

TAJUK: KERETA BARU UNTUK KELUARAN PROTON



14208

**KURSUS: IDH317 / DIPLOMA PROJECT 1 (PENYELIDIKAN)
PROGRAM: DIPLOMA SENI LUKIS DAN SENI REKA
(SENI REKA PERINDUSTRIAN)
UNIVERSITI TEKNOLOGI MARA
CAWANGAN KEDAH, KAMPUS SUNGAI PETANI
PETI SURAT 187, 08400 MERBOK, KEDAH DARUL AMAN
MALAYSIA**

OLEH:

**AZUARY BIN NOR AZMI
2002131329**

(Kbr)

**HD
9710
.A98
2005**

MAC 2005

THE DECLARATION

Declaration

I hereby declare that the work contained in this report proposal is my own except those which have been duly identified and acknowledged. If I am later found to have plagiarized or to have committed other forms of academic dishonesty, action can be taken against me under the Academic Regulations of UiTM's.

Signed,

Name: Azuary Bin Nor Azmi

Matric No: 2002131329

ISI KANDUNGAN

	Halaman
Surat Penyelidikan	ii
Surat Penyerahan Laporan	iv
Daftar Ahli Penyelidik	v
Penghargaan	vi
Isi Kandungan	vii
Abstrak	xx
BAB 1	PENDAHULUAN
1.1 Pengenalan	1
1.2 Objektif	2
1.3 Definisi Pengukuran	2
1.4 Penyataan Masalah	3
1.5 Skop Kajian	3
1.6 Reka bentuk Teori	4
BAB 2	KAJIAN LITERATUR
2.1 Pengenalan	5
2.2 Status Kajian	5
2.3 Kajian Lepas	12

BAB 3	METODOLOGI KAJIAN	
	3.1 Pengenalan	13
	3.2 Kaedah Penyelidikan	14
	3.3 Data Prima	16
	Soalselidik	
	Temubual	
	Tinjauan	
	3.4 Data Skunder	19
	Perpustakaan	
	Internet	
	Lain-lain	
	3.5 Teknik Analisa Data	21
BAB 4	LATAR BELAKANG RESPONDEN	
	4.1 Pengenalan	22
	4.2 Demografi	22
BAB 5	HASIL KAJIAN	
	5.1 Pengenalan	27
	5.2 Analisa Statistik Diskriptif(Descriptive Statistic)	27
	Tinjauan	44

ABSTRAK

Bidang automotif merupakan satu bidang yang mempunyai pelaburan yang sangat tinggi. Ini dapat dilihat pada perkembangan dan permintaan yang tinggi terhadap kereta keluaran Malaysia iaitu proton. Proton merupakan sektor yang paling berkembang di Malaysia dalam mengeluarkan kenderaan pancuan 2 (dua) roda. Kajian ini mengkhususkan terhadap pengeluaran kereta terbaru bagi pasaran proton serta mengenal pasti masalah rekabentuk yang terdapat pada kereta keluaran itu. Hasil kajian mendapati terdapat banyak faktor untuk mempengaruhi pengguna dalam mencapai aspek rekabentuk yang terbaik dalam sesebuah kereta. Bukan itu sahaja setiap rekabentuk yang dihasilkan, mesti mempunyai kelebihan dan kekurangan. Dengan kajian yang dijalankan diharap sedikit sebanyak dapat membantu proton dalam pengeluaran kereta pada masa hadapan. Seterusnya diharap hasil daripada kajian yang dijalankan, satu kenderaan baru dapat dihasilkan bagi meningkatkan mutu rekabentuk dalam kereta keluaran proton. Bukan itu sahaja Proton juga haruslah membuat analisa terhadap segala permasalahan yang berkaitan dengan rekabentuk Proton. Setiap analisa yang dibuat mestilah mempunyai jalan penyelesaiannya. Ini sedikit sebanyak dapat membantu pengguna dalam memiliki kenderaan yang boleh dibanggakan.