

KESESAKAN LALULINTAS DI PUSAT BANDARAYA
KUALA LUMPUR KAJIAN DARI ASPEK PANDANGAN PENGGUNA

MOHAMED RASHDAN BIN MOHAMED RAZALI
MAG 1998

SARIANA MUDA UKUR BANGUNAN
FAKULTI SENIBINA, PERANCANGAN DAN UKUR
INSTITUT TEKNOLOGI MARA

**KESESAKAN LALULINTAS DI PUSAT BANDARAYA
KUALA LUMPUR
KAJIAN DARI ASPEK PANDANGAN PENGGUNA**

DISEDIAKAN OLEH

MOHAMED RASHDAN BIN MOHAMED RAZALI

96092381

Disertasi Ini Disediakan Sebagai Memenuhi Sebahagian Kehendak Bagi

Penganugerahan

Sarjana Muda (Kepujian) Ukur Bangunan

Institut Teknologi MARA

Mac, 1998

Tandatangan Pengarang

:

Disahkan Oleh

:

Encik Zakaria Bin Ahmad

Pensyarah Jabatan Perancang Bandar Dan

Wilayah (I.T.M)

Penyelia Disertasi

PENGHARGAAN

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

DENGAN NAMA ALLAH YANG MAHA PENGASIH LAGI MAHA PENYAYANG

Syukur kepada Allah S.W.T kerana dengan taufiq dan inayahNya dan dengan berkat usaha dan kesabaran, maka disertasi ini telah dapat disempurnakan mengikut perancangan dan keperluan yang telah ditetapkan oleh Jabatan Ukur Bangunan, Fakulti Senibina, Perancangan dan Ukur, Institut Teknologi MARA, Shah Alam, Selangor Darul Ehsan. Sebagai sebahagian daripada keperluan bagi penganugerahan Sarjana Muda (Kepujian) Ukur Bangunan.

Di sini penulis ingin mengambil kesempatan untuk mengucapkan ribuan terima kasih dan penghargaan kepada **Encik Zakaria Bin Ahmad, Pensyarah Jabatan Perancang** selaku Penyelia disertasi ini. Segala usaha, panduan dan tunjuk ajar yang telah dicurahkan akan dijadikan panduan pada masa hadapan bagi sebarang tujuan yang boleh membantu mewujudkan lebih ramai golongan professional yang berilmu di kalangan masyarakat Institut Teknologi MARA dan Bumiputra di Malaysia amnya.

Kesempatan yang ringkas ini, saya juga ingin mengucapkan ribuan terima kasih kepada :

- 1) **Encik Aziz Bin Baba**
Jabatan Pengangkutan Bandar
Dewan Bandaraya Kuala Lumpur (DBKL)

ABSTRAK

Kesesakan lalulintas di Pusat Bandaraya Kuala Lumpur telah menjadi isu yang hangat diperkatakan oleh masyarakat mahupun media-media massa tempatan. Kadar pertumbuhan ekonomi yang pesat dan peningkatan pendapatan per kapita penduduk kota yang semakin tinggi mempengaruhi segala bentuk aktiviti yang dijalankan termasuklah isu perbandaran yang sering menjadi masalah kepada bandar-bandar besar di seluruh dunia iaitu masalah kesesakan lalulintas.

Kajian ini adalah bertujuan mengkaji kesesakan lalulintas di Pusat Bandaraya dari aspek pandangan pengguna sistem lalulintas di Pusat Bandaraya. Dissertasi ini akan menerangkan latarbelakang kajian, tujuan, objektif, skop dan methodologi kajian. Ianya juga akan menerangkan dengan lebih terperinci mengenai kajian teoritikal tentang kesesakan berdasarkan rujukan-rujukan yang diperolehi. Segala aspek-aspek dan punca-punca asas kesesakan akan diterangkan dengan lebih terperinci dibahagian ini.

Seterusnya, kajian ini akan menerangkan dengan lebih lanjut keadaan kesesakan semasa di Pusat Bandaraya Kuala Lumpur termasuk dari segi kelajuan kenderaan, isipadu lalulintas, waktu-waktu kesesakan dan berbagai-bagai aspek aliran trafik di Pusat Bandaraya Kuala Lumpur.

ISI KANDUNGAN

PENGHARGAAN	i-ii
Pengenalan	iii
ABSTRAK	iv
SENARAI ISI KANDUNGAN	vi-xiii
SENARAI ILLUSTRASI	xiv-xviii

BAB : 1

PENDAHULUAN

1.0	Pengenalan	1-4
1.1	TUJUAN	5
1.2	OBJEKTIF	5
1.3	SKOP KAJIAN	5
1.4	METHODOLOGI	7-12
1.5	CARTA ALIR KERJA	13

BAB : 2

KAJIAN TEORITIKAL

2.0	PENDAHULUAN	14
2.1	PERGERAKAN PENDUDUK DAN KAITANYA DENGAN STRUKTUR BANDAR	15
	a) Pengasingan dalam ruang struktur Bandar	15-16
	b) Daya tarikan dan tumpuan	16
	c) Taburan dan pemecahan keluar dari kawasan pusat	16