KAJIAN PERKHIDMATAN PENGANGKUTAN BAS AWAM, KES KAJIAN : LAPANGAN TERBANG ANTARABANGSA SULTAN ABDUL AZIZ SHAH SUBANG, SELANGOR

NORZAINA BINTI CHE MEK

JABATAN PERANCANGAN BANDAR DAN WILAYAH
FAKULTI SENI BINA, PERANCANGAN DAN UKUR
INSTITUT TEKNOLOGI MARA
SHAH ALAM

MAC 1998

INSTITUT TEKNOLOGI MARA
FAKULTI SENIBINA, PERANCANGAN DAN UKUR
JABATAN PERANCANGAN BANDAR DAN WILAYAH

MAC 1998

Adalah disyorkan bahawa Kajian Akhir ini yang disediakan

oleh

NORZAINA BINTI CHE MEK

bertajuk

KAJIAN PERKHIDMATAN PENGANGKUTAN BAS AWAM
KES KAJIAN< LAPANGAN TERBANG ANTARABANGSA
SULTAN ABDUL AZIZ SHAH SUBANG; SELANGOR

Diterima sebagai memenuhi sebahagian dari syarat untuk
memperolehi Diploma Perancangan Bandar dan Wilayah

Penyelia : ____________________

Koordinator : ____________________ **FATIMAH HJ. YUSOF** ,

KetuaKursus : ____________________

(Tandatangan) (Nama)

ABSTRAK

Kajian ini bertujuan untuk memperbaiki perkhidmatan pengangkutan bas awam yang sediada dan juga mempertirigkatkan lagi perkhidmatan tersebut ke tahap yang lebih memuaskan berdasarkan perkembangan semasa dan juga fungsi Lapangan Terbang Antarabangsa Sultan Abdul Aziz Shah Subang, sebagai pusat tumpuan. Kajian ini ditulis bertujuan untuk mengenalpasti keberkesana/i sistem perkhidmatan pengangkutan bas awam di kawasan Lapangan Antarabangsa Sultan Abdul Aziz Shah Subang, Kampung Melayu Subang dan juga di Kampung Baru Subang. Di samping dapat menjelaskan secara am apakah langkah-langkah yang periu diambil untuk menjamin keberkesanan perkhidmatan pengangkutan bas awam ini. Kajian dibuat berdasarkan kajian teoritikal yang mengandungi aspek-aspek dalam proses perancangan pengangkutan awam dan kriteria-kriteria yang perlu diambilkira. Daripada hasil kajian ini beberapa cadangan am yang berdasarkan kajranjteoritikal dan kes kajian akan dirangka sebagai alternatif untuk memberi perkhidmatan yang berkesan kepada orang ramai.

Penghargaan
Abstrak
Isi Kandungan
Senarai Jadual
Senarai Rajah
Senarai Lampiran
Senarai Singkat Kata

KANDUNGAN

BAB 1 PENDAHULUAN

1.1 Pengenalan

1.2 Kenyataan Masalah

1.3 Tujuan Kajian

1.4 Objektif Kajian

1.5 Skop Kajian

1.6 Metodologi Kajian

1.7 Carta Alir Keria

1.8 , Jadual Kerja

BAB 2 KAJIAN LATAR / TEORITIKAL

2.1 Pengenalan

2.2 Definisi Pengangkutan

2.3 Kriteria Penyediaan Pengangkutan Bas Awam

2.4 Objektif Perkhidmatan Pengangkutan Bas Awam

2.5 Klastfikasi Perkhidmatan Pengangkutan Awam Di Malaysia

2.6 Operasi Perkhidmatan Pengangkutan Bas Awam

2.6.1 Ciri-ciri Sistem Perkhidmatan Pengangkutan Bas Awam 23
2.6.2 Ciri-ciri Perjalanan Perkhidmatan Pengangkutan Bas Awam 27
2.6.3 Tahap Perkhidmatan Pengangkutan Awam 30
2.7 Dasar Dan Polisi Kerajaan Terhadap Pengangkutan Awam ..33
2.8 Organisasi Dan Institut Pengangkutan Awam Di Malaysia 34
2.8.1 Unit Pengangkutan Jalan 34
2.8.2 Perancangan Dan Pembangunan Lalulintas 35
2.8.3 Jabatan Pengangkutan Jalan 35
2.8.4 Lembaga Perlesenan Kenderaan Perdagangan 36
2.9 Institut Dan Perundangan Pengangkutan 36
2.9.1\Ordinan Lalulintas Jalan 1958 37
2.9.2 Akta'Pengangkutan Jalan 38
2.10 Rumusan 38

BAB 3 KAWASAN KAJIAN

3.1 Pengenalan 39
3.2 Latar Belakang Kawasan Kajian 39
3.2.1 Majlis Perbandaran Shah Alam 39
3.2.2 Lapangan Terbang Sultan Abdul Aziz Shah Subang 41