KERTAS PROJEK

PAD 340

PEMBANGUNAN LAPANGAN TERBANG ANTARABANGSA KUALA LUMPUR (KLIA) DI SEPANG SEBAGAI PINTU MASUK UTAMA KE MALAYSIA

OLEH

NURIZAN BINTI MOHD ZIN

94535302

DIPLOMA PENTADBIRAN AWAM

INSTITUT TEKNOLOGI MARA

KOTA KINABALU SABAH

APRIL 1997

ABSTRAK

KLIA adalah singkatan nama kepada *Kuala Lumpur International Airport* iaitu sebuah projek lapangan terbang yang baru. Projek ini dilaksanakan di kawasan Sepang yang bertujuanuntuk menggantikan Lapangan Terbang Sultan Abdul Aziz Shah, Subangyang tidak mampu menampung penumpang dan kargo yang semakin banyak. Implikasi pembinaan KLIA telah mengembangkan teknologi maklumat di negara kita. Walaupun demikian, kerajaan masih lagi menjaga keadaan alam sekitar apabila konsep *Airport in the forest* diwujudkan. Kerajaan banyak menghadapi masalah dalam pembinaan KLIA tetapi telah mengatasinya agar pelaksanaan projek ini berjalan lancar. Tanggungjawab ini telah diberikan kepada pihak KLIAB untuk memastikan bahawapembinaan KLIA ini akan memberikan kemudahan terkini kepada para penumpang termasuk menjadi pintu masuk utama ke Malaysia.

SUSUNAN KANDUNGAN

Perakuan	i
Seulas Pinang	iii
Penghargaan	v
Abstrak	vii
Daftar Isi Kandungan	viii
Senarai Jadual	x
Senarai Rajah	xi
Senarai Gambar	xii
Singkatan Nama	xiii

PENGENALAN

Latar Belakang	1
Carta Organisasi	6
Objektif Penyelidikan	8
Kenyataan Masalah	9
Hipotesis	10
Metodologi Penyelidikan	11
Skop Kajian	14
Sorotan Karya	16
Sekatan dan Masalah yang Dihadapi	18

PENEMUAN	20
ANALISIS PENEMUAN	28
CADANGAN	34
KESIMPULAN	37
NOTA KAKI	39
BIBLIOGRAFI	40
LAMPIRAN	41

Projek ini dilaksanakan di kawasan Sepang vang bertujuan untuk menggantikan Lapangan Terbang Sultan Abdul Aziz Shah , Subang