THESIS

SISTEM LALULINTAS DAN PENGANGKUTAN AWAM DIBANDARAYA KUALA LUMPUR.

OLEH :
AHMAD ADLAN YOOP
I/C ITM : 81283315
SENIREKA PERUSAHAAN.

FOTOSTAT TIDAK DIBENARKAN

Bahagian Rujukan & Perkhidmatan Pembaca
Perpustakaan Tun Abdul Razak
Institut Teknologi MARA
40450 Shah Alam
Selangor Darul Ehsan

SISTEM LALULINTAS DAN PENGANGKUTAN
AWAM DI BANDARAYA KUALA LUMPUR

Oleh
Ahmad Adlan bin Yoop

Tesis ini dikemukakan kepada Kajian Senilukis dan Senireka, Institut Teknologi Mara, sebagai memenuhi sebahagian daripada keperluan Diploma Senilukis dan Senireka.

Diluluskan oleh....................Tarikh.........

Ketua Kajian,
Kajian Senilukis dan Senireka,
Institut Teknologi Mara,
Shah Alam,
Selangor.

ISI KANDUNGAN

Prakata

Isi Kandungan

Penghargaan

Pendahuluan

BAB 1.	Muka Surat
SEJARAH PENGANGKUTAN.	
Sejarah Awal Pengangkutan	1
Pengangkutan Di zaman Primitif	2 - 8
Pengangkutan Di bandar	9 - 10
BAB 2.	
PERKEMBANGAN JALANRAYA DI MALAYSIA.	
Sejarah Perkembangan Jalanraya Di Malaysia Sebelum Merdeka	11 - 26
Sejarah Perkembangan Jalanraya Di Malaysia Selepas Merdeka	27 - 30
BAB 3.	
PENTADBIRAN DAN POLISI JALANRAYA DI MALAYSIA.	
Pentadbiran dan Polisi Jalanraya Di Malaysia Sebelum Merdeka	31 - 33
Pentadbiran dan Polisi Jalanraya Di Malaysia Selepas Merdeka	34 - 36
BAB 4.	
KUALA LUMPUR.	37
PENGANGKUTAN DI KUALA LUMPUR.	
Masalah Lalulintas Di Kuala Lumpur	38 - 43
Sistem Lalulintas Dan Fungsinya	44 - 45
Sebab-sebab Berlakunya Kesesakan Lalulintas ...	46 - 49

PENGHARGAAN:

Ucapan ribuan terima kasih ditujukan khas kepada mereka yang berkenaan yang telah memberikan sumbangan ikhlas berbentuk teori serta memberi dorongan dan khidmat nasihat kepada saya, di dalam rangka menjayakan tesis yang begitu bermakna buat saya.

Ucapan terima kasih ini juga ditujukan terutama sekali kepada ayah saya yang telah membantu saya dari segi kewangan dan juga memberi nasihat serta semangat dan dorongan yang kuat dalam pelajaran. Ucapan yang sama juga ditujukan kepada pensyarah-pensyarah yang telah memberi tunjuk-ajar dan dorongan serta sokongan moral yang tidak ternilai banyaknya. Saya tidak melupakan juga kepada rakan-rakan seperjuangan yang telah memberi semangat dan kerjasama kepada saya dalam peroses menyiapkan tesis saya ini.

Saya memohon ampun dan maaf kepada sesiapa sahaja sepanjang proses menyiapkan tesis saya ini, sekiranya terdapat kesilapan atau terkasar bahasa.

Semuga Allah membalas budi dan jasa baik mereka. Amin.

PENGARANG.

Pendahuluan.

Sistem lalulintas merupakan salah satu perkara penting kepada bandar-bandar besar, disamping itu juga pengangkutan awam di sekitar bandaraya menjadi satu perkara yang penting (wajib). Dimana ia merupakan penghubung yang penting pada masyarakat bandar.

Dengan adanya sistem lalulintas yang cekap, segala perkhidmatan awam disekitar bandaraya dapat bergerak dengan lancar. Sistem lalulintas dan perkhidmatan awan berkait rapat diantara satu sama lain. Perkhidmatan awam merupakan nadi penghubung di antara satu tempat dengan satu tempat lain di sekitar bandaraya Kuala Lumpur. Dengan ketiadaan sistem pengangkutan awam yang baik maka ianya akan menjadi masaalah yang besar. Para pengguna merupakan orang yang memerlukan perkhidmatan yang baik.

Masaalah sistemlalulintas juga harus dipertimbangkan dimana buat masa ini ia merupakan masaalah yang paling meruncingkan kepada sistem dan perkhidmatan awam di sekitar bandaraya Kuala Lumpur.