

**JABATAN UKUR BANGUNAN
FAKULTI SENIBINA, PERANCANGAN DAN UKUR
UNIVERSITI TEKNOLOGI MARA**

**PENGURUSAN DAN PENYELENGGARAAN
JAMBATAN PULAU PINANG**

**Dissertasi ini dikemukakan kepada Jabatan Ukur Bangunan,
Fakulti Senibina Perancangan dan Ukur,
Universiti Teknologi Mara,
Sebagai memenuhi syarat penganugerahan
Ijazah Sarjana Muda (Kepujian) Ukur Bangunan.**

DISEDIAKAN OLEH : MOHD FAUZI BIN ABDUL WAHAB

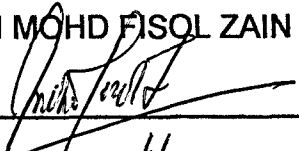
SESSI : 1999/2000

JABATAN UKUR BANGUNAN,
FAKULTI SENIBINA PERANCANGAN DAN UKUR,
UNIVERSITI TEKNOLOGI MARA, SHAH ALAM.

DISSERTASI BSV 695

PENGESAHAN PEMBETULAN DISSERTASI

"Dengan ini adalah disahkan bahawa pelajar berkenaan telah membuat pembetulan seperti yang diarahkan dan seterusnya dibenarkan menjilid dissertasi beliau"

Nama Pelajar : MOHD. FAUZI B. ABDUL WAHAB
No Pelajar : 98025191
Tajuk Dissertasi : PENGURUSAN DAN PENYELENGGARAAN
JAMBATAN PULAU PINANG.
Semester/Tahun : 04/2000
Nama Penyelia : EN MOHD FISOL ZAIN
Tandatangan : 
Tarikh : 19/6/2000

PENGHARGAAN

Dengan nama Allah Yang Maha Pemurah Lagi Maha Mengasihani. Segala puji-pujian kepada Allah s.w.t serta selawat dan salam buat junjungan Nabi Muhammad s.a.w dan seluruh keluarga dan sahabat baginda. Alhamdulillah....bersyukur penulis kehadiran Allah s.w.t kerana telah melapangkan masa dan memberikan kesihatan tubuh badan yang sempurna bagi penulis untuk menyiapkan dlsertasi ini.

Terima kasih diucapkan kepada pelbagai pihak-pihak yang terlibat didalam memberikan bantuan dan sokongan kepada penulis sama ada secara langsung mahupun tidak langsung dan jasa anda sekalian amat dihargai.

Terima kasih yang tidak terhingga diucapkan kepada En. Mohd Fisol Bin Zain Ketua kursus bagi Jabatan Ukur Bangunan selaku penyelia keatas dlsertasi ini , segala bantuan, nasihat, teguran dan tunjuk ajar beliau amat dihargai.

Penulis juga ini mengucapkan jutaan terima kasih kepada mereka-mereka yang terlibat didalam memberikan maklumat dan data-data bagi tujuan dissertasi ini yang antaranya En. Zubir (PBSB), En.Zamri, En. Ting, En. Mustapha, En. Shamsul dan Pn.Rosnita (Paves Sdn.Bhd), En. Mohd Chong, En. Sheik Abdul

ABSTRAK

Kaedah penulisan disertasi ini lebih kepada laporan yang dibuat keatas sistem pengurusan dan penyelenggaraan yang dilaksanakan di Jambatan Pulau Pinang. Memandangkan jambatan ini telah hampir 15 tahun beroperasi, penulis cuba untuk membuat kajian dan tinjauan terhadap kaedah-kaedah atau teknik-teknik yang digunakan oleh pihak pengurusan dan penyelenggaraan Jambatan Pulau Pinang didalam menjamin keselamatan pergoperasiannya kepada pengguna.

Penulisan disertasi ini bermula dengan penerangan secara terperinci terhadap maksud atau definasi pengurusan dan penyelenggaraan secara teori. Didalam bab tiga menyaksikan bermulanya kajian dibuat keatas Jambatan Pulau Pinang., dimana bab ini akan memberikan gambaran permulaan terhadap kes kajian dari segi sejarah dan speksifikasi pembinaan serta kontraktor-kontraktor yang terlibat didalam pembinaanya. Bab 4 pula akan menyenaraikan pihak-pihak yang terlibat didalam pengurusan dan penyelenggaraan Jambatan Pulau Pinang. Secara ringkasnya pengurusan Jambatan Pulau Pinang adalah dibawah tanggungjawab Penang Bridge Sdn Bhd (PBSB) dan ia telah melantik beberapa orang kontraktor khas bagi membantunya melaksanakan penyelenggaraan di Jambatan Pulau Pinang seperti Paves Sdn Bhd, Proper Berhad dan Propel Johnson Control. Memandangkan keberkesanan pengoperasian Jambatan Pulau Pinang bergantung sepenuhnya kepada ketahanan atau kekuatan strukturnya,

ISI KANDUNGAN	M/S
• PENGHARGAAN	I
• ABSTRAK	II
• ISI KANDUNGAN	III
• SENARAI JADUAL	IV
• SENARAI CARTA	V
• SENARAI FOTO	VI
• SENARAI RAJAH	VII
• SENARAI LAMPIRAN	VIII

BAB SATU

PENDAHULUAN

1.0	Pengenalan.	1-3
1.2	Skop Kajian	4-5
1.3	Metodologi	5
1.4	Objektif Dissertasi	6
1.5	Ringkasan Bab	7-10