

LAPORAN PROJEK TAHUN AKHIR
DIPLOMA KEJURUTERAAN MEKANIKAL
KAJIAN KEJURUTERAAN MEKANIKAL, ITM, SHAH ALAM

**PENGUKURAN TAHAP KEBISINGAN MENARA
PENDINGINAN (COUNTER-FLOW) DI ANTARA
PEJABAT PENDAFTARAN DENGAN BANGUNAN BLOK
B, KEJURUTERAAN ELEKTRIKAL**

OLEH :

KAMARUDDIN BIN MOHAMED

92869582

MAZWANDI BIN HJ. MUSTAFFA

94524541

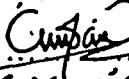
FURHAN BIN JAHARI

94236944

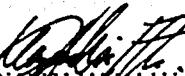
MEI 1997

Laporan Projek Akhir yang di hantar ke Kajian Kejuruteraan Mekanikal, Institut Teknologi MARA, Shah Alam, Selangor, adalah sebahagian daripada syarat bagi pelajar untuk dianugerahkan Diploma Kejuruteraan Mekanikal bagi sesi Jan-April 1997.

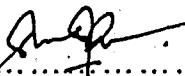
Disediakan Oleh :

Tandatangan : 
Tarikh : 6 MEI 97

Nama : KAMARUDDIN BIN MOHAMED
KP ITM : 92869582

Tandatangan : 
Tarikh : 6 MEI 1997

Nama : MAZWANDI BIN HJ. MUSTAFFA
KP ITM : 94524541

Tandatangan : 
Tarikh : 6 MEI 1997

Nama : FURHAN BIN JAHARI
KP ITM : 94236944

Disediakan Untuk :

Tandatangan :
Tarikh :
Nama : Ir. H.S.LOO
Penasihat Projek

Tandatangan :
Tarikh :

Nama : PROF. MADYA Ir. SHIF BIN ISMAIL
Ketua Kursus Kajian Kejuruteraan Mekanikal

SEKALUNG PENGHARGAAN

Pertama kali kami ingin memanjatkan rasa kesyukuran kami kepada Allah S.W.T kerana dengan limpah dan rahmatnya dapat juga kami menyiapkan laporan projek akhir kami yang tergendala seketika. Kesempatan yang ada ini juga kami ambil untuk mengucapkan ribuan terima kasih kepada Ir. H.S.Loo selaku penasihat projek yang banyak memberi tunjuk ajar serta membimbing kami dengan nasihat-nasihat yang berguna bagi menyiapkan projek akhir kami ini.

Setinggi-tinggi penghargaan ingin kami kalungkan kepada Encik Wan Tarmizi, Penyelia Juruteknik, Unit Penyelenggaraan, ITM Shah Alam, yang banyak membantu dalam menjayakan projek akhir kami ini.

Tidak ketinggalan juga kepada mereka yang terlibat secara langsung mahupun tidak langsung dalam menjayakan projek akhir kami ini seperti rakan-rakan seperjuangan, pensyarah-pensyarah akademik, kakitangan ITM, SIRIM dan sebagainya.

Terima kasih.

MENARA PENDINGIN

Sistem kuasa stim, loji penyejukan dan banyak lagi proses-proses industri menggunakan air pendinginan yang agak banyak. Jika sesebuah loji itu tidak terletak berdekatan dengan suatu sumber semulajadi seperti sebatang sungai, air yang digunakan mesti didinginkan dan diedarkan semula. Satu kaedah yang paling berkesan ialah dengan menggunakan prinsip pendinginan penyejatan dalam sebuah menara pendinginan. Air hangat disembur ke dalam menara berdekatan dengan puncak menara dan dibiarkan jatuh menerusi satu pengalas selat berkayu yang memecahkan aliran serta memberi permukaan basah yang luas untuk memudahkan penyejatan. Suatu arus udara mengalir menuju puncak menara, sama ada secara sendirian seperti di dalam cerobong atau di aruh oleh sepasang kipas.

Air hangat ini didinginkan terutamanya dengan penyejatan, sementara suhu udara dinaikkan dan menjadi tepu, atau hampir tepu, dengan wap air. Air itu dapat didinginkan hingga ke suatu suhu yang lebih rendah daripada suhu air yang menasuki menara iaitu secara unggulnya ke suhu bebuli basah udara. Kadar pendinginan semakin berkurang apabila keadaan keseimbangan dihampiri dan pertambahan saiz menara untuk mendapatkan beberapa darjah pendinginan terakhir yang mungkin adalah tidak jimat. Amnya, menara

ISI KANDUNGAN

Sekalung Penghargaan	i
Pengenalan	1
Objektif Projek	2
Menara Pendingin	3
Elemen-elemen Menara Pendingin	5
Asas Pengiraan Bunyi	9
Penambahan & Pengurangan tahap kebisingan	11
Kesan Jarak Terhadap tahap kebisingan	12
Ujikaji Projek	15
Pemerhatian Ujikaji	29
Pemerhatian daripada pengiraan	41
Kesimpulan Ujikaji	42
Bunyi Bising daripada menara pendingin (teori)	43
Punca bunyi kebisingan pada menara pendingin	46
di dalam Projek	
Cara mengatasi bunyi bising pada menara pendinginan (Teori)	50
Cara mengatasi Bunyi Kebisingan pada menara pendinginan di dalam Projek	52
Kesimpulan Projek	58
Tambahan	59
Lampiran	65
Bahan Rujukan	72