

FPP BizNewz

June - November 2022

MANAGEMENT • INVESTMENT • ECONOMICS • ENTREPRENEURSHIP • TECHNOLOGY

Endometriosis

Sejauh Mana Kesedaran Anda?

Personal Shopper

What You Need To Know

Sustainable Packaging in eCommerce

A Few Solutions to Protect the Planet

Type text here

How To Teach Your Children To Pack Their Backpacks For Travel? An Easy Guide

A Short Vacay in Hat Yai

My Sister, My Best Friend

Kredit Mikro di Malaysia

H0BI



Publication Date
8 November 2022

Photo by Matt Chambers on Unsplash



VICTORIA BRIDGE

Nazlin Emieza Ngah dan Rusnah Ismail
Fakulti Pengurusan Perniagaan
UiTM Cawangan Terengganu

Email: rusna366@uitm.edu.my
(Corresponding Author)

Daerah Kuala Kangsar, merupakan sebuah bandar utama dalam sejarah awal negeri Perak. Ia terkenal dengan gelaran “bandar diraja” apabila sejarah menunjukkan bahawa daerah ini merupakan tempat bersemayam raja-raja pemerintah negeri Perak. Namanya dikatakan diambil bersempena deretan pokok Kuala Kangsar yang banyak tumbuh disepanjang sungai. Terdapat juga versi cerita di mana daerah ini dinamakan kerana terdapatnya 99 batang anak sungai, kurang satu dari seratus, menjadikan sebutannya “Kuala Kurang Sa”.

Era penjajahan British pada tahun 1874 membawa kepada perubahan pembangunan serta pemerintahan semasa waktu itu. Negeri Perak dikatakan menjadi antara negeri kesayangan British kerana negeri ini

mempunyai banyak tapak perlombongan, perladangan dan juga gudang perdagangan. Bukti-bukti tinggalan era kegemilangan British masih kekal di Kuala Kangsar yang menjadi tarikan pelancongan hari ini.

Jambatan Victoria atau lebih dikenali dengan nama Victoria Bridge terletak di Seberang Karai, Kuala Kangsar merupakan salah satu tapak tinggalan penjajahan British yang masih dijaga rapi sehingga kini. Tempat ini dijadikan sebagai antara tempat tarikan pelancong di sini. Apa yang menariknya tentang Victoria Bridge ini? Ia dikenali juga sebagai Jambatan Enggor, ianya merupakan antara landasan keretapi tertua di Malaysia yang mula dibina pada tahun 1897 dan mengambil masa tiga tahun untuk disiapkan. Jambatan ini telah dirasmikan pada tahun 1900 oleh Sir Frank Swettenham dengan disaksikan oleh Sultan Perak, Sultan Idris Mursyidul Azam Shah dan Raja Perempuan Perak, Residen Perak, J.P. Rodger dan isteri dan orang-orang kenamaan pada tahun 1900. Landasan ini dinamakan sempena nama Ratu Victoria yang memerintah England pada ketika itu dan telah dinobatkan sebagai landasan terbaik dari segi struktur dan teknologi kejuruteraannya pada waktu itu. Jurutera yang bertanggungjawab terhadap pembinaan jambatan ini

ialah G.W. Fryer, Jurutera Divisyen dan C.R Hanson.

Pembinaan landasan ini bernilai RM325,000, menjadi lambang pembangunan dan kekayaan Kuala Kangsar pada waktu itu. Idea pembinaan landasan ini adalah untuk memudahkan pengangkutan bijih timah selain menjadi alternatif pengangkutan awam penduduk setempat. Selain menjadi landasan penghubung antara Kuala Kangsar ke Ipoh dan Taiping, ianya juga menjadi laluan utama utara ke selatan Semenanjung Tanah Melayu dan secara automatik menyediakan banyak peluang pertumbuhan bandar-bandar timah yang lebih pesat di Semenanjung Tanah Melayu ketika itu. Struktur jambatan ini sangat utuh. Ianya dibina menggunakan besi padu hasil dari lombong tempatan. Terdapat enam tiang pasak yang besar dari bata merah dibina bagi menampung berat landasan besi ini. Keunikan seni reka jambatan ini menjadikan ianya kelihatan sangat menarik dan elegan. Jambatan ini pernah dibom oleh tentera Jepun sehingga terbelah dua semasa Perang Dunia Kedua, namun dibaiki semula dengan bantuan penduduk setempat. Kelihatan juga bekas kubu pertahanan British di suatu sudut jambatan ini.

Kini, Victoria Bridge sudah tidak lagi digunakan



sebagai laluan keretapi selepas laluan baru dibina bersebelahan Victoria Bridge pada tahun 2022. Namun penduduk sekitar masih lagi menggunakan laluan ini untuk menyeberang sungai Perak dengan berjalan kaki atau menaiki motosikal. Satu laluan kecil dibina di tepi landasan bagi memudahkan penduduk setempat melaluinya. Victoria Bridge telah diangkat sebagai salah satu tapak bersejarah di Negeri Perak. Struktur pembinaan yang unik telah menarik minat ramai pelancong datang melawat. Terdapat mini muzium dan hiasan persekitaran yang sangat menarik untuk dikunjungi. Bukan itu sahaja, ianya juga dijadikan lokasi penggambaran filem tempatan. Jika berkesempatan ke negeri Perak, jadikan Victoria Bridge sebagai salah satu itinari perjalanan, pasti anda terpegun melihat keindahan jambatan bersejarah ini. Apa lagi, moh le kome!!

Sumber:
Arkib Negara