

UNIVERSITI TEKNOLOGI MARA
FAKULTI SENIBINA, PERANCANGAN DAN UKUR
JABATAN SENIBINA DALAMAN
JUN 2004

Adalah disyorkan bahawa kajian akhir ini yang disediakan
oleh:

KHAIRUL AMIN BIN HAJI ZAINAL ABIDIN
2001329124

bertajuk

LAPORAN
CADANGAN MENAIKTARAF DAN MEREKABENTUK DALAMAN
KOMPLEKS SEJARAH KOTA NGAH IBRAHIM DI ALAMAT
LOT 761 JALAN MENTERI 34000 MATANG TAIPING
UNTUK TETUAN JABATAN MUZIUM DAN ANTIKUITI
PERAK DARUL RIDZUAN

Diterima sebagai memenuhi sebahagian dari syarat untuk memperolehi
Diploma Rekabentuk Dalaman

| | | |
|--------------|--|----------------------|
| Penyelia | <u>ENCIK MUHAMMAD SUHAIMI BIN MUSA</u> | |
| Koordinator | <u>PUAN NORASHIKIN ABDULLAH</u> | |
| Ketua Kursus | <u>PUAN RAMLAH ALWI</u> | |
| (Nama) | | (Tandatangan/tarikh) |



ABSTRAK.

Tujuan laporan akhir ini dibuat adalah untuk menganalisa bagi projek akhir Diploma Rekabentuk Dalaman.Tajuk projek yang dicadangkan adalah ialah cadangan menaiktaraf dan merekabentuk dalaman Kompleks Sejarah Kota Ngah Ibrahim Di alamat No 761 Jalan Menteri 3400 Matang Taiping Perak.

Sebelum memulakan laporan kajian akhir,pelbagai prosedur yang perlu dilalui mengikut peringkat demi peringkat.Selain itu juga pelbagai faktor penting yang perlu diambil kira antaranya ialah ruang dalaman dan juga kawasan persekitaran.Langkah pertama adalah dengan mengenalpasti setiap masalah –masalah di tapak cadangan.

Ia merupakan faktor yang penting kerana ia bertujuan untuk menyelesaikan masalah ditapak,Supaya ia sesuai dengan projek yang hendak di cadangkan.Kajian bermula dari awal hingga tahap prosedur yang terakhir.Proses pengumpulan data juga penting,ia perlu kerana dengan maklumat yang cukup proses merekabentuk dapat dilakukan dengan cepat dan tepat.



ISI KANDUNGAN

MUKA SURAT

Abstrak

Penghargaan

BAB 1 PENGENALAN

| | |
|------------------------|-----|
| 1.1 Pengenalan | 1-2 |
| 1.2 Ringkasan Projek | 3 |
| 1.3 Skop Projek | 4 |
| 1.4 Objektif Projek | 5 |
| 1.5 Objektif Umum | 5 |
| 1.6 Objektif Khusus | 6 |
| 1.7 Kepentingan Projek | 7 |

BAB 2 KAJIAN LATAR BELAKANG KLIEN

| | |
|---------------------------|-------|
| 2.1 Latar Belakang Klien | 8 |
| 2.2 Pameran | 8 |
| 2.3 Matlamat klien | 9-11 |
| 2.4 Permasalahan Di Tapak | 12-13 |
| 2.5 Keperluan Ruang | 14 |

BAB 3 ANALISA TAPAK CADANGAN

| | |
|--|-------|
| 3.1 Lokasi Tapak | 15 |
| 3.2 Pelan Lokasi | 16 |
| 3.3 Sejarah Tapak | 17-18 |
| 3.4 Struktur Tapak | 19 |
| 3.5 Pelan Asal Bangunan | 20-25 |
| 3.6 Orientasi Pengcahayaan Dan Pengudaraan | 26-32 |
| 3.7 Kemudahan Dan Kawasan Persekutuan | 33 |
| 3.8 Kesimpulan | 33-35 |



BAB 4 KAJIAN KES

| | |
|--------------------------------------|-------|
| 4.1 Pendahuluan | 36 |
| 4.2 kajian pemerhatian | 37 |
| 4.3 Kajian Temebual | 38 |
| 4.4 Kajian Soal Selidik | 39 |
| 4.5 Kajian Kes | 40 |
| Kompleks Sejarah Kota Ngah Ibrahim | |
| 4.6 Pengenalan | 41-44 |
| 4.6.1 Perancangan Ruang Dan Aktiviti | 45-47 |

BAB 5 PRINSIP DAN PERANCANGAN REKABENTUK

| | |
|---|-------|
| 5.1 Pengenalan | 48 |
| 5.1.1 Zoning Dan Bubble Digram | 49-51 |
| 5.2 Konsep Dan Reka Bentuk | 52-53 |
| 5.3 Imej | 54-55 |
| 5.4 Perancangan Ruang | 56-57 |
| 5.5 Organisasi Ruang | 58 |
| 5.6 Pembahagi Ruang | 59-62 |
| 5.7 Penggunaan Bahan Dan kemasan | 63 |
| 5.7.1 Lantai | 63 |
| 5.7.2 Dinding | 63 |
| 5.7.3 Siling | 63 |
| 5.8 Skima Warna | 64 |
| 5.9 Pengcayaan Pengudaraan Dan Aspek Keselamatan | 64 |
| 5.9.1 Pengcahayaan semulajadi | 64 |
| 5.9.2 Artificial Light | 65 |
| 5.9.3 Pengudaraan | 65 |
| 5.9.4 Aspek Kawalan Dan keselamatan | 65 |
| 5.10 Perkidmatan Dan Keperluan Semasa | 66 |
| 5.11 Huraian Rasional terhadap Keseluruhan reka bentuk. | 66 |
| 5.12 Lukisan | 67-75 |



BAB 6 KESIMPULAN

| | |
|--------------|----|
| -Kesimpulan | 76 |
| -Bibliografi | 77 |
| - Lampiran. | |