

KAJIAN MENGENAI PENGUATKUASAAN ALAT
AMARAN HADLAJU, KESAN DAN MASALAHNYA

OLEH

AMINAH HJ HAMZAH	82376282
MARINA ABU SALIM	82103310
RUSLINA B. AHMAD	82802135
RUKIAH B. WAIDIN	83052466
ROSMAN B. HUSSAIN	83378087
PUTERI SUZANNA B. YAAKOB	83270235

DIPLOMA IN BUSINESS STUDIES

KAJIAN PENGURUSAN DAN PERNIAGAAN

INSTITUT TEKNOLOGI MARA

SHAH ALAM

SELANGOR

MEI, 1986

KAJIAN INI ADALAH MERUPAKAN SATU MATAPELAJARAN
YANG DIWAJIBKAN KE ATAS PELAJAR-PELAJAR TAHUN
AKHIR DIPLOMA IN BUSINESS STUDIES, SEBELUM
MENAMATKAN PENGAJIAN DI INSTITUT TEKNOLOGI MARA.

PENGHARGAAN

Kami ingin mengucapkan setinggi-tinggi terima kasih kepada penasihat kajian kami ini iaitu

- i) Encik Mohd. Faudzi Mohd Yusoff
Pensyarah (Bahagian Pengangkutan)
Kajian Perniagaan dan Pengurusan
Institut Teknologi MARA
Shah Alam
Selangor

di atas bimbingan, nasihat dan tunjuk-ajar yang membina yang telah beliau berikan kepada kami untuk menyiapkan kajian tersebut.

Kami juga ingin mengucapkan terima kasih kepada pihak-pihak lain yang terlibat yang sedikit sebanyak telah memberikan sumbangan dan kerjasama mereka untuk menjayakan lagi penyelidikan ini..

- ii) Encik Abd. Hakim Borhan
Pegarah JPJ
Shah Alam
Selangor
- iii) Encik Sabaruddin Ahmad
Pegawai Pentadbir JPJ
Shah Alam
Selangor
- iv) Encik T. Balaguru
Timbalan Pengarah JPJ
Petaling Jaya
Selangor
- v) Encik Suhaimi
Pegawai Penguatkuasa JPJ
Petaling Jaya
Selangor

KANDUNGAN

BAB 1

- 1.0 Kepentingan Jalanraya
- 1.1 Masalah Jalanraya
- 1.2 Cara Mengurangkan Kemalangan Jalanraya

BAB 2

- 2.0 Latarbelakang Alat Amaran Hadlaju
- 2.1 Penyata Masalah
- 2.2 Objektif Penyelidikan
- 2.3 Hipotesis
- 2.4 Batasan dan Skop
- 2.5 Halangan
- 2.6 Rancangan Kerja

BAB 3

- 3.0 Methodologi
- 3.1 Pendahuluan Kaedah Penyelidikan
- 3.2 Pemilihan Tajuk Kajian
- 3.3 Cara Mendapatkan Data
- 3.4 Kawasan Kajian
- 3.5 Ujian Perintis
- 3.6 Pemilihan Responden
- 3.7 Masalah penyelidikan

BAB 4

- 4.0 Perlaksanaan Alat Amaran Hadlaju
- 4.1 Difinasi
- 4.2 Komponen Penting Dalam Alat Amaran Hadlaju
- 4.3 Cara Pemasangan Alat Amaran Hadlaju
- 4.4 Syarikat Pembekal Alat Amaran Hadlaju
- 4.5 Pemeriksaan alat Amaran Hadlaju

BAB 5

- 5.0 Penganalisaan Data
- 5.1 Analisa Pemandu
- 5.2 Analisa Penumpang
- 5.3 Analisa Ayam
- 5.4 Pemerhatian

BAB 6

- 6.0 Penemuan dan Penilaian
- 6.1 Masalah yang didapati hasil dari penguatkuasaan AAHL
- 6.2 Kesan yang dihadapi hasil dan penguatkuasaan AAHL
- 6.3 Penilaian

BAB 7

- 7.0 Kesimpulan

BAB 8

- 8.0 Cadangan

LAMPIRAN I

LAMPIRAN II

LAMPIRAN III

INDEKS

BIBLIOGRAPHY

RINGKASAN LAPURAN

Kemalangan jalanraya merupakan satu masalah besar yang sering dihadapi di setiap negara. Kadar kemalangan jalanraya telah meningkat dari setahun ke setahun. Ini disebabkan bilangan kenderaan di jalanraya semakin meningkat akibat dari pembangunan negara yang pesat dan taraf hidup yang tinggi.

Hasil dari peningkatan kadar kemalangan jalanraya kerajaan telah memperkenalkan berbagai kaedah untuk mengatasi masalah tersebut. Kaedah yang terbaru diperkenalkan ialah Alat Amaran Hadlaju.

Hasil penyelidikan yang dilakukan oleh Jabatan Pengangkutan Jalan, kebanyakan dari kemalangan jalanraya adalah disebabkan oleh kenderaan berat yang dipandu berulang alik di jalanraya atau lebuh raya setiap hari. Untuk mendisiplinkan pemandu kenderaan-kenderaan berat, kenderaan mereka dipasangkan dengan alat amaran hadlaju.

Alat amaran hadlaju telah dikuatkuasakan pada 1hb Januari, 1986. Pada awal penguatkuasaan ia hanya melibatkan pemandu kenderaan di Semenanjung Malaysia sahaja tetapi kini telah diperluaskan ke seluruh negara termasuk Sabah dan Sarawak.

Sambutan agak tidak menggalakkan pada awal penguatkuasaan. Keadaan ini telah menimbulkan masalah kepada beberapa pihak yang terlibat. Kesan dari masalah ini menyebabkan kesukaran bagi pihak berkuasa untuk menjalankan penguatkuasaan seterusnya.