PROJEK PELAJAR
(Students' Projects)

KEBERKESANAN BOT UNTUK NELAYAN LAUT DALAMBERDSARKAN SISTEM PENGENDALIAN, KESELAMATAN, KAPASITI MUATAN DAN PENGGUNAAN SUMBER TENAGA DI PANTAI TIMUR SEMENANJUNG.

FOTOSTAT TIDAK DIBENARKAN

MOHD SUPIYAN BIN MAMAT @ ABDUL GHANI

95822279

IJAZAH SARJANA MUDA SENIREKA PERINDUSTRIAN

FAKULTI SENILUKIS DAN SENIREKA

INSTITU TEKNOLOGI MARA

SHAH ALAM

SELANGOR DARUL EHSAN

SESSI 1999

PENGHARGAAN

Bismillahhirrahmannirrahim.................

Alhamdullilah bersyukur kepada **Allah swt** kerana mengizinkan penulis menyiapkan tesis mengenai keberkesanan bot untuk nelayan laut dalam berdasarkan sistem pengendalian, keselamatan, kapasiti muatan dan penggunaan sumber tenaga di Pantai Timur Semenanjung. Kajian ini dihasilkan melalui penyelidikan yang dibuat di pelbagai tempat yang dipilih.

Setiap pelajar di Fakulti Senilukis dan Senireka, Institut Teknologi Mara Shah Alam Selangor, khususnya pelajar semester akhir diwajibkan membuat tesis bagi menunjukkan hasil kajian dalam bidang yang berkaitan. Pendedahan ini dapat memberikan pengalaman dan mendidik pelajar dalam bidang yang berkaitan serta berfikir bagi mengatasi masalah yang dihasilkan dalam tajuk yang dikaji.

Ucapan jutaan terima kasih yang tidak terhingga kepada kedua-dua ibubapa diatas segala dorongan dan bantuan yang diberikan dalam menyiapkan tesis ini. Begitu juga jutaan terima kasih kepada pihak-pihak yng terbabit seperti **Jabatan Perikanan Malaysia, Lembaga Kemajuan Ikan Malaysia (LKIM) Chendering, Persatuan Nelayan Terengganu, golongan nelayan dan penduduk-penduduk Marang dan Dungun** di atas kerjesama mereka dalam member maklumat.

Terima kasih kepada **Pensyarah Penyelaras En. Mazlan B. Haji Abdul Majid, Profesor Dr. Tamyez B. Haji Baijuri dan En. Elias B.Ahmad** serta pensyarah –pensyarah lain yang terlibat sama ada secara langsung atau tidak.

Wassalam,

Sekian, Terima Kasih

Mohd Supiyan B. Mamat @ Abdul Ghani.

SINOPSIS

Dalammenuju wawasan 2020 yang menuju kearah sebuah negara maju dalam sektor perindustrian, kita harus menempuh pelbagai rintangan yang ada. Walau bagaimanapun, kita tidak boleh mengabaikan sektor perikanan yang telah lama bertapak dan juga banyak meyumbang dalam Keluaran Dalam Negara Kasar (KDNK). Untuk memastikan segala kegiatan perikanan berjalan lancar, sektor perikanan ini perlu mengkaji penggunaan bot untuk nelayan laut dalam darisegi sistem keselamatan, kapasiti muatan dan penggunaan sumber tenaga bagi meningkatkan hasil tangkapan ikan negara.

ISI KANDUNGAN

KANDUNGAN	HALAMAN
HALAMAN PEMERIKSA	i
PENGHARGAAN	ii
SINOPSIS	iv
JADUAL ISI KANDUNGAN	v
SENARAI GAMBAR	ix
SENARAI RAJAH	x
SENARAI JADUAL	x
BAB 1. PENGENALAN	
1.1 PENGENALAN	
1.2 OBJEKTIF KAJIAN	2
1.3 SKOP KAJIAN	3
1.4 METODOLOGI KAJIAN	4
1.5 HIPOTESIS	6