

KEMALANGAN DI TAPAK BINA.
SEJAUHMANAKAH LANGKAH - LANGKAH YANG
DIAMBIL UNTUK MENGATASI FENOMENA INI
KAJIAN KES : LEMBAH KLANG

AINUDDIN BIN AMERUDIN
(96089822)

IJAZAH SARJANA MUDA UKUR BANGUNAN (KEPUJIAN)
JABATAN UKUR BANGUNAN
FAKULTI SENIBINA, PERANCANGAN DAN UKUR
INSTITUT TEKNOLOGI MARA
MAG 1998

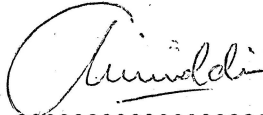
**KEMALANGAN DI TAPAK BINA.
SEJAUHMANAKAH LANGKAH-LANGKAH YANG
DIAMBIL UNTUK MENGATASI FENOMENA INI.
KAJIAN KES : LEMBAH KLANG.**

**Disediakan Oleh
AINUDDIN BIN AMERUDIN
(96089822)**

**Di Bawah Penyeliaan
PUAN ZALIDA BINTI SALLEH**

**Dissertasi Ini Dikemukakan Kepada Jabatan Ukur Bangunan,
Fakulti Senibina Perancangan dan Ukur,
Institut Teknologi Mara,
Sebagai Memenuhi Syarat Penganugerahan
Ijazah Sarjana Muda (Kepujian) Ukur Bangunan**

Tandatangan Penulis


.....

Disemak oleh


.....
(Puan Zalida Binti Salleh)

ABSTRAK

Kemalangan merupakan trajedi yang yang memilukan sekiranya ianya merupakan kemalangan maut dan berlaku di tapak binaan di mana merupakan tempat mencari rezeki bagi perkerja-pekerja binaan. Sejak kebelakangan ini kemalangan di tapak binaan terus sahaja meningkat dan seperti diabaikan dan tiada peningkatan ke atas langkah-langkah untuk mengatasi fenomena ini.

Perkembangan yang pesat ke atas sektor pembinaan menyebabkan permintaan terhadap tenaga buruh bertambah. Implikasi dari itu maka berlaku kemasukan buruh dari negara-negara jiran yang kebanyakan dari mereka adalah terdiri dari tenaga kerja yang tidak mahir.

Pemahaman yang cetek serta sikap sambil lewa pekerja tersebut terhadap arahan, kurang penggunaan peralatan keselamatan yang digunakan dalam sektor pembinaan menyebabkan banyak berlakunya kemalangan di tapak binaan. Ini ditambah pula dengan kurangnya pengawasan yang mencukupi dari pihak kontraktor.

Kajian dissertasi ini dibuat untuk mengetahui langkah-langkah yang telah diambil oleh pihak kontraktor untuk mengatasi fenomena ini dari terus meningkat dan berterusan dan ingin mengetahui punca-punca penyebab berlakunya kemalangan di sekitar kajian kes iaitu Lembah Klang.

Di harap penulis dapat membuat rumusan kepada kajian yang dijalankan, kesimpulan dan cadangan akan dibuat untuk mengatasi masalah-masalah yang wujud.

ISI KANDUNGAN

MUKA SURAT

BAB SATU : PENDAHULUAN

1.0	PENGENALAN	1
1.1	OBJEKTIF KAJIAN	7
1.2	KEPENTINGAN KAJIAN	8
1.3	SKOP KAJIAN	8
1.4	BATASAN KAJIAN	9
1.5	METADOLOGI KAJIAN	10
1.6	BAB YANG BERKAITAN	12
1.6.1	Bab Satu	12
1.6.2	Bab Dua	13
1.6.3	Bab Tiga	13
1.6.4	Bab Empat	13
1.6.5	Bab Lima	14
1.6.6	Bab Enam	14