya. Gambar-gambar peralatan ini digantung pada lorong-lorong bertujuan untuk memudahkan jemaah mencari khemah masing-masing. Ada maktab menggunakan gambar perabot, binatang dan lain-lain lagi.

Ini gambar ketika berlaku rusuhan kecil. Kami hampir terperangkap di sini kerana melontar ketika hampir waktu zohor. Bila azan zohor berkumandang, dalam perjalanan pulang ke khemah, tiba di tengah terowong, lorong menghala ke jamrah tidak bergerak. Tiba-tiba polis yang berkawal berlari-lari. Rupa-rupanya jemaah lorong sebelah tidak sabar. Mereka melompat masuk ke laluan bertentangan (laluan balik). Apa yang dikhuatiri ialah sejarah Muassem berulang kerana pertembungan dua arah

Alhamdulillah, tiada kemalangan berlaku. Setiba di khemah, pihak TH membuat pengumuman meminta jemaah melontar selepas jam 2 petang. Alhadulillah kami sudah selesai untuk hari ini.



Hari ini, 13 Zulhijjah 1434H bersamaan 18 Oktober 2013. Hari terakhir di tanah Mina. Keadaan terasa sedikit lengang sebab ramai jemaah dari negara-negara lain sudah melakukan Nafar Awal, yakni tidak menunggu sehingga 13 Zulhijjah. Mereka telah balik ke Mekah utk menyelesaikan ibadah haji - tawaf ifadah dan saie. Bagi jemaah Malaysia, pagi ini ialah hari terakhir untuk melontar ketiga-tiga jamrah. Selepas solat subuh, terus ke jamrah untuk melontar sebab bas terawal yang akan datang untuk membawa jemaah balik ke Mekah ialah pada jam 8 pagi.

Setibanya di khemah selepas melontar, kami sempat meronda-ronda lagi kerana bas belum tiba. Paling sedap sudah tentu aiskrim Mina- dua kali aku membelinya. Teringat malam pertama di sini selepas balik dari melontar. Aku ternampak seorang pakcik memegang dua aiskrim kon. Aku dengan selambanya bertanya pada kak Aziah, "Eh, ada aiskrim la. Mana dia beli?" Mendengar perbualan kami, pakcik tersebut menoleh dan memberikan aiskrimnya. "Nah ambil aiskrim ni. Saya beli untuk isteri saya tetapi dia pula hilang entah ke mana. Ambil." Eh. Malu pula aku. Dalam malu-malu aku capai juga pemberian beliau. Terima kasih pakcik. Rezeki aku malam itu.

Selesai meronda, makan aiskrim, baru aku sedar pesanan ringkas Kak Aziah bahawa bas sudah tiba.

Kelam kabut dibuatnya walaupun barang-barang sudah dikemas. Terpaksa menunggu bas yang lain pula. Naik saja bas mana yang TH arahkan. Semuanya akan ke Mekah, tiada yang ke Malaysia. Alhamdulillah, perjalanan bas kami lancar saja. Ada bas yang sesat berjam-jam semasa ke Mina, dan ada yang sampai lambat ke Mekah walaupun jarak cuma dalam 30 minit perjalanan.

Sesungguhnya buat aku, Arafah, Muzdalifah dan Mina adalah pengalaman yang paling berharga sepanjang mengerjakan ibadat haji. Walaupun suasana sesak, padat, rimas, kekurangan tandas, panas dan macam-macam lagi, tetapi itulah yang paling seronok buat aku. Selamat tinggal Mina. Sesungguhnya mengerjakan haji itu memerlukan kesabaran yang amat tinggi. Ya, Allah. Ampunkan dosa-dosa kami. Terimalah ibadah haji kami. Kurniakan kami haji yang mabrur. Amin.

Ok. Aku nak cerita sikit **bab tandas** yang ramai jemaah risau sangat. Memang tandas terhad. Ada 30 tandas pun yang nak guna hampir 2000 jemaah. Separuh lelaki separuh perempuan. Sebelah menyebelah. Hari kedua, 5 tandas lelaki sudah bertukar menjadi tandas wanita. Sebabnya, kaum wanita menggunakan tandas agak lama berbanding kaum lelaki. Lelaki mudah. Ada yang bertuala sahaja ketika ke tandas. Wanita dengan berhelai-helai, berlapis-lapis. Aurat kena dijaga setiap masa.

Ada tandas cangkung dan tandas duduk. Ada yang OK ada yang KO. Beratur menunggu giliran masing-masing. Jika tidak mampu bertahan, minta laluan. Inshaallah tentu dimudahkan. Hari pertama dan kedua perlu banyak bersabar. Ada jemaah-jemaah Indonesia, China, Mongolia dan kawasan sewaktu dengannya yang masuk kawasan Malaysia dan terus menggunakan tandas yang ada. Ada yang sudah tidak tahan (jemaah negara lain), dikencingnya depan-depan jemaah kita. Jangan saja-saja menonton pula. Sudah ditegur pun mereka buat tak tahu saja. Hari-hari seterusnya bertambah baik kerana tiada jemaah asing masuk ke kawasan Malaysia. Mungkin mereka sudah Nafar Awal.

Jika uzur, waktu sesuai ke tandas ketika solat waktu. Ketika in tidak ramai menggunakan tandas. Bau tandas memang harum menyucuk hidung. Bertahanlah untuk beberapa hari di sini. Ada paip rosak dan sesekali ketiadaan air. Pandai-pandailah menguruskan masa dan bertolak-ansur. Pihak TH juga sudah mengingatkan jemaah supaya tidak membasuh pakaian di tandas. Ada juga yang degil. Dibasuh juga dan digantung di sekitar kawasan tandas, termasuk pakaian dalam. Masyallah. Membasuh ini yang menyebabkan jemaah lain terpaksa menunggu lama.

Laluan tandas agak sempit. Yang beratur, mencuci, dan berwuduk lagi. Kena saling ingat mengingatkan. Empat hari saja pun. Simpan baju bawa balik hotel, boleh hantar dobi. Kalau setakat mahu menggosok gigi, (atau berwuduk) bawa botol untuk menadah air dan berus di luar tandas. Jadi, ia tidak mengganggu jemaah yang beratur untuk membuang dan mandi. Gunakan apa saja kesempatan yang ada untuk menjimatkan masa. Lagipun kita dibekalkan dengan botol spray untuk berwuduk.

Jemaah wanita sekalian, sila jaga harta anda. Dengan baik. Ada yang tercicir pakaian dalam kemudian tidak mengaku tuannya. Ada yang meninggalkan tuala wanita begitu sahaja di dalam tandas. Botol-botol air yang kosong pun ada ditinggalkan di dalam tandas. Tong dan plastik sampah ada di luar. Kesian petugas-petugas sukarela yang perlu membuang semua itu. Kita ke sini untuk beribadah, bukan untuk menyusahkan orang lain. Jadilah jemaah yang bertanggungjawab. Kebersihan juga sebahagian daripada iman.

Jagalah kepentingan awam untuk kebaikan semua. Kita mudahkan orang Inshaallah Allah mudahkan kita. Kata ustaz, tahap ujian jemaah bermula sejak di Arafah lagi, dan di Mina inilah puncak kesabaran diuji. Allahuakbar. Oleh itu jemaah-jemaah yang ke sana, banyakkann bersabar. Semoga kita dalam peliharaan Allah swt.