

**KESELAMATAN LALUAN SIKAL
DI LEBUH RAYA PERSEKUTUAN**

MOHD NAJIB BIN ESA

**JABATAN UKUR BANGUNAN
FAKULTI SENIBINA, PERANCANGAN DAN UKUR
UNIVERSITI TEKNOLOGI MARA
MEI 2000**

Abstrak

Di dalam aspek pengangkutan sehari-harian jalan raya dibina untuk kemudahan semua pihak. Masa berlalu sehingga sampai satu tahap di mana saiz jalan sedia ada tidak mampu lagi untuk menampung kapasiti kenderaan yang semakin bertambah dari semasa ke semasa. Berbagai alternatif dilakukan untuk mengatasi kesesakan lalu lintas ini termasuklah pelebaran jalan dan seterusnya pembinaan lebuhraya.

Bagi pengguna pula langkah yang boleh diambil ialah menggunakan kenderaan yang boleh mempercepatkan perjalanan dan tidak tersangkut dengan kesesakan lalu lintas iaitu menggunakan motosikal.

Ternyata motosikal berjaya mengurangkan kesesakan lalu lintas terutama di bandar-bandar besar tetapi angka kecelakaan di jalan raya yang melibatkan motosikal juga meningkat dari semasa ke semasa.

Langkah untuk mengurangkan kecelakaan melibatkan motosikal termasuklah membina laluan sikal khas untuk motosikal. Lebuhraya Persekutuan adalah perintis kepada laluan sikal khas ini. Masalah yang timbul pula ... adakah ianya selamat dan efektif untuk digunakan?? Dissertasi ini akan mencungkil segala yang tersirat dan tersurat tentang keberkesanan laluan ini dalam aspek keselamatan.

Isi kandungan

Muka surat

ABSTRAK	i
PENGHARGAAN	ii
SENARAI	
a. JADUAL	iv
b. CARTA	vi
c. LAMPIRAN	vii
d. FOTO	viii
e. RAJAH	ix
f. PETA	ix
ISI KANDUNGAN	x
BAB SATU - PENGENALAN	
1.0 Pengenalan	1-1
1.1 Skop Kajian	1-5
1.2 Matlamat Kajian	1-6
1.3 Objektif Kajian	1-7
1.4 Methodologi	1-8
1.5 Ringkasan bab	1-11
BAB 2. TEORI KAJIAN	
2.0 Pengenalan	2-1
2.1 Manusia	2-1
2.2 Motosikal	2-9

2.3	Jalan raya	2-12
2.4	Kesimpulan	2-29

BAB 3 KEPERLUAN UNDANG-UNDANG

3.0	Pengenalan	3-1
3.1	Undang-undang Jalan raya untuk motosikal	3-1
3.2	Kenderaan	3-18
3.3	Penunggang dan pembonceng motosikal	3-21

BAB 4 PEMANDUAN BERHEMAH

4.0	Definisi /konsep pemanduan berhemaH	4-1
4.1	Kesihatan dan Keselamatan pemandu atau penunggang motosikal	4-2
4.2	Penyelenggaraan kenderaan	4-5
4.3	Semasa memandu	4-7
4.4	Pemanduan di waktu malam	4-16
4.5	Panduan memandu semasa kecemasan	4-21

BAB 5 KES KAJIAN: LEBUH RAYA PERSEKUTUAN

5.0	Pengenalan	5-1
5.1	Pembangunan LebuH raya	5-2
5.2	LebuH raya Persekutuan	5-4

5.3	Penggunaan Lebuhraya Persekutuan	5-7
5.4	Kemalangan di Lebuhraya Persekutuan	5-13
5.5	Laluan sikal	5-13
5.6	Peronda Lebuhraya	5-29
5.7	Penyelenggaraan Lebuhraya Persekutuan	5-33
5.8	Lebuhraya Kuala Lumpur Seremban	5-33

BAB 6 ANALISA DISKRIPITIF

6.0	Pengenalan	6-1
6.1	Batasan Kajian	6-1
6.2	Isu	6-3
6.3	Soal selidik	6-3
	6.3.1 Responden	6-4
	6.3.1.1 Responden penunggang motosikal	6-5
	6.3.1.2 Responden dari kalangan pemandu lain	6-22

BAB 7 CADANGAN DAN KESIMPULAN

7.0	Pengenalan	7-1
7.1	Cadangan untuk laluan sikal sedia ada	7-2
7.2	Cadangan untuk laluan sikal akan datang	7-7
7.3	Kesimpulan	7-14