

E-NEWSLETTER



SCHOOL OF CIVIL ENGINEERING

*Unleashing Potentials
Shaping the Future*



#kitauitm

CORPORATE COMMUNICATIONS MEMBERS:



PROF. TS. DR. CHE KHAIRIL IZAM CHE IBRAHIM
Head of School/Advisor



IR. TS. DR. JALINA KASSIM



TS. DR. ADNAN DERAHMAN



TS. DR. YAZMIN SAHOL HAMID



DR. NURUL AINAIN MOHD SALIM



TS. DR. IRMA NOORAZURAH MOHAMAD
Head of Corporate Communications



DR. MAZLINA ZAIRA MOHAMMAD



TS. NURSAFARINA AHMAD



AMIRUDDIN MISHAD



TS. DR. NUR ILYA FARHANA MD NOH

HIGHLIGHTS

- 3** School Facts & Statistics
- 10** Staff Achievements
- 13** Student Achievements
- 15** SCE Visibility
- 19** SULAM/Corporate Social Responsibility Events

An aerial photograph of a school campus. In the foreground, there are two tall, modern buildings labeled 'MENARA 1' and 'MENARA 2'. Between them is a large, circular courtyard with a central building that has a distinctive, curved, ribbed roof. The background shows a residential area with many houses and a large green field. The entire image is overlaid with a semi-transparent blue circle containing the title text.

SCHOOL FACTS & STATISTICS

TOP MANAGEMENT COLLEGE OF ENGINEERING



PROF. DR. HAMIDAH MOHD SAMAN
Assistant Vice Chancellor



PROF. IR. DR. HJ. MUHAMMAD AZMI AYUB
Dean of Academic & International



PROF. TS. DR. AZLINA IDRIS
Dean of Student Affairs



PROF. DR. ZAKIAH AHMAD
Dean of Research & Innovation



PROF. DR. AYUB MD SOM
Dean of Industrial, Community & Alumni Network

TOP MANAGEMENT SCHOOL OF CIVIL ENGINEERING



PROF. TS. DR. CHE KHAIRIL IZAM CHE IBRAHIM
Head of School



TS. DR. MOHD RAIZAMZAMANI MD ZAIN
Coordinator of Division Structural & Material (STrucM)



TS. DR. MOHD. AMIZAN MOHAMED @ ARIFIN
Coordinator of Division Construction Business & Project Management (CBPM)



ASSOC. PROF. DR. NORASHIKIN AHMAD KAMAL
Coordinator of Division Water Resources & Environmental System (WRES)



DR. NOOR AZREENA KAMALUDDIN
Coordinator of Division Geotechnical & Transportation Engineering (GeoTrEN)

OUR PROGRAMS



UNDERGRADUATES PROGRAMS:

- DIPLOMA IN CIVIL ENGINEERING (CEEC110)
- BACHELOR OF ENGINEERING (HONS.) CIVIL (CEEC220)
- BACHELOR OF ENGINEERING (HONS.) CIVIL (INFRASTRUCTURE) (CEEC221)
- BACHELOR OF CIVIL ENGINEERING WITH HONORS (CEEC222)

POSTGRADUATES PROGRAMS:

COURSEWORK:

- MASTER OF SCIENCE IN STRUCTURAL ENGINEERING (CEEC701)
- MASTER OF SCIENCE IN GEOTECHNICAL ENGINEERING (CEEC702)
- MASTER OF SCIENCE IN WATER RESOURCES ENGINEERING (CEEC703)
- MASTER OF SCIENCE IN ENVIRONMENTAL ENGINEERING (CEEC704)
- MASTER OF SCIENCE IN CONSTRUCTION ENGINEERING (CEEC705)
- MASTER OF SCIENCE IN HIGHWAY ENGINEERING (CEEC706)

RESEARCH:

- MASTER OF SCIENCE IN CIVIL ENGINEERING (CEEC750)
- DOCTOR OF PHILOSOPHY IN CIVIL ENGINEERING (CEEC950)

SCHOOL FACT (UP TO DEC 2022)

ACADEMIC STAFF

108

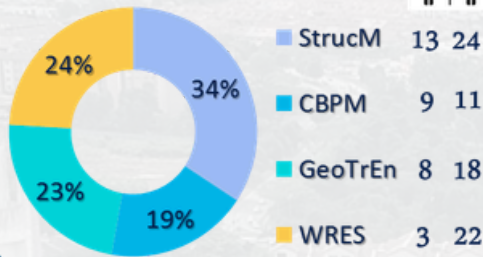


PROFESSIONAL ENGINEER

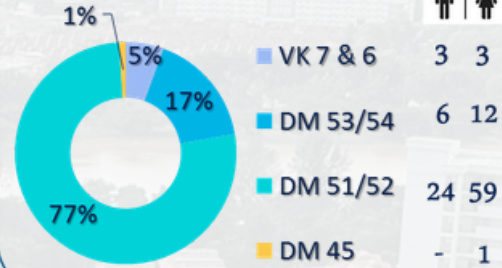
21



DIVISION (STAFF)



GRED (STAFF)



PROFESSOR

FULL | ASSOC.

5.6% | 16.7%

PhD

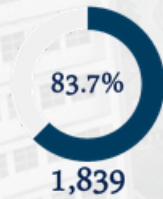
82.4%

GRADUATE EMPLOYABILITY

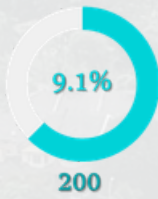
85.7%

STUDENT ENROLMENT

2,197



Bachelor



MSc (Coursework)



MSc (Research)



PhD

NEW STAFF, PROMOTIONS, PROFESSIONAL QUALIFICATION & AWARD 2022

NEW ACADEMIC STAFFS:

- DR. NURIZATY ZUHAN (StrucM)
- DR. NAZIRAH MOHD APANDI (CBPM)
- DR. NURUL NORAZIEMAH MOHD PAUZI (CBPM)

PROMOTIONS:

- PROF. DR. HAMIDAH MOHD SAMAN (PROFESSOR VK6)
- PROF. TS. DR. CHE KHAIRIL IZAM CHE IBRAHIM (PROFESSOR VK7)
- PROF. TS. DR. HJ. MOHD FADZIL ARSHAD (PROFESSOR VK7)
- ASSOC. PROF. IR. TS. DR. RENGARAO A/L KRISHNAMOORTHY (ASSOC. PROF. DM54)
- ASSOC. PROF. TS. DR. NUR KAMALIAH MUSTAFFA (ASSOC. PROF. DM54)

PROFESSIONAL QUALIFICATIONS:

ASEAN CHARTERED PROFESSIONAL ENGINEER (ACPE)

- ASSOC. PROF. IR. DR. HAJAH CHE MAZNAH MAT ISA
- IR. TS. DR. OH CHAI LIAN
- IR. ASSRUL REEDZA ZULKIFLEE

PROFESSIONAL ENGINEER (IR.)

- IR. TS. DR. MOHD KHAIRUL KAMARUDIN

PROFESSIONAL TECHNOLOGIST (TS.)

- TS. DR. AZIANABIHA A.HALIP @ KHALID
- TS. DR. SITI HAMIDAH ABDULL RAHMAN
- TS. DR. NURUL RABITAH DAUD
- TS. DR.-ING. ILYANI AKMAR ABU BAKAR

DOCTOR OF PHILOSOPHY AWARDS:

- IR. TS. DR. JALINA KASSIM
- DR. FAUZI BAHARUDIN
- IR. DR. SULAIMAN HASIM
- TS. DR. IRMA NOORAZURAH MOHAMAD



INTERNATIONAL UNIVERSITY COLLABORATIONS:

- Abu Dhabi University, UAE
- Narotama University Surabaya, Indonesia
- Vel Tech Rangarajan Dr. Sagunthalan R&D Institute Of Science And Technology, India
- Daffodil International University, Bangladesh
- Hunan Vocational College Of Railway Technology, China
- KMEA Engineering College, India
- The University Of Manchester, United Kingdom
- Akenten Appiah-menka University Of Skills Training And Entrepreneurial Development, Kumasi, Ghana
- North South University, Bangladesh
- Universitas Jember, Indonesia
- Universitat Stuttgart, Germany
- De La Salle University, Philippines
- University Of The Philippines
- Nagaoka University Of Technology, Japan
- University Of Cincinnati, USA

INTERNATIONAL INDUSTRY COLLABORATIONS:

- Henkel (Malaysia) Sdn Bhd
- The Ocean Cleanup, Netherlands
- Base Bahay Foundation Incorporated, Philippines

LOCAL INDUSTRY COLLABORATIONS:

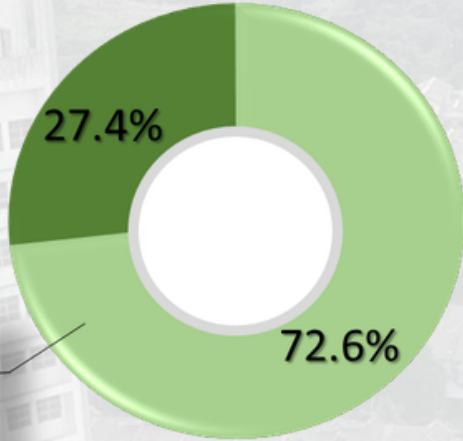
- Malaysian Institute Of Road Safety Research (MIROS)
- Micro Concept Sdn Bhd
- Sarawak Timber Industry Development Corporation (PUSAKA)
- Solid Waste & Public Cleansing Management Corporation (SWCorp)
- Institut Penyelidikan Hidraulik Kebangsaan Malaysia (NAHRIM)
- Lembaga Perindustrian Kayu Malaysia (MTIB)
- Majlis Bandaraya Ipoh
- Malaysia Timber Council (MTC), Malaysian Furniture Council (MFC), Malaysian Wood Industries Association (MWIA), The Timber Exporters' Association Of Malaysia (TEAM), The Malaysian Panel Products Manufacturers' Association (MPMA), Malaysian Wood Moulding & Joinery Council (MWMJC), Persatuan Pengusaha-pengusaha Kayu-kayan Dan Perabot Bumiputera Malaysia (PEKA)
- Ex Energy Sdn Bhd
- Sapulut Forest Development Sdn Bhd
- Nextgreen Pulp And Paper Sdn Bhd (NGPP)
- Usahasama Pakar Cerun Sdn Bhd
- Rivo Builder (M) Sdn Bhd
- Kreatif Apps Sdn Bhd

**ACTIVE
MoU/MOA**

**NATIONAL
:14
INTERNATIONAL
:18**

RESEARCH

TOTAL RESEARCH GRANT
RM 1,618,767



82 Staffs as
Principal
Investigator

INTERNATIONAL GRANTS:



NATIONAL GRANTS:



*DATA AS OF NOVEMBER 2022

CONSULTANCY

TOTAL PROJECT SECURED

91

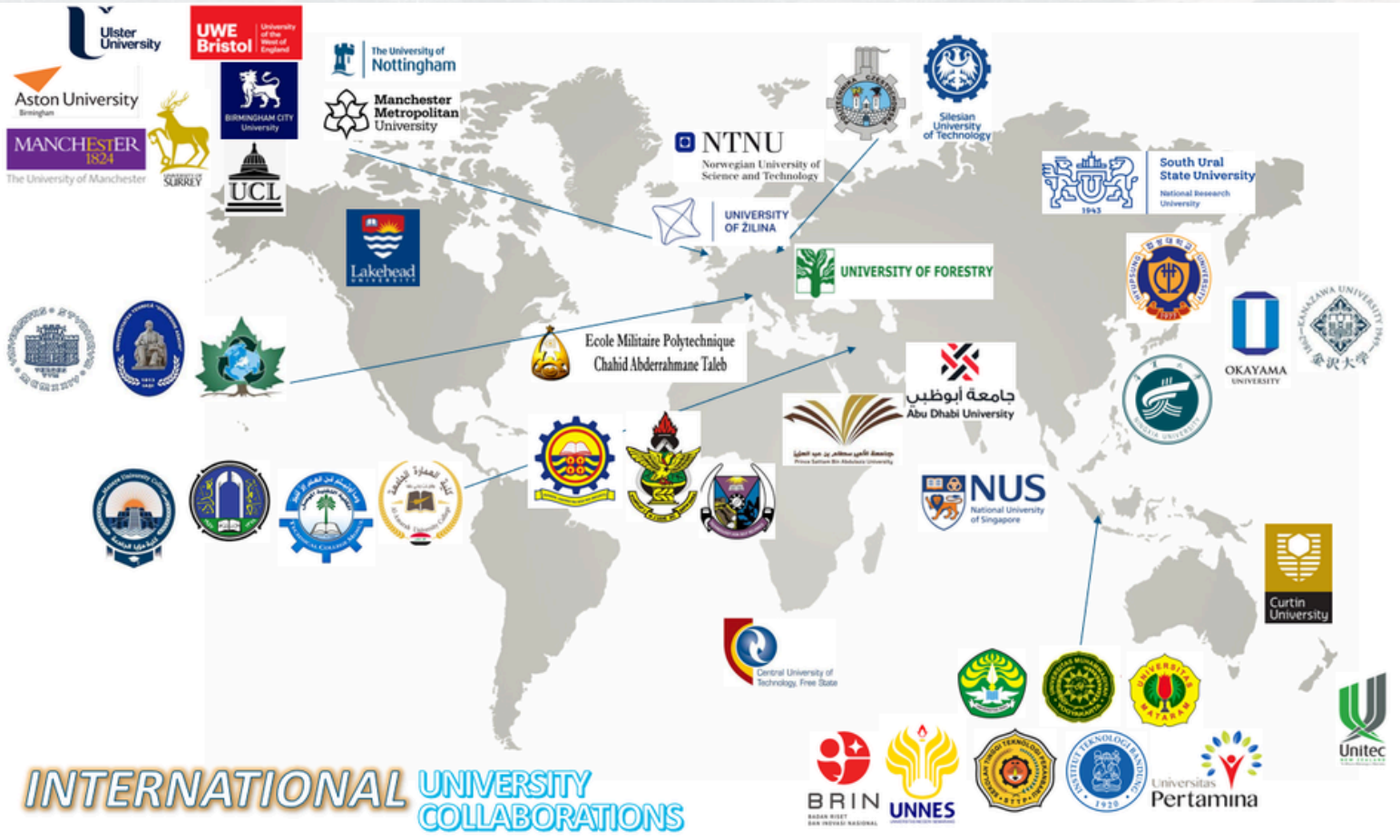
TOTAL AMOUNT

RM 2,952,054.18



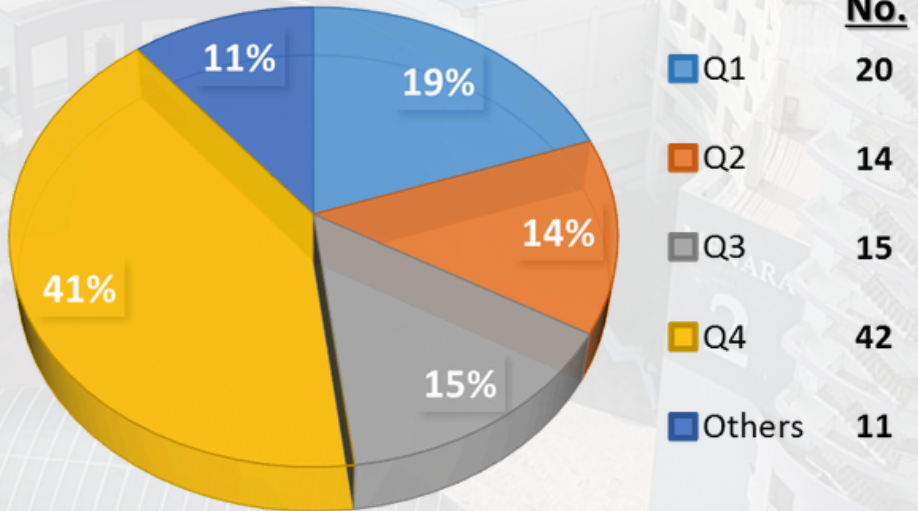
*DATA AS OF NOVEMBER 2022

PUBLICATIONS

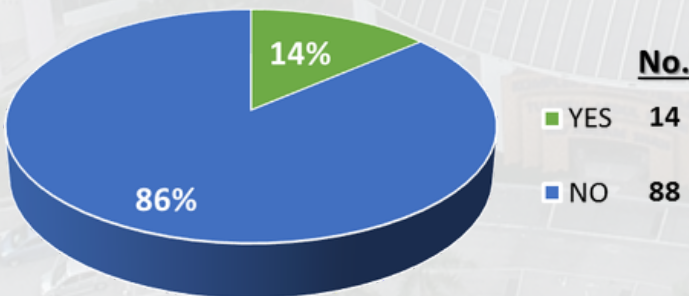


INDEXED PUBLICATION
102

JOURNAL'S QUARTILE



JOURNAL CIVIL CODE



• DATA AS OF DECEMBER 2022

An aerial photograph of a university campus, featuring several high-rise buildings and a central courtyard. A large, semi-transparent blue oval is superimposed over the center of the image, containing the text 'STAFF ACHIEVEMENTS' in a bold, blue, sans-serif font. The background shows a mix of modern university architecture and residential-style buildings, with a large green area and a body of water visible in the distance.

STAFF ACHIEVEMENTS

STAFF ACHIEVEMENTS

Congratulations
Profesor Dr. Zakiah Ahmad
for being appointed as
EXTERNAL EXAMINER
for
MASTER OF CIVIL ENGINEERING AND DOCTOR OF PHILOSOPHY IN CIVIL ENGINEERING PROGRAMMES
at
INFRASTRUCTURE UNIVERSITY KUALA LUMPUR

SETinggi-Tinggi TAHNIAH
YBhg. Prof. Dato' Ir. Dr. Mohd Fozi Ali
atas pelantikan sebagai
AHLI PANEK BERKAPARAN [PANEL OF EXPERTS (POE)] KEMENTERIAN PERUMAHAN & KERAJAAN TEMPATAN
Daripada
 Penolong Naib Canselor & Seluruh Warga Kolej Pengajian Kejuruteraan

Congratulations
Profesor Dr. Zakiah Ahmad
for being appointed as
EXTERNAL EXAMINER
for
MASTER OF CIVIL ENGINEERING AND DOCTOR OF PHILOSOPHY IN CIVIL ENGINEERING PROGRAMMES
at
INFRASTRUCTURE UNIVERSITY KUALA LUMPUR

Tahniah
Profesor Dr. Zakiah Ahmad
atas pelantikan sebagai
PENGERUSI JAWATANKUASA TEKNIKAL MALAYSIAN STANDARD (MAM) S44-F-1 FIRE RESISTANCE OF TIMBER STRUCTURE, JABATAN STANDARD MALAYSIYA dan AHLI JAWATANKUASA PENGAJIAN PROGRAM MASTER KEJURUTERAAN STRUKTUR DAN PEMBIINAAN FAKULTI KEJURUTERAAN UNIVERSITI PUTRA MALAYSIA
Daripada
 Penolong Naib Canselor & Seluruh Warga Kolej Pengajian Kejuruteraan

Tahniah
Prof. Ts. Dr. Hajah Wardah Tahir, Prof. Sr. Ir. Dr. Haji Suhaimi Abdul Talib, Prof. Madya Ir. Dr. Jazuri Abduliah
atas pelantikan sebagai
AHLI PANEK PAKAR PELAN TINDAKAN BANJIR SHAH ALAM
 oleh **MBSA MAJLIS BANDARAYA SHAH ALAM**
Ikhtis daripada
 Seluruh Warga Kolej Pengajian Kejuruteraan

Tahniah
Prof. Madya Ir. Dr. Che Maznah Mat Isa, Ir. Dr. Mohd Khairul Kamarudin, Dr. Siti Hamidah Abdul Rahman, Dr. Nur Izzati Ab Rani
ANUGERAH KHAS YB MENTERI PENGAJIAN TINGGI: REKA BENTUK KURIKULUM DAN PENYAMPAIAN INOVATIF (AKRI) 2022
JOHAN
 KATEGORI PENTAKSIRAN ALTERNATIF
 An Innovative Alternative Assessment For The Engineers In Society Course Integrating SULAM and Design Thinking Approaches (EIS-07)
Ikhtis daripada
 PNC & Seluruh Warga KFK

Tahniah
Prof. Dr. Hamidah Mohd Saman
atas pelantikan sebagai
Penolong Naib Canselor (Kolej Pengajian Kejuruteraan)
 Berkuat Kuasa 3 Disember 2022
 Naib Canselor Pengurusan Ekseskutif dan Seluruh Warga UTM
 #WargaUTM

Tahniah
YBhg. Prof. Ts. Dr. Wardah Tahir
perantikan sebagai
PENGARAH HAL BHWAL KURIKULUM PEJABAT TIBALAN NAIB CANSOLOR (AKADEMIK DAN ANTARABANGSA)
 Berkuat Kuasa 15 MAC 2022
Daripada
 Penolong Naib Canselor & Seluruh Warga Kolej Pengajian Kejuruteraan

Congratulations
Prof. Madya Ts. Dr. Che Khairul Izam Che Ibrahim
 (School of Civil Engineering)
for the achievement as
Top Researchers by Grant Amount 2022

Congratulations
Assoc. Prof. Ts. Dr. Mohd Hisbany Mohd Hashim
Petronas Academia Collaboration Research Grant
 Title: Failure Analysis Of Bonded FRP Composite on Corroded Aging Subsea Pipelines Using Artificial Neural Networks.
 CoE/IG/IC/Team Members
 1. Assoc. Prof. Dr. Mohd Haniff Mohd
 2. Prof. Jason Kee Peng
 3. Ts. Mohd Faiz bin Mada
 4. Dr. Mohd Khairul Bin Kamarudin
 5. Ts. Dr. Jashier Abdul Kadir
 6. Ts. Dr. Adiba binti zamrud
 7. Assoc. Prof. Ts. Dr. Nafiyah Mohd Amin
 8. Assoc. Prof. Ir. Dr. Marjuki Ab. Rahman
 Amount **RM 477,048.00**

Terima Kasih
Prof. Sr. Ir. Dr. Suhaimi Abdul Talib
atas segala jasa dan khidmat badi sebagai
Penolong Naib Canselor (Kolej Pengajian Kejuruteraan)
 Naib Canselor Pengurusan Ekseskutif dan Seluruh Warga UTM
 #WargaUTM

Congratulations
Assoc. Prof. Ts. Dr. Hj. Mohd Fadzil Arshad
Petronas Academia Collaboration Research Grant
 Title: Utilization of CO2 in Producing Construction Materials.
 CoE/IG/IC/Team Members
 1. Ts. Dr. Ahmad Basim Bin Ahmad Jalani
 2. Dr. Nazihah Ab Wahid
 3. Prof. Madya Dr. Aslina Idris
 4. Ts. Dr. Norbaya H Sidek
 5. Ts. Dr. Abdul Samad Abdul Rahman
 Amount **RM 470,962.24**

Tahniah
Ts. Dr. Hajah Norbaya Haji Sidek
perantikan sebagai
KETUA KEPIMPINAN & PEMBANGUNAN PELAJAR KOLEJ PENGAJIAN KEJURUTERAAN
 bagi tempoh mulai 1 Ogos 2022 sehingga 31 Julai 2024
Ikhtis daripada
 PNC & SELURUH WARGA KFK

CONGRATULATIONS
ASSOC. PROF. DR. -ENG. MASRIZA MUSTAFA (CO-CHAIR) TS. DR. RUSLI YUSLI (GENERAL COMMITTEE)
on your appointment in
ACRS INTERNATIONAL OUTREACH CHAPTER (IOC)
 by **AUSTRALASIAN COLLEGE OF ROAD SAFETY (ACRS)**
 From THE HEAD AND RESIDENTS OF SCHOOL OF CIVIL ENGINEERING

Congratulations
DR. MAZLINA ZAIRA MOHAMMAD
 has been awarded Erasmus+ KA107 Scholarship
 Erasmus+
 under Staff Mobility (Teaching) at Universidad Politecnica de Cartagena, Spain
 with a total fund sponsored **RM 12,304 (€2620)**

Tahniah dan Syabas
DR. MARFIAH AB. WAHID
atas pelantikan sebagai
PENASIHAT, PEMBIMBING DAN PEMUDAHCARA untuk program SEKOLAH LESTARI ALAM SEKITAR DI 21 SEKOLAH KEBANGSAAN BUKIT KEMUNING 2, SHAH ALAM 21 SEKOLAH KEBANGSAAN TAMAN GEMBIRA, KLANG
Ikhtis daripada
 Ketua dan Warga Pengajian Kejuruteraan Awam

Tahniah dan Syabas
TS. DR. NURYAZMEEN FARHAN HARON
atas pelantikan sebagai
PANEK PENILAI (SESI TEMU DUGA) untuk program STUDENT ASSESSMENT CENTRE (SAC), PROGRAM PELAJAR CEMERLANG (PCC) TAJAAN JABATAN PERKHIDMATAN AWAM (JPA) BAGI TAHUN 2022
Ikhtis daripada
 Ketua dan Warga Pengajian Kejuruteraan Awam

Tahniah dan Syabas
TS. DR. ADNAN DERAHMAN
atas pelantikan sebagai
PAKAR RIUK ELEMEN 1: PEMBANGUNAN DAN KEMUDAHAN INFRASTRUKTUR bagi PEMBANGUNAN PELAN TINDAKAN SHAH ALAM BERSIH 2022 - 2025 UNTUK MALIS BANDARAYA SHAH ALAM
Ikhtis daripada
 Ketua dan Warga Pengajian Kejuruteraan Awam

STAFF ACHIEVEMENTS

Congratulations!

Securing funding from **MIGHT** **BRITISH COUNCIL**

Universiti Teknologi MARA Team

International grant award receiver for **RESEARCH ENVIRONMENT LINKS**

Project entitled **Design for Safety (DIS) in Construction: Collaboration for knowledge transfer from the UK with implications for policy and practice in Malaysia**

Amount received **RM 283,815.66**

In collaboration with **MANCHESTER**

Unleashing Potentials Shaping the Future



Assoc. Prof. Dr. Che Dhalil bin Che Ibrahim (Project Malaysia Team)

Dr. Mazlina Zaira Mohammad

Assoc. Prof. Dr. Sheila Belayutham

The University of Manchester Team

Dr. Patrick Manu (Leader of the UK Team)

Dr. Clara Cheung

Dr. Aklu Yunusa-Kaltungo

UNIVERSITI TEKNOLOGI MARA

UTM RECOGNITION AWARDS 2022

Synergistic Leads To Success

WINNER
UTV Special Award

Congratulations

Associate Professor Dr. Aruan Efendy bin Mohd Ghazali



www.utmarecognitionawards.com.my

UNIVERSITI TEKNOLOGI MARA

UTM RECOGNITION AWARDS 2022

Synergistic Leads To Success

WINNER
UTM Top Active Consultants (UTM Selangor)

Congratulations

Associate Professor Ts. Dr. Ekarizan binti Shaffie



www.utmarecognitionawards.com.my

Congratulations

Ts. Dr. Adiza Jamadin (School of Civil Engineering)

Team Members

Assoc. Prof. Ts. Dr. Nurfitriyati Mohd Amin (PKA)

Dr. Sakhiyah Abdul Kudus (PKA)

Ts. Dr. Muhamad Ahsan Anwar (PKM)

on securing the **Geran Penyelidikan MyRA (GPM)**

For the Project Titled **Structural Dynamic Performance of UHFRCC Beam Through Vibration-based**

Total amount received **RM 20,000**



Congratulations

Assoc. Prof. Ts. Dr. Nur Kamaliah Mustaffa (School of Civil Engineering)

Team Members

Dr. Zaidarizna Jamil @Ozman

Dr. Sakhiyah Abdul Kudus

Dr. Nurul Ainiyah Mohd Salim

Ts. Dr. Nor Azmi Bakary

on securing the **Yayasan TM Social Impact Grant**

For the Project Titled **Study on Rural Empowerment and Community Help (REaCH)**

Total amount received **RM250,000**



Congratulations

Dr. Sakhiyah Abdul Kudus

Team Members

Ts. Dr. Adiza Jamadin, Ts. Dr. Muhamad Ahsan Anwar, Assoc. Prof. Ts. Dr. Zulfitriyati Mohammed, Dr. Mohd Haniff Mohd Sami, Ts. Dr. Nur Kamaliah Mustaffa, Ir. Mohd Salim Jaafar, Dr. Mohd Afzan Mohd Anwar, Dr. Abdul Malek Abdul Wahab, Assoc. Prof. Ts. Dr. Mohd Hidayat Mohd Hasbani

Securing grant from **Industrial Collaboration Program (ICP) MRCB-TDA**

Project entitled **Development of Online Bridge Health Monitoring System in Malaysia**

Amount received **RM 205,386**



TAHNNIAH

Dr. Mazlina Zaira Mohammad, Dr. Nur Izzati Ab Rani, Dr. Nurul Norazmah Mohd Pauzi, Ts. Dr. Rusdi Rusli, Dr. Norfarah Nadia Ismail

Program Penjaja KPT-PACE

Tajuk Projek: **PENJUALAN PROFESIONAL PENYELAJAN KESELAMATAN TAPAK BINA (SSS) PENGKAITIRAFAN JABATAN KESELAMATAN DAN KESEHATAN PEKERJAAN (JKP @ DOSH)**

GERAN BERJUMLAH : RM 1,050,000.00



Congratulations

Prof. Dr. Zakiah Ahmad (HEAD) (School of Civil Engineering)

Ts. Dr. Nur Kamaliah Mustaffa (School of Civil Engineering)

Dr. Sakhiyah Abdul Kudus (School of Civil Engineering)

Dr. Norhartiza Mohamad (BIMAR, Institute for Infrastructure Engineering and Sustainable Management)

BLUE PRINT PEMBANGUNAN INDUSTRI PRODUK KEJURUTERAAN KAYU DI SARAWAK

Sponsor: **Perbadanan Kewangan Perusahaan Kayu Sarawak**

Amount: **RM 206,910**



CONGRATULATIONS

on securing the **Industrial Collaboration Program (ICP) MRCB-TDA**

For the Project Titled **AUTOSAMPLER FOR WATER QUALITY MONITORING USING DRONE TECHNOLOGY**

Total amount received **RM 245,000**

Team Members: Faruk Azmat (FSKM), Ir. HJ Razali Hassan (PKM), Dr. Mariah Ab. Wahid (PKA) Project Leader, Ts. Dr. Dzulkhalifa Khamuddin (PKA), Dr. Sheriff Abdulbaki Ali (PKS), Haniffah Zainal Abidin (PKS)



Congratulations

Environmental Monitoring on the Interaction of Wildlife with the Operations of Interceptor and the Barrier

Cost of Project: **RM 82,680.00 (17,536 euros)**

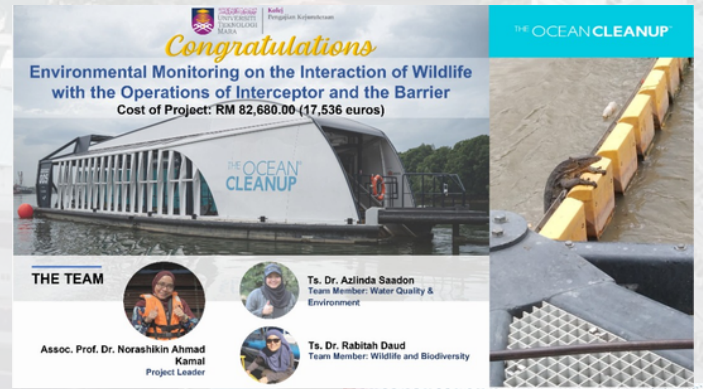
THE OCEAN CLEANUP

THE TEAM

Assoc. Prof. Dr. Norashikin Ahmad Kamal Project Leader

Ts. Dr. Azlina Saadon Team Member: Water Quality & Environment

Ts. Dr. Rabihah Daud Team Member: Wildlife and Biodiversity



TAHNNIAH & SYABAS

ATAS PENERIMAAN **GERAN PENYELIDIKAN MYRA LEPASAN PHD BERNILAI RM20,000.00**

BERTAJUK **SPATIAL DISTRIBUTION MAPPING OF SOIL QUALITY INDEX AT PASIR GUDANG INDUSTRIAL AREA**



Congratulations

Assoc. Prof. Ir. Dr. Amnurzahira Amir (School of Civil Engineering)

on securing the **Fundamental Research Grant Scheme (FRGS)**

project entitled **Heterogenous Fenton Chemistry: Mechanisms of Degradation Kinetics of Plastic Pollutants by the Interaction Between Iron Bearing Soil Minerals and Glutathione in Soil and Groundwater**

Total amount received **RM102,500.00**



Congratulations

Assoc. Prof. Ts. Dr. Rohana Hassan (School of Civil Engineering)

on securing the **Fundamental Research Grant Scheme (FRGS)**

project entitled **European Yield Model (EYM) Theoretical Modification for Structural Dowelled Linear Girded Laminated Bamboo (LGLB) and GUsam Characterisation. Made of Selected Tropical Species**

Total amount received **RM184,000.00**



TAHNNIAH

Ts. Dr. Nor Azmi Bakary (KETUA PROJEK), ANI: Prof. Madya Dr. Mohd Ali Bahari, Abdul Kadir (FM), Prof. Madya Dr. Mohammed Harody Loh Bahim (FMB), Dr. Azri Bhatti (ACIS)

Collaboration with: **MAJLIS AGAMA ISLAM & ADAT MELAYU PERAK Consultation register with: UTM**

Tajuk Projek: **PROGRAM PEMBANGUNAN USAHAWAN ASNAF PERAK**

GERAN BERJUMLAH : RM 47,436.00



TAHNNIAH DAN SYABAS

TS. DR. ADNAN DERAHMAN kerana telah menerima **PENYELIDIK LUAR GERAN TIER 1, UTM RM 20,000** dengan tajuk projek **THE COMPARATIVE OF VETIVER ROOT GROWTH PERFORMANCE WITH COCONUT COIR AND PHOTOTROPIC BACTERIA FOR SOIL-ROOT REINFORCEMENT STABILITY**

Tajuk Projek: **Agile Scrum Master Certification**

GERAN BERJUMLAH : RM 300,000.00



TAHNNIAH

Ts. Dr. Nor Azmi Bakary

Program Penjaja KPT-PACE

Kerjasama : **GKK CONSULTANTS**

Tajuk Projek: **Agile Scrum Master Certification**

GERAN BERJUMLAH : RM 300,000.00



Congratulations

Dr. Mazlina Zaira Mohammad (School of Civil Engineering)

on securing the **Fundamental Research Grant Scheme (FRGS)**

project entitled **Developing Architectural-related Safety Design Framework for Housing Projects in Malaysia**

Total amount received **RM105,450.00**



Congratulations

Prof. Dr. Zakiah Ahmad (HEAD) (School of Civil Engineering)

Dr. Mohd Khairul Kamaruddin (School of Civil Engineering)

Dr. Hazrina Mansor (School of Civil Engineering)

Dr. Yazmin Sahal Hamid (School of Civil Engineering)

Dr David A.J. Trujillo NA Coventry University, United Kingdom

Dr Lala Pelipel Lopez

KAJIAN PEMBANGUNAN DATA KELAS KEKUATAN (STRENGTH CLASS) UNTUK BATANG BULUH BAGI REKABENTUK STRUKTUR BULUH DARI SPESIES BULUH MALAYSIA

Sponsor: **DEPARTMENT OF STANDARD MALAYSIA**

Amount: **RM 285,452.80**



An aerial photograph of a university campus. In the center, there is a large green area with a circular structure. Two tall towers are visible, labeled 'MENARA 1' and 'MENARA 2'. The background shows a cityscape with various buildings and a river. The text 'STUDENT ACHIEVEMENTS' is overlaid in a large, bold, blue font on a semi-transparent purple oval background.

STUDENT ACHIEVEMENTS

STUDENT ACHIEVEMENTS



CANADA-ASEAN SCHOLARSHIP & EDUCATIONAL EXCHANGE FOR DEVELOPMENT (SEED) 2021-2022

Congratulations to all recipients

Postgraduate Student



FATIN NURHANANI MOHD SAYUTI
School of Civil Engineering
Value for recipient: \$10,200 | From: 1 January 2022 - 30 April 2022)

Undergraduate Students



SHALIN SELLEHUDDIN
School of Chemical Engineering
Value for recipient: \$15,900 | From: 1 September 2021 - 30 April 2022)



WAN SYAHMIR AMIRUDDIN WAN KHAIRUDDIN
Faculty of Education
Value for recipient: \$10,200 | From: 1 September 2021 - 31 December 2021)

Department of International Affairs (DIA)



Supervised by:
Ts. Dr. Nurul Fariha Lokman

CENIRON CERTIFICATE OF ACHIEVEMENT

This certificate is proudly presented to
NURUL AIN SHAFIQAH ANUAR

for the achievement of
BEST PRESENTER
at the 5th International Conference on Civil and Environmental Engineering 2022 (CENIRON 2022) on 29 - 30th August 2022 organized by



Presented by:
Nurul Ain Shafiqah Anuar



Best Presenter Award

Session 2
EA 11

Establishment of Water Quality Model for Langat River by using QUAL2K

Muhammad Fazrullahi Bin Abdul Rahman



Supervisor: Assoc. Prof. Dr. Norashikin Ahmad Kamal

Muhammad Fazrullahi Abdul Rahman (Ph.D Student)

PROF. IR. DR MOHAMAD HUZAIMY JUSOH
Conference Chairman

International Conference on Synergy in Engineering, Science and Technology (ICSEST) 2022
08-09 NOVEMBER 2022



Tahniah



2ND RUNNER UP

#SHELLSELAMAT'SAMPAI VARSITY CHALLENGE 2022

- Saudari Nurnajmi Safiuddin Bin Husain
- Saudari Farah Syahira Binti Abd Jalil
- Saudari Nur Syaqrhah Binti Osman
- Saudari Fatin Hamimi Binti Saiful Amri
- Saudari Nur Syazwani Binti Saharuddin
- Ts Dr Rusdi bin Rusli (Penasihat)
- Dr Mazlina Zaira binti Mohammad (Penasihat)

SYABAS & TAHNIAH

Muhammad Adham Mohd Alias

Penerima Anugerah Graduan Terbaik Universiti Teknologi MARA 2022 Bagi Kategori:

Anugerah Graduan Terbaik Pengajian (Peringkat Sarjana Muda) - **PENGAJIAN KEJURUTERAAN AWAM**

Anugerah Graduan Terbaik Program (Peringkat Sarjana Muda) - **SARJANA MUDA KEJURUTERAAN (KEPUJIAN) AWAM**

Ikhlas Daripada PNC & Seluruh Warga KPK



Congratulations

MUHAMMAD ADHAM MOHD ALIAS

THE IEM GOLD MEDAL AWARD 2021

The Best Final Year Engineering Student In Each Of The Local Institution Of Higher Learning

IEM 63rd Annual Dinner & Award Night 2022



Congratulations

Main SV: Dr. Marfiah Ab. Wahid (PKA)
Co-SV: Ts. Dr. Dzulaikha Khairuddin (PKA)
Anati Wardina Johari (PhD Student)

on securing the Kurita Water and Environment Foundation (KWEF) Grant

For The Project Titled Phytoremediation of Polybrominated Diphenyl Ethers (PBDEs) to Reduce its Concentration in the Buloh River, Malaysia

Total amount received
RM 13,000

Tahniah dan Syabas



SAUDARA MOHD RIZAL FIRDAUS ANUGERAH GANGSA (KATEGORI SARJANA)

TAJUK TESIS: 'THE EFFECTIVENESS OF NON-WOVEN GEOTEXTILES AS A FILTER MEDIA FOR TOTAL SUSPENDED SOLID REMOVAL'

PROGRAM: ANUGERAH TESIS TERBAIK SEMPERNA HARI AIR SEDUNIA 2022

PENYELIA: IR. DR. SUZANA RAMLI

Ikhlas daripada Ketua dan Warga Pengajian Kejuruteraan Awam



SCE VISIBILITY

Penyelesaian banjir perlu berpaksi sistem pertahanan semula jadi

oleh Dr Nur Shazwani Muhammad dan Dr Jazari Abdullah bhicencia@gmail.com.my

Calangan pembinaan Terowong Jalan Raya dan Pengurusan Air Besar (SMART) di bandar besar padat penduduk seperti Shah Alam sebagai langkah jangka panjang menyelesaikan masalah banjir wajar disambungkan.

Selain terowong itu, Mayor Jazari Abdullah menegaskan bahawa konsep pembangunan semula jadi yang berfokus kepada pemertanian semula jadi dan konservasi alam sekitar adalah aspek yang paling penting dalam menangani banjir.

Nilai pembangunan dan ekonomi sesuatu projek seharusnya perlu mengambil kira kesan kemusnahan akibat bencana banjir ini. Penanaman semula pokok perlu lebih proaktif dan agresif, termasuk pokok hutan yang sudah ditebang, malah ia perlu dilaksanakan dalam skala lebih besar serta meluas.

Aliran sungai sentiasa mengalir dari kawasan hulu hingga ke hilir tidak sepatutnya dijadikan alasan untuk berfikir sebagai sistem angkatan sampah semula jadi. Tindakan membuang sampah merata-rata perlu dibendung, tidak kira sama ada sampah tersebut berasal dari operasi kilang, wangian, pertanian atau pembuat produk gula, apatah lagi yang besar.

Nilai pembangunan dan ekonomi sesuatu projek seharusnya perlu mengambil kira kesan kemusnahan akibat bencana banjir ini. Penanaman semula pokok hutan yang sudah ditebang, malah ia perlu dilaksanakan dalam skala lebih besar serta meluas.

Media sosial merupakan rumah kampung yang penting dalam menyampaikan maklumat dan berita. Namun, ia juga boleh menjadi sumber maklumat yang tidak sahih dan mengelirukan. Oleh itu, pengguna media sosial perlu lebih berhati-hati dalam menerima maklumat yang diterima.

Perubahan Terowong Jalan Raya dan Pengurusan Air Besar (SMART) di bandar raya Shah Alam merupakan keputusan yang tepat bagi kawasan berkepadatan tinggi selain menjadi insentif untuk meningkatkan kecekapan dan keberkesanan projek pembangunan dan pembaikan bandar.

Perubahan Terowong Jalan Raya dan Pengurusan Air Besar (SMART) di bandar raya Shah Alam merupakan keputusan yang tepat bagi kawasan berkepadatan tinggi selain menjadi insentif untuk meningkatkan kecekapan dan keberkesanan projek pembangunan dan pembaikan bandar.

Media sosial merupakan rumah kampung yang penting dalam menyampaikan maklumat dan berita. Namun, ia juga boleh menjadi sumber maklumat yang tidak sahih dan mengelirukan. Oleh itu, pengguna media sosial perlu lebih berhati-hati dalam menerima maklumat yang diterima.

Terowong SMART 2.0 langkah tepat

la dapat mencegah bencana banjir di Shah Alam yang padat penduduk

Oleh DIANA AZIZ



DR NUR SHAZWANI

SHAH ALAM

Perubahan Terowong Jalan Raya dan Pengurusan Air Besar (SMART) di bandar raya Shah Alam merupakan keputusan yang tepat bagi kawasan berkepadatan tinggi selain menjadi insentif untuk meningkatkan kecekapan dan keberkesanan projek pembangunan dan pembaikan bandar.

Perdana Menteri, Datuk Seri Ismail Sabri Yaakob pada Jumaat mengumumkan Terowong SMART bakal dibina Shah Alam sebagai antara cadangan langkah jangka panjang dan panjang yang dikemukakan oleh Kementerian

Perubahan Terowong Jalan Raya dan Pengurusan Air Besar (SMART) di bandar raya Shah Alam merupakan keputusan yang tepat bagi kawasan berkepadatan tinggi selain menjadi insentif untuk meningkatkan kecekapan dan keberkesanan projek pembangunan dan pembaikan bandar.

Perubahan Terowong Jalan Raya dan Pengurusan Air Besar (SMART) di bandar raya Shah Alam merupakan keputusan yang tepat bagi kawasan berkepadatan tinggi selain menjadi insentif untuk meningkatkan kecekapan dan keberkesanan projek pembangunan dan pembaikan bandar.

Perubahan Terowong Jalan Raya dan Pengurusan Air Besar (SMART) di bandar raya Shah Alam merupakan keputusan yang tepat bagi kawasan berkepadatan tinggi selain menjadi insentif untuk meningkatkan kecekapan dan keberkesanan projek pembangunan dan pembaikan bandar.

Perubahan Terowong Jalan Raya dan Pengurusan Air Besar (SMART) di bandar raya Shah Alam merupakan keputusan yang tepat bagi kawasan berkepadatan tinggi selain menjadi insentif untuk meningkatkan kecekapan dan keberkesanan projek pembangunan dan pembaikan bandar.

Alam Sekitar dan Air (KASA) bagi penyelesaian masalah banjir.

Dalam pada itu, Dr. Azwan berkata, kerajaan juga perlu memberi perhatian khusus dan mengambil kira struktur-struktur sedia ada yang mungkin memberi beban terhadap saluran utiliti di kawasan terlobat.

"Mungkin terowong SMART 2.0 ini perlu melalui latihan dan kawanan berkepadatan rendah bagi mengelakkan berlakunya kecurahan saluran utiliti."

"Bagi aliran trafik harian, semua pembinaan sudah pasti memberi kesan berat kepada jalan raya kerana berlaku perubahan lautan-lautan trafik yang mengganggu aliran trafik," ujarnya.

Sementara itu, Penyarah Pengajaran Kejuruteraan Awam, UTM, Ir. Dr. Jazari Abdullah berpendapat, strategi pembinaan bersepadu dengan kawasan berkepadatan tinggi seperti Shah Alam kerana negara maju seperti Jepun mengambil inisiatif sama.

"Infrastruktur SMART mahu mempunyai jumlah air yang tinggi, sekali gus mengurangkan risiko banjir di kawasan terlobat."

Penyarah Jabatan Kejuruteraan Awam, Universiti Kebangsaan Malaysia (UKM), Dr. Nur Shazwani Mahamud berkata, kerajaan perlu memperkasa konsep bencana banjir yang berkesan.

"Penerapan semula pendekatan yang lebih proaktif dan agresif, ia perlu dilaksanakan dalam skala lebih besar dan luas."

"Kewujudan semula segala elemen alam semula jadi sebagai sistem pertahanan banjir adalah langkah mampan dan letari dalam menangani kesan hujan ekstrem," ujarnya.

Imbangi pembangunan, kelestarian alam sekitar

Oleh Prof Madya Dr Nur Shazwani Muhammad dan Prof Madya Dr Jazari Abdullah bhicencia@gmail.com.my



DR NUR SHAZWANI

Perubahan Terowong Jalan Raya dan Pengurusan Air Besar (SMART) di bandar raya Shah Alam merupakan keputusan yang tepat bagi kawasan berkepadatan tinggi selain menjadi insentif untuk meningkatkan kecekapan dan keberkesanan projek pembangunan dan pembaikan bandar.

Perubahan Terowong Jalan Raya dan Pengurusan Air Besar (SMART) di bandar raya Shah Alam merupakan keputusan yang tepat bagi kawasan berkepadatan tinggi selain menjadi insentif untuk meningkatkan kecekapan dan keberkesanan projek pembangunan dan pembaikan bandar.

Perubahan Terowong Jalan Raya dan Pengurusan Air Besar (SMART) di bandar raya Shah Alam merupakan keputusan yang tepat bagi kawasan berkepadatan tinggi selain menjadi insentif untuk meningkatkan kecekapan dan keberkesanan projek pembangunan dan pembaikan bandar.

Perubahan Terowong Jalan Raya dan Pengurusan Air Besar (SMART) di bandar raya Shah Alam merupakan keputusan yang tepat bagi kawasan berkepadatan tinggi selain menjadi insentif untuk meningkatkan kecekapan dan keberkesanan projek pembangunan dan pembaikan bandar.

Perubahan Terowong Jalan Raya dan Pengurusan Air Besar (SMART) di bandar raya Shah Alam merupakan keputusan yang tepat bagi kawasan berkepadatan tinggi selain menjadi insentif untuk meningkatkan kecekapan dan keberkesanan projek pembangunan dan pembaikan bandar.

Perubahan Terowong Jalan Raya dan Pengurusan Air Besar (SMART) di bandar raya Shah Alam merupakan keputusan yang tepat bagi kawasan berkepadatan tinggi selain menjadi insentif untuk meningkatkan kecekapan dan keberkesanan projek pembangunan dan pembaikan bandar.

Perubahan Terowong Jalan Raya dan Pengurusan Air Besar (SMART) di bandar raya Shah Alam merupakan keputusan yang tepat bagi kawasan berkepadatan tinggi selain menjadi insentif untuk meningkatkan kecekapan dan keberkesanan projek pembangunan dan pembaikan bandar.

Perubahan Terowong Jalan Raya dan Pengurusan Air Besar (SMART) di bandar raya Shah Alam merupakan keputusan yang tepat bagi kawasan berkepadatan tinggi selain menjadi insentif untuk meningkatkan kecekapan dan keberkesanan projek pembangunan dan pembaikan bandar.

Perubahan Terowong Jalan Raya dan Pengurusan Air Besar (SMART) di bandar raya Shah Alam merupakan keputusan yang tepat bagi kawasan berkepadatan tinggi selain menjadi insentif untuk meningkatkan kecekapan dan keberkesanan projek pembangunan dan pembaikan bandar.

Perubahan Terowong Jalan Raya dan Pengurusan Air Besar (SMART) di bandar raya Shah Alam merupakan keputusan yang tepat bagi kawasan berkepadatan tinggi selain menjadi insentif untuk meningkatkan kecekapan dan keberkesanan projek pembangunan dan pembaikan bandar.

Perubahan Terowong Jalan Raya dan Pengurusan Air Besar (SMART) di bandar raya Shah Alam merupakan keputusan yang tepat bagi kawasan berkepadatan tinggi selain menjadi insentif untuk meningkatkan kecekapan dan keberkesanan projek pembangunan dan pembaikan bandar.

Perubahan Terowong Jalan Raya dan Pengurusan Air Besar (SMART) di bandar raya Shah Alam merupakan keputusan yang tepat bagi kawasan berkepadatan tinggi selain menjadi insentif untuk meningkatkan kecekapan dan keberkesanan projek pembangunan dan pembaikan bandar.

Perubahan Terowong Jalan Raya dan Pengurusan Air Besar (SMART) di bandar raya Shah Alam merupakan keputusan yang tepat bagi kawasan berkepadatan tinggi selain menjadi insentif untuk meningkatkan kecekapan dan keberkesanan projek pembangunan dan pembaikan bandar.

Perubahan Terowong Jalan Raya dan Pengurusan Air Besar (SMART) di bandar raya Shah Alam merupakan keputusan yang tepat bagi kawasan berkepadatan tinggi selain menjadi insentif untuk meningkatkan kecekapan dan keberkesanan projek pembangunan dan pembaikan bandar.

Perubahan Terowong Jalan Raya dan Pengurusan Air Besar (SMART) di bandar raya Shah Alam merupakan keputusan yang tepat bagi kawasan berkepadatan tinggi selain menjadi insentif untuk meningkatkan kecekapan dan keberkesanan projek pembangunan dan pembaikan bandar.

Perubahan Terowong Jalan Raya dan Pengurusan Air Besar (SMART) di bandar raya Shah Alam merupakan keputusan yang tepat bagi kawasan berkepadatan tinggi selain menjadi insentif untuk meningkatkan kecekapan dan keberkesanan projek pembangunan dan pembaikan bandar.

Perubahan Terowong Jalan Raya dan Pengurusan Air Besar (SMART) di bandar raya Shah Alam merupakan keputusan yang tepat bagi kawasan berkepadatan tinggi selain menjadi insentif untuk meningkatkan kecekapan dan keberkesanan projek pembangunan dan pembaikan bandar.

Perubahan Terowong Jalan Raya dan Pengurusan Air Besar (SMART) di bandar raya Shah Alam merupakan keputusan yang tepat bagi kawasan berkepadatan tinggi selain menjadi insentif untuk meningkatkan kecekapan dan keberkesanan projek pembangunan dan pembaikan bandar.

Perubahan Terowong Jalan Raya dan Pengurusan Air Besar (SMART) di bandar raya Shah Alam merupakan keputusan yang tepat bagi kawasan berkepadatan tinggi selain menjadi insentif untuk meningkatkan kecekapan dan keberkesanan projek pembangunan dan pembaikan bandar.

Perubahan Terowong Jalan Raya dan Pengurusan Air Besar (SMART) di bandar raya Shah Alam merupakan keputusan yang tepat bagi kawasan berkepadatan tinggi selain menjadi insentif untuk meningkatkan kecekapan dan keberkesanan projek pembangunan dan pembaikan bandar.

Meneroka Gelombang di dalam Bumi dan Aplikasinya dalam Penyiasatan Tanah

Norfarah Nadia Ismail dan Nur Izzi Md Yusoff



Gelombang sering kali dikaitkan dengan aktiviti pemindahan tenaga. Dalam kajian fizik, terdapat pelbagai jenis gelombang yang telah dikaji dan dicirikan. Terdapat gelombang yang memerlukan bahan media untuk merambat, manakala sebahagianya tidak memerlukan perantara untuk aktiviti yang sama.

Gelombang menghantar maklumat ataupun tenaga dari satu titik ke titik yang lain dalam bentuk isyarat. Frekuensi gelombang ini boleh diperoleh setelah mengambil kira faktor masa. Manusia amat bergantung pada gelombang, terutamanya bagi perhubungan komunikasi tanpa wayar. Sebagai contohnya, sekiranya panggilan bilik kepada seseorang yang berada di daerah lain, komunikasi yang berlaku adalah melalui audio. Namun begitu, keseluruhan proses transmisi atau penghantaran isyarat daripada pemanggil kepada penerima berlaku dalam bentuk gelombang. Telefon menukarkan suara pemanggil kepada isyarat elektrik yang kemudiannya merambat, sama ada melalui wayar tembaga atau antena dalam komunikasi tanpa wayar.

Gelombang dalam Fizik Gelombang ialah pergerakan atau pemindahan tenaga dalam bentuk ayunan melalui media, sama ada ruang atau jisim. Gelombang lautan atau ombak, segala bunyi yang didengar sehari-hari, pergerakan foton cahaya, dan debu yang bertaburan berterbangan ditipu angin adalah antara contoh gelombang yang berbeza-beza.

Langkah 'hidup bersama banjir' strategi meminimumkan impak

Banjir 'dibenarkan' di kawasan tertentu, tetapi tahap kesiapsiagaan dipertingkatkan seperti bina rumah tinggi dengan penggunaan bahan-bahan minimum

Oleh Prof Dr Wardah Tabir bhicencia@gmail.com.my



PROF DR WARDAH TABIR

Perubahan Terowong Jalan Raya dan Pengurusan Air Besar (SMART) di bandar raya Shah Alam merupakan keputusan yang tepat bagi kawasan berkepadatan tinggi selain menjadi insentif untuk meningkatkan kecekapan dan keberkesanan projek pembangunan dan pembaikan bandar.

Perubahan Terowong Jalan Raya dan Pengurusan Air Besar (SMART) di bandar raya Shah Alam merupakan keputusan yang tepat bagi kawasan berkepadatan tinggi selain menjadi insentif untuk meningkatkan kecekapan dan keberkesanan projek pembangunan dan pembaikan bandar.

Perubahan Terowong Jalan Raya dan Pengurusan Air Besar (SMART) di bandar raya Shah Alam merupakan keputusan yang tepat bagi kawasan berkepadatan tinggi selain menjadi insentif untuk meningkatkan kecekapan dan keberkesanan projek pembangunan dan pembaikan bandar.

Perubahan Terowong Jalan Raya dan Pengurusan Air Besar (SMART) di bandar raya Shah Alam merupakan keputusan yang tepat bagi kawasan berkepadatan tinggi selain menjadi insentif untuk meningkatkan kecekapan dan keberkesanan projek pembangunan dan pembaikan bandar.

Perubahan Terowong Jalan Raya dan Pengurusan Air Besar (SMART) di bandar raya Shah Alam merupakan keputusan yang tepat bagi kawasan berkepadatan tinggi selain menjadi insentif untuk meningkatkan kecekapan dan keberkesanan projek pembangunan dan pembaikan bandar.

Perubahan Terowong Jalan Raya dan Pengurusan Air Besar (SMART) di bandar raya Shah Alam merupakan keputusan yang tepat bagi kawasan berkepadatan tinggi selain menjadi insentif untuk meningkatkan kecekapan dan keberkesanan projek pembangunan dan pembaikan bandar.

Perubahan Terowong Jalan Raya dan Pengurusan Air Besar (SMART) di bandar raya Shah Alam merupakan keputusan yang tepat bagi kawasan berkepadatan tinggi selain menjadi insentif untuk meningkatkan kecekapan dan keberkesanan projek pembangunan dan pembaikan bandar.

Perubahan Terowong Jalan Raya dan Pengurusan Air Besar (SMART) di bandar raya Shah Alam merupakan keputusan yang tepat bagi kawasan berkepadatan tinggi selain menjadi insentif untuk meningkatkan kecekapan dan keberkesanan projek pembangunan dan pembaikan bandar.

Perubahan Terowong Jalan Raya dan Pengurusan Air Besar (SMART) di bandar raya Shah Alam merupakan keputusan yang tepat bagi kawasan berkepadatan tinggi selain menjadi insentif untuk meningkatkan kecekapan dan keberkesanan projek pembangunan dan pembaikan bandar.

Perubahan Terowong Jalan Raya dan Pengurusan Air Besar (SMART) di bandar raya Shah Alam merupakan keputusan yang tepat bagi kawasan berkepadatan tinggi selain menjadi insentif untuk meningkatkan kecekapan dan keberkesanan projek pembangunan dan pembaikan bandar.

Perubahan Terowong Jalan Raya dan Pengurusan Air Besar (SMART) di bandar raya Shah Alam merupakan keputusan yang tepat bagi kawasan berkepadatan tinggi selain menjadi insentif untuk meningkatkan kecekapan dan keberkesanan projek pembangunan dan pembaikan bandar.

Perubahan Terowong Jalan Raya dan Pengurusan Air Besar (SMART) di bandar raya Shah Alam merupakan keputusan yang tepat bagi kawasan berkepadatan tinggi selain menjadi insentif untuk meningkatkan kecekapan dan keberkesanan projek pembangunan dan pembaikan bandar.

Perubahan Terowong Jalan Raya dan Pengurusan Air Besar (SMART) di bandar raya Shah Alam merupakan keputusan yang tepat bagi kawasan berkepadatan tinggi selain menjadi insentif untuk meningkatkan kecekapan dan keberkesanan projek pembangunan dan pembaikan bandar.

Perubahan Terowong Jalan Raya dan Pengurusan Air Besar (SMART) di bandar raya Shah Alam merupakan keputusan yang tepat bagi kawasan berkepadatan tinggi selain menjadi insentif untuk meningkatkan kecekapan dan keberkesanan projek pembangunan dan pembaikan bandar.

Perubahan Terowong Jalan Raya dan Pengurusan Air Besar (SMART) di bandar raya Shah Alam merupakan keputusan yang tepat bagi kawasan berkepadatan tinggi selain menjadi insentif untuk meningkatkan kecekapan dan keberkesanan projek pembangunan dan pembaikan bandar.

Perubahan Terowong Jalan Raya dan Pengurusan Air Besar (SMART) di bandar raya Shah Alam merupakan keputusan yang tepat bagi kawasan berkepadatan tinggi selain menjadi insentif untuk meningkatkan kecekapan dan keberkesanan projek pembangunan dan pembaikan bandar.

Perubahan Terowong Jalan Raya dan Pengurusan Air Besar (SMART) di bandar raya Shah Alam merupakan keputusan yang tepat bagi kawasan berkepadatan tinggi selain menjadi insentif untuk meningkatkan kecekapan dan keberkesanan projek pembangunan dan pembaikan bandar.

Perubahan Terowong Jalan Raya dan Pengurusan Air Besar (SMART) di bandar raya Shah Alam merupakan keputusan yang tepat bagi kawasan berkepadatan tinggi selain menjadi insentif untuk meningkatkan kecekapan dan keberkesanan projek pembangunan dan pembaikan bandar.

Perubahan Terowong Jalan Raya dan Pengurusan Air Besar (SMART) di bandar raya Shah Alam merupakan keputusan yang tepat bagi kawasan berkepadatan tinggi selain menjadi insentif untuk meningkatkan kecekapan dan keberkesanan projek pembangunan dan pembaikan bandar.

Perubahan Terowong Jalan Raya dan Pengurusan Air Besar (SMART) di bandar raya Shah Alam merupakan keputusan yang tepat bagi kawasan berkepadatan tinggi selain menjadi insentif untuk meningkatkan kecekapan dan keberkesanan projek pembangunan dan pembaikan bandar.

Perubahan Terowong Jalan Raya dan Pengurusan Air Besar (SMART) di bandar raya Shah Alam merupakan keputusan yang tepat bagi kawasan berkepadatan tinggi selain menjadi insentif untuk meningkatkan kecekapan dan keberkesanan projek pembangunan dan pembaikan bandar.

Perubahan Terowong Jalan Raya dan Pengurusan Air Besar (SMART) di bandar raya Shah Alam merupakan keputusan yang tepat bagi kawasan berkepadatan tinggi selain menjadi insentif untuk meningkatkan kecekapan dan keberkesanan projek pembangunan dan pembaikan bandar.

Perubahan Terowong Jalan Raya dan Pengurusan Air Besar (SMART) di bandar raya Shah Alam merupakan keputusan yang tepat bagi kawasan berkepadatan tinggi selain menjadi insentif untuk meningkatkan kecekapan dan keberkesanan projek pembangunan dan pembaikan bandar.

Perubahan Terowong Jalan Raya dan Pengurusan Air Besar (SMART) di bandar raya Shah Alam merupakan keputusan yang tepat bagi kawasan berkepadatan tinggi selain menjadi insentif untuk meningkatkan kecekapan dan keberkesanan projek pembangunan dan pembaikan bandar.

Perubahan Terowong Jalan Raya dan Pengurusan Air Besar (SMART) di bandar raya Shah Alam merupakan keputusan yang tepat bagi kawasan berkepadatan tinggi selain menjadi insentif untuk meningkatkan kecekapan dan keberkesanan projek pembangunan dan pembaikan bandar.

Perubahan Terowong Jalan Raya dan Pengurusan Air Besar (SMART) di bandar raya Shah Alam merupakan keputusan yang tepat bagi kawasan berkepadatan tinggi selain menjadi insentif untuk meningkatkan kecekapan dan keberkesanan projek pembangunan dan pembaikan bandar.

Perubahan Terowong Jalan Raya dan Pengurusan Air Besar (SMART) di bandar raya Shah Alam merupakan keputusan yang tepat bagi kawasan berkepadatan tinggi selain menjadi insentif untuk meningkatkan kecekapan dan keberkesanan projek pembangunan dan pembaikan bandar.

Perubahan Terowong Jalan Raya dan Pengurusan Air Besar (SMART) di bandar raya Shah Alam merupakan keputusan yang tepat bagi kawasan berkepadatan tinggi selain menjadi insentif untuk meningkatkan kecekapan dan keberkesanan projek pembangunan dan pembaikan bandar.

Perubahan Terowong Jalan Raya dan Pengurusan Air Besar (SMART) di bandar raya Shah Alam merupakan keputusan yang tepat bagi kawasan berkepadatan tinggi selain menjadi insentif untuk meningkatkan kecekapan dan keberkesanan projek pembangunan dan pembaikan bandar.

Perubahan Terowong Jalan Raya dan Pengurusan Air Besar (SMART) di bandar raya Shah Alam merupakan keputusan yang tepat bagi kawasan berkepadatan tinggi selain menjadi insentif untuk meningkatkan kecekapan dan keberkesanan projek pembangunan dan pembaikan bandar.

Perubahan Terowong Jalan Raya dan Pengurusan Air Besar (SMART) di bandar raya Shah Alam merupakan keputusan yang tepat bagi kawasan berkepadatan tinggi selain menjadi insentif untuk meningkatkan kecekapan dan keberkesanan projek pembangunan dan pembaikan bandar.

Perubahan Terowong Jalan Raya dan Pengurusan Air Besar (SMART) di bandar raya Shah Alam merupakan keputusan yang tepat bagi kawasan berkepadatan tinggi selain menjadi insentif untuk meningkatkan kecekapan dan keberkesanan projek pembangunan dan pembaikan bandar.

Perubahan Terowong Jalan Raya dan Pengurusan Air Besar (SMART) di bandar raya Shah Alam merupakan keputusan yang tepat bagi kawasan berkepadatan tinggi selain menjadi insentif untuk meningkatkan kecekapan dan keberkesanan projek pembangunan dan pembaikan bandar.

Bacterium Encapsulated In Alginate As A Self-Healing Agent In Autonomous Healing Mortar

Written and Prepared by:



Raden Maizatul Aimi Mohd Azam, Civil & Structural Engineering Branch, Public Works Department (PWD)



Hamidah Mohd Saman, School of Civil Engineering, College of Engineering, Universiti Teknologi MARA (UiTM) Malaysia



Noorli Ismail, Faculty of Civil Engineering & Built Environment, Universiti Tun Hussein Onn Malaysia

Crack formation is a common durability-related phenomenon in many concrete structures. While larger cracks compromise structural integrity, smaller sub-millimeter cracks can cause durability issues due to increased matrix permeability caused by particularly connected cracks.

Therefore, including an autonomous self-healing repair mechanism would be highly beneficial as it would reduce maintenance while also increasing material durability. The autonomous healing concrete by microbially induced calcite precipitation has sparked a lot of interest in sustainable concrete repair and maintenance solutions.

provided an intriguing approach for crack remediation using the autogenous healing concept.

Thermophilic Type Bacterium

Geobacillus stearothermophilus is a thermophilic type bacterium capable of thriving in high temperatures (30-75°C) which can be found in the geothermally heated region such as hot springs [1], [2]. In a harsh environment, Geobacillus stearothermophilus produce endospores [3] and its morphology and resistance properties allow it to be mobilised in the atmosphere and transported over long distances [4].

- This study focused on 2 major issues:
• The development of autonomous healing concrete using Geobacillus stearothermophilus and
• The suitability of AE-GS as a new smart material to be investigated for use in concrete repair and maintenance.

Concept of Autonomous Healing

The continuous ingress of water and chemicals in crack propagation would eventually cause premature matrix degradation and corrosion of embedded steel reinforcement if not properly treated [5]. In contrast, adding the bacteria-based healing agent during the mixing process would solve the problem. The bacteria-based healing agent would be activated by the crack water entering the concrete, resulting in abundant mineral precipitation. This mineral precipitation aids in crack closure and prevents further entry of harmful materials, protecting the reinforcement from corrosion.

Community Service Responsibility Collaboration Projects At Kg. Layang-Layang Kanan

Written and Prepared by:



Dr. Asror, Prof. Dr Zahraniza Mustafa, WE, Universiti Teknologi PETRONAS



Ir. Ti. Noorfaizah Hamzah, WE, Universiti Teknologi MARA



Assoc. Prof. Dr. Dr Norhannah Haron, WE, Universiti Teknologi Malaysia

The Women Engineers (WE) Section organised a community service responsibility (CSR) collaboration project at Kampung Layang-Layang Kanan, Parit, Perak, on 15 January 2022. The village is located along Sungai Perak and is popular for its fish (ikan tilapia and patin) farming activities.

The half-day event was initiated by Universiti Teknologi PETRONAS (UTP) and supported by Universiti Teknologi MARA (UiTM) Shah Alam, Nilai University (NU), Negeri Sembilan and Universiti Teknologi Malaysia (UTM) Kuala Lumpur. Taking part were 49 volunteers (7 WE members, 10 academics and 32 students) and 150 participants. The event was officiated by YBhg. Parlimen Parit, Dato' Mohd Nizar Hj. Zakaria.

The collaboration project showcased several activities targeted at the various age groups, from adults to primary/secondary schoolchildren and kindergarten/pre-school children. These included bokashi composting, Jam Kenali Jurutera, Moh Banchu Konkrit!, Sukaneka, Moh Maini Toy Library Box, Guna Air, Mentol Menyala, Sembang Keusahawanan and a gulai patin tempoyak cooking competition.

Jam Kenali Jurutera was designed for secondary school students. In this motivational talk, WE members described scopes and careers in the various engineering disciplines. At the end of the session, students took part in a pop quiz activity.

We also organised Moh Banchu Konkrit! which introduced the main construction concrete material to primary school students. The young students made an imprint of their hands on the fresh, hand-mix concrete which was later presented to them as a memento. It was hoped that this hands-on activity would spark the interest of the children in engineering field.

UTP organised the bokashi composting project and presented 30 bokashi bins to selected villagers. In this project, villagers learnt more about bokashi composting techniques which would help them make a sustainable living through green technology. Bokashi composting is an anaerobic process where food waste is fermented in an airtight container that isolates the waste from oxygen as much as possible. The liquid produced is a very nutritious 'bokashi tea' that can be used as fertiliser.



Bokashi compost bins which were presented to the villagers

Volunteers from UTM and NU joined hands to conduct STEM activities such as Moh Maini Toy Box and other games for 30 preschool and kindergarten children. The first activity was a toy library session where the children were given STEM toys to play with. The next activity was colouring on sheets with images of the various careers that STEM offers. In the paper plane STEM challenge, the children were taught to make a paper airplane and then

BERNAMA.com

RENCANA

Pematuhan Peraturan Dan Pemanduan Defensif Boleh Elak Kemalangan, Kata Pakar



Dr SBI Zaharah Ishak, Timbalan Pengarah Institut Pengangkutan Malaysia (UATM)

'Satu kematian akibat nahas jalan setiap 84 minit'

Februari 7, 2022 @ 10:31am



Keabanyakan kes kemalangan jalan raya dapat dielakkan jika pematuhan defensif menjadi amalan pemandu dan penunggang di negara ini. - Foto hiasan insiden Bomba Perlis

Pemanduan 'defensif' bantu kurangkan nahas

Oleh Dr Wardati Hashim bhrencana@bh.com.my



Perayarah Kanan Kementerian Trafik & Lebuhraya, Kolej Pengajian Kejuruteraan, Universiti Teknologi MARA (UiTM) Shah Alam

Setelah hampir tiga tahun menentang pandemik COVID-19 dan kini berada dalam fasa perlahan ke endemik, umat Islam pasti tidak sabar ingin pulang ke kampung dan meraikan Aidilfitri bersama keluarga. Lazimnya, jumlah kenderaan akan meningkat dan ini membawa risiko berlakunya kemalangan.

Lebih membinggakan, kemalangan yang berlaku juga mengakibatkan kehilangan nyawa sehingga perayaan yang sepatutnya disambut gembira, bertukar menjadi duka. Jabatan Siasatan dan Penguatkuasaan Trafik Bukit Aman sebelum ini menjangkakan 4.7 juta kenderaan memenuhi lebih raya dan jalan raya sepanjang Aidilfitri awal Mei ini.

Pemanduan 'defensif' adalah teknik boleh dijadikan amalan setiap pemandu bagi mengurangkan risiko kemalangan. Ia berfokuskan pemandu mempunyai 'sistem pertahanan' untuk mengelak, menghindari dan mengurangkan risiko kemalangan secara sadar dengan melaksanakan langkah keselamatan kendiri. Kesedaran dan kewaspadaan adalah ciri utama pemandu yang mematuhi peraturan. Pemandu seharusnya mempunyai kesedaran membuat penilaian dan tanggapan awal terhadap



Sikap bertanggungjawab ketika memandu mampu mengurangkan risiko kemalangan. (Foto hiasan)

situasi pemanduan bakal dilalui termasuk membuat penalaran dalam pergerakan. Pemandu perlu mematuhi peraturan lalu lintas bertolak memulakan perjalanan seperti memujuk jualan pergerakan dicandangkan pengendalian lebih raya, melihat raman kaji cuaca serta menilai tempoh perjalanan jangka ditempuhi.

Pemanduan 'defensif' termasuk menjadikan putarakan ke kanan dan belakang sebagai tabiat utama ketika memandu untuk langkah beres-beres dengan pergerakan kenderaan lain dari setiap arah. Dalam konsep ini, pemandu perlu memastikan jarak bersefahaman antara kenderaan supaya proses memberhentikannya tidak dilakukan secara mendadak jika berlaku kecemasan. Menjauhkan antara kenderaan mematuhi kira-

an 'dua saat' sesuai diamal bagi membolehkan proses memberkik untuk mengurangkan risiko melanggara kereta hadapan atau dilanggar kenderaan dari belakang.

Pemandu juga perlu memastikan tidak mudah terganggu dengan keadaan sekeliling terutama leka menggunakan telefon bimbit ketika memandu. Paling penting dalam pemanduan 'defensif' ialah mematuhi kod trafik dan bersabar dengan situasi memandu terhad pemandu lain.

Apa yang penting, pemandu perlu berazam sentiasa bertanggungjawab dan bert disiplin ketika memandu bagi menjamin keselamatan semua pengguna jalan raya sama ada pemandu lain atau penumpang.



Turapan Asfalt Kitar Semula

Nur Izzati Md Yusoff, Faridah Hanim Khairuddin dan Norfarah Nadia Ismail

Industri pembinaan turapan jalan raya adalah satu daripada industri ekonomi terbesar di dunia. Pembinaan turapan baharu atau lapisan tambahan melibatkan pengunaan sejumlah besar agregat dan pengikat. Penerimaan yang semakin tinggi untuk bahan binaan ini telah menyebabkan peningkatan kos dan kekurangan bahan semula jadi. Sebagai contohnya, Malaysia mempunyai rangkaian jalan melebihi 230 000 kilometer yang menghubungkan berbagai tempat. Oleh itu, dengan demikian, permintaan terhadap pembinaan jalan dan lebih raya terus meningkat dari semasa ke semasa untuk memenuhi keperluan modaliti, pembaikan sistem.

Oleh itu, jumlah pengikat ataupun asfalt dan agregat yang banyak telah digunakan untuk tujuan tersebut. Oleh sebab sumber keluar-dan bahan ini yang semakin berkurangan, para penyelidik mula meneroka penggunaan bahan alternatif yang dapat menyelamatkan alam sekitar bagi tujuan pembinaan turapan baharu dan pemuliharaan.

Dari sudut lain pula, banyak bahan pembinaan yang sepatutnya boleh dikitar semula telah dibuang dan keadaan ini memberi tekanan kepada tapak pelupusan sampah. Apabila membariskan tentang bahan yang boleh dikitar semula, seperti asfalt, ia juga patut diteliti aluminium, plastik dan kertas pastyaya berlainan-main di minda orang ramai. Namun demikian, atakah orang ramai mengetahui bahawa turapan asfalt ialah produk yang paling banyak dikitar semula di negara ini?

Setiap tahun, dianggarkan kira-kira 100 juta tan bahan turapan asfalt telah dikitar semula di negara tersebut. Hal ini dikait dengan jenama kitar dan kertas, iaitu masing-masing sebanyak 70 juta tan dan 35 juta tan yang dikitar semula. Daripada jumlah tersebut, 95 peratus telah digunakan kembali dalam pembinaan jalan dan lebih raya. Turapan asfalt kitar semula merupakan bahan turapan yang mengandungi asfalt dan agregat yang dibuang dan/atau diproses semula. Pekatan turapan asfalt

kitar semula digunakan secara meluas di Amerika Syarikat, manakala para penyelidik dan jurutera di Eropah dan/atau United Kingdom pula cenderung menggunakan istilah asfalt bebaja guna. Bahan ini dijanjikan bahawa turapan asfalt dibuang untuk pembinaan semula, penutupan semula atau pengikatan jalan untuk mencapai utiliti tertentu. Asfalt kitar semula yang dihasilkan dan disahkan dengan betul mengandungi agregat bergradasi dan bermutu tinggi yang dicampur dengan asfalt bebaja. Dalam sesetengah keadaan, agen kitar semula turut dimasukkan ke dalam campuran untuk meningkatkan pencirian prestasi asfalt kitar semula dengan melubakkan dan mengembalikannya semula sifat mekanikal campuran tersebut. Hari ini, para penyelidik mula mengitar semula asfalt telah bermula seawal tahun 1920-an lagi, namun begitu usaha ini mula mendapat sambutan pada tahun 1970-an apabila hanya mengikat mental mengikat dengan mendadak disebabkan oleh

Perhalusi peraturan sebelum benarkan PMD

Oleh Dr Wardati Hashim bhrencana@bh.com.my

Pasaran kenderaan mikromobiliti di Malaysia, terutama kategori Personal Mobility Devices (PMD) seperti e-scooter semakin meluas. Ia disokong permintaan pengguna semakin rancak bagi tujuan rekreasi. Di luar negara, penggunaan e-scooter dalam konsep pengangkutan bandar sudah tidak asing lagi. Malah, ia digunakan sebagai modaliti utama seperti ke tempat kerja, kolej atau servis pengangkutan maklumat.

Bagaimanapun, larangan penggunaan kenderaan mikromobiliti di negara ini perlu dilulus dari beberapa sudut yang mungkin menjadi cabaran kepada penggunaannya. Keselamatan adalah isu utama kerana kenderaan mikromobiliti perlu disokong infrastruktur sesuai dan selamat, sekiranya ia tidak sesuai untuk berkongsi jalan raya utama dengan kenderaan besar. Susun atur lahan bersefahaman amat penting tetapi kebanyakan penggunaan kenderaan mikromobiliti sama ada di luar mahupun dalam negara

berkongsi dengan lahan pejalan kaki atau basikal. Ciri kenderaan berjinan dan berkelajuan tersendiri boleh meningkatkan risiko keselamatan kepada pejalan kaki dan penunggang basikal, menyebabkan perkongsian lahan adalah tidak selamat. Kelajuan kenderaan mikromobiliti tidak sefahaman dengan motosikal untuk berkongsi lahan sama yang juga meningkatkan risiko keselamatan. Selain itu, reka bentuk fizikal kenderaan mikromobiliti juga menyebabkan pengguna lebih mudah terdedah kepada risiko keselamatan. Rekaannya ringkas dan terbuka bagi tujuan mematuhi konsep ringkas serta bergerak membolehkan pengguna mudah terdedah jika berlaku kemalangan.

Pada masa sama, penguatkuasaan undang-undang juga perlu diperhalusi. Peraturan khas perlu dibuat bagi jenis kenderaan sebegini kerana kelasnya tidak sama dengan kenderaan sedia ada. Peraturan itu perlu didasarkan kajian mendalam berkaitan keselamatan dan kegunaan serta fungsi kenderaan berkenaan. Laporan media masa dan sosial menunjukkan wujud pengumuman bahawa kenderaan mikromobiliti ini di lahan utama menunjukkan kesedaran mengenai keselamatan masih lemah hingga memerlukan penguatkuasaan

undang-undang. Pelaksanaan kenderaan mikromobiliti akan melibatkan komunikasi, pematuhan antara organisasi, pengguna dan sistem undang-undang. Cabarannya adalah untuk mengkoordinasi ketiga-tiga entiti ini bagi mencapai kesepakatan dan sefahaman dari segi penyediaan infrastruktur berkualiti atau peraturan terperinci dan jelas. Kerajaan seperti Kementerian Pengangkutan, pihak berkuasa tempatan (PBT), Polis Diraja Malaysia (PDRM) dan Jabatan Pengangkutan Jalan (JPJ) perlu mengadakan perbincangan dan mempunyai komunikasi sehalu bagi menjamin keberkesanan sistem mikromobiliti.

Bagaimanapun, secara prinsipnya, kenderaan mikromobiliti alternatif signifikan dalam konsep kelestarian alam sekitar yang menjadi fokus dunia global masa kini. Aspek keselamatan dan penguatkuasaan peraturan masih perlu didasari dengan data dan kajian yang komprehensif. Dalam konteks keselamatan trafik di bandar, kenderaan mikrobiliti mungkin boleh dijadikan pilihan sebagai penyelesaian jangka pendek, namun cabaran-nya perlu diambil perhatian pengasas industri trafik, pengangkutan dan jalan raya itu sendiri.

Industri pembinaan turapan jalan raya adalah satu daripada industri ekonomi terbesar di dunia. Pembinaan turapan baharu atau lapisan tambahan melibatkan pengunaan sejumlah besar agregat dan pengikat. Penerimaan yang semakin tinggi untuk bahan binaan ini telah menyebabkan peningkatan kos dan kekurangan bahan semula jadi. Sebagai contohnya, Malaysia mempunyai rangkaian jalan melebihi 230 000 kilometer yang menghubungkan berbagai tempat. Oleh itu, dengan demikian, permintaan terhadap pembinaan jalan dan lebih raya terus meningkat dari semasa ke semasa untuk memenuhi keperluan modaliti, pembaikan sistem.

Dari sudut lain pula, banyak bahan pembinaan yang sepatutnya boleh dikitar semula telah dibuang dan keadaan ini memberi tekanan kepada tapak pelupusan sampah. Apabila membariskan tentang bahan yang boleh dikitar semula, seperti asfalt, ia juga patut diteliti aluminium, plastik dan kertas pastyaya berlainan-main di minda orang ramai. Namun demikian, atakah orang ramai mengetahui bahawa turapan asfalt ialah produk yang paling banyak dikitar semula di negara ini? Setiap tahun, dianggarkan kira-kira 100 juta tan bahan turapan asfalt telah dikitar semula di negara tersebut. Hal ini dikait dengan jenama kitar dan kertas, iaitu masing-masing sebanyak 70 juta tan dan 35 juta tan yang dikitar semula. Daripada jumlah tersebut, 95 peratus telah digunakan kembali dalam pembinaan jalan dan lebih raya. Turapan asfalt kitar semula merupakan bahan turapan yang mengandungi asfalt dan agregat yang dibuang dan/atau diproses semula. Pekatan turapan asfalt

MHI MALAYSIA HARI INI
f LIVE @mhitv3

Ts. DR. RUSDI RUSLI

FUNGSI LALUAN KECEMASAN
KHAMIS, 8 DISEMBER, 9:30 PAGI

@mhi_tv3

The **brief**

THURSDAY | 11th AUGUST 2022
12.00 - 12.30 pm

WITH GERARD RATNAM

ROAD INFRASTRUCTURE & SAFETY

AND

DAILY CRISIS BRIEF
WITH NORDIN ABDULLAH

- SOCIAL MEDIA USERS LOSE RM10M TO SCAMMERS
- SHORTER WORKING HOURS

IR. DR. AHMAD KAMIL ARSHAD
Deputy Director, Institute for Infrastructure Engineering & Sustainable Management, UTM

Astro 502, unifi TV 631, myFreeview 121
LIVE FACEBOOK / YOUTUBE Bernama TV

PROGRAM BICARA JURUTERA

Isu Semasa Kejuruteraan: **Keselamatan Cerun**

"Isu-isu berkaitan dengan kegagalan cerun & langkah keselamatan yang diperlukan"

Tarikh: 22hb. Disember 2022 | Masa: 9.00 Malam

Pautan Program:



SECARA LANGSUNG DI ZOOM

&

FBLIVE: @MalaysianEngineer

Panel 1



Prof. Ir. Dr. Azman Kassim
Felo GEOTROPIK, UTM

Moderator



Ts. Dr. Adnan Derahman
Senior Lecturer, UTM



Dr. Mohamad Nizar Abdurahman
Senior Civil Engineer, JKR

Semua dijemput hadir

"JURUTERA MEMBINA NEGARA"

MHI MHI TV3 is live now.
Just now ·

Menarik hari ini :

- Bersama Kembara, Dato' M. Nasir.
- Bahaya minyak masak kitar semula.
- Juga pelbagai pengisian lagi di Malaysia Hari Ini.

LIVE

BAHAYA MINYAK MASAK KITAR SEMULA

PROF. MADYA DR. NORASHIKIN AHMAD KAMAL
Koordinator Bidang Sumber Air dan Alam Sekitar,
Pengurusan Kejuruteraan Awam, Kolej Pengajian UTM Shah Alam

Sinar karangkraf

Former Transport Minister
Anthony Loke

Moderator
Tehmina Koozji

Professor in Transport Studies
Prof. Dr. Ahmad Farhan Mohd Saadullah

Transportation System Expert
Assoc. Prof. Dr. Masriza Mustafa

RETHINKING MALAYSIA'S TRANSPORT SYSTEMS

June 30, 2022
Thursday / 8.30 pm

WACANAY

ENGLISH EDITION

WATCH IT LIVE
sinardaily.my
sinarharian.com.my

@sinardaily.my

BERITA

CUACA TIDAK MENENTU, STRUKTUR CERUN LEMAH

DORONG PERUBAHAN STRUKTUR TANAH

BERITA PERDANA | RAH BOMBA SELANGOR | TANAH RUNTUH: INSIDEN MELIBATKAN KAWASAN SELUA

BERITA

"WATER FOR INDIGENOUS COMMUNITY"
PERKAMPUNGAN ORANG ASLI
TAMAN DESA KEMANDOL, KUALA LANGAT, SELANGOR

UITM ANJUR PROGRAM UNTUK MASYARAKAT ORANG ASLI

DEDAH PENGURUSAN KELESTARIAN SUMBER ALTERNATIF AIR

17.55.38 | 24.06.2022 | BESAR PAHANG | MAYAT TIGA BERANAK DIKHJATIRI LEMAS DI BALING, KEDAH



SERVICE LEARNING MALAYSIA
SULAM
UNIVERSITY FOR SOCIETY

CORPORATE SOCIAL RESPONSIBILITY EVENTS

CORPORATE SOCIAL RESPONSIBILITY EVENTS



27 JAN -19 MAY 2022-THE SCHOOL OF CIVIL ENGINEERING IN COLLABORATION WITH SEKOLAH KEBANGSAAN ULU TEMBELING, JERANTUT, PAHANG HAD ORGANIZED AN ENVIRONMENTAL EDUCATION AND AWARENESS PROGRAM. THIS PROGRAM AIMS TO EDUCATE PRIMARY SCHOOL STUDENTS ON THE IMPORTANCE OF SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS. THIS PROGRAM WAS CARRIED OUT UNDER THE SUSTAINABLE SDG GRANT (600-RMC/LESTARI SDG-T 5/3 (119/2019)).

30 MAC 2022-A TREE PLANTING EVENT, ORGANIZED BY TAMCO SWITCHGEAR (M) SDN.BHD. WAS ATTENDED BY THE REPRESENTATIVE FROM SCHOOL OF CIVIL ENGINEERING. MANGROVE TREES WERE DISTRIBUTED TO SCHOOL PARTICIPANTS WHICH INCLUDE 1) SK BUKIT KEMUNING 2 (SHAH ALAM), 2) SK TAMAN GEMBIRA (KLANG), 3) SK BATU LAUT (KUALA LANGAT) AND 4) SK SERI MENDAPAT (BATU PAHAT, JOHOR).



4-29 APRIL 2022-"PROGRAM MUTIARA RAMADAN", A SPECIAL PROGRAM WAS HELD DURING RAMADAN WITH SPONSORSHIP FROM NGO, WEAREONE AND KELAB KEBAJIKAN & KESEJAHTERAAN KOLEJ KEJURUTERAAN (5K). TWO FORMS OF CONTRIBUTIONS (PROJEK KONGSI REZEKI AND SAHUR KIT) WERE DISTRIBUTED TO RESIDENTS STUDENTS OF COLLEGE OF ENGINEERING.

12 JUNE 2022 - SCIENCE, TECHNOLOGY, ENGINEERING, AND MATHEMATICS (STEM) EXPOSURE PROGRAM FOR FUTURE HUFFAZ ENGINEERS WAS HELD IN COLLABORATION WITH KUMPULAN HAMODAL SDN. BHD. THE OBJECTIVE OF THIS PROGRAM MAINLY TO PROMOTE AND BUILD INTEREST IN STEM FOCUSING ON PRIMARY SCHOOL STUDENTS OF SEKOLAH SINAR TAHFIZ DAN KEFAHAMAN AL-QURAN (SHIFA).



12 JUNE 2022-THE SCHOOL OF CIVIL ENGINEERING IN COLLABORATION WITH GLOBAL WASTE SELANGOR HAD ORGANIZED THE USED COOKING OIL MANAGEMENT PROGRAM. HIS PROGRAM WAS ATTENDED BY ABOUT 20 PARTICIPANTS INVOLVING UITM STUDENTS AND RESIDENTS OF PANGSAPURI PERMAI PUTERA, AMPANG, SELANGOR. THIS PROGRAM AIMS TO RAISE PUBLIC AWARENESS ON THE RISK OF USED COOKING OIL TO THE ENVIRONMENT AND FUN ACTIVITY OF MAKING SOAP FROM USED COOKING OIL.

13 JUNE 2022-U-NEATY: TOGETHER WITH FUTURE ENGINEERS PROGRAM WAS CONDUCTED AT ORANG ASLI VILLAGE, PULAU INDAH, KLANG. DURING THIS PROGRAM, STUDENTS OF SCHOOL OF CIVIL ENGINEERING HAD INSPECTED THE CONDITION OF THE ORANG ASLI COMMUNITY HALL. AT THE SAME TIME THE ORANG ASLI WE GIVEN AN AWARENESS TALK ON 3R CONCEPT (REDUCE, REUSE, RECYCLE) TO ENSURE THAT SUSTAINABLE WASTE DISPOSAL IS APPLIED AND LIMIT THE USE OF NON-RENEWABLE RESOURCES.



CORPORATE SOCIAL RESPONSIBILITY EVENTS



17 JUNE 2022-“SAYANGI SEKOLAH LINDUNGI BUMI” IS AN EVENT TO IMPROVE THE ENVIRONMENT OF SEKOLAH KEBANGSAAN DESA PUTRA WITH COLLABORATION FROM SWCORP, FGV HOLDINGS BERHAD, WATSON, UITM’S STUDENTS, MCDONALD’S AND PERNIAGAAN BAYU DAMAI. THE EVENT HAS THREE PROGRAMS: PLANTING TREES, CREATIVE ACTIVITIES WITH USED BOTTLES, AND A BRIEFING ON 3R (REUSE, REDUCE AND RECYCLE).

17-18 JUNE 2022- THE INNOVATIVE BOND PROGRAM IS ONE OF THE SULAM PROGRAMS PARTICIPATED BY STUDENTS FROM SEK. MEN. SAINS ALAM SHAH. STUDENTS WERE EXPOSED TO EXCITING ACTIVITIES RELATED TO STEM (SCIENCE, TECHNOLOGY, ENGINEERING, AND MATHEMATICS).



19 JUNE 2022 - THE SCHOOL OF CIVIL ENGINEERING IN COLLABORATION WITH MAJLIS PERBANDARAN KUALA LANGAT ORGANIZED CORPORATE SOCIAL RESPONSIBILITY PROGRAM CALLED PANTAI BERSIH BEBAS AMPAH. THIS HALF-DAY EVENT IS AN ESSENTIAL MESSAGE FOR THE YOUTH ON MAINTAINING THE BEACH’S CLEANLINESS.



22 JUNE 2022-FACILITIES AND WALKWAY MAINTENANCE AT BAIDURI APARTMENT, SEKSYEN 7 WAS CONDUCTED AS THIS A CONTINUATION OF THE PREVIOUS SULAM PROJECT (ROAD MAINTENANCE AT BAIDURI APARTMENT). STUDENTS SUCCESSFULLY SOLVED THE PROBLEM RAISED BY THE RESIDENTS.



25 JUNE 2022-CSR PROGRAM ORGANIZED BY THE SCHOOL OF CIVIL ENGINEERING IN COLLABORATION WITH BAHAGIAN ZAKAT, SEDEKAH DAN WAKAF UITM SHAH ALAM AND JABATAN AGAMA ISLANGOR, HAVE SUCCESSFULLY ORGANIZED AN EVENT RELATED TO THE DISPOSAL OF THE QURAN AT MAHAD TAHFIZ AR-RUQAIYYAH, JERAM, KUALA SELANGOR. THE PRIMARY PURPOSE OF THIS PROGRAM IS TO PROVIDE AN INCINERATOR FOR THE DISPOSAL OF THE QURAN AND KITAB.



01 DEC 2022-THE SCHOOL OF CIVIL ENGINEERING IN COLLABORATION WITH MALAYSIAN NATURE SOCIETY: KUALA SELANGOR NATURE PARK, HAS SUCCESSFULLY ORGANIZED AN EVENT RELATED TO THE IMPORTANCE OF ENVIRONMENTAL PROTECTION AND AWARENESS OF THE SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS (SDGS). THIS PROGRAM INVOLVE 120 PARTICIPANTS FROM SEK. KEB. BATU LAUT, SEK. KEB. TAMAN GEMBIRA AND SEK. KEB. BUKIT KEMUNING 2, SELANGOR.



E-NEWSLETTER SCHOOL OF CIVIL ENGINEERING is half-yearly published,
twice a year collectively. All rights reserved.

PUBLISHED BY:

School of Civil Engineering,
College of Engineering,
Universiti Teknologi MARA,
40450 Shah Alam,
Selangor, Malaysia

Email: pkashahalam@uitm.edu.my

Tel: +603-5543 5248



engineering.uitm.edu.my/civil



Pengajian Kejuruteraan Awam,
Kolej Kejuruteraan - Media Rasmi



[@pengajian_kejuruteraan_awam](https://www.instagram.com/pengajian_kejuruteraan_awam)



[uitmpka](https://twitter.com/uitmpka)

eISSN 2785-8227



9 772785 822009