

**KAJIAN KEPENTINGAN LALUAN PEJALAN KAKI
DI PUSAT BANDARAYA JOHOR BAHRU**

Oleh:
EDDY BIN HASHIM

**Jabatan Perancangan Bandar Dan Wilayah
Kajian Senibina, Perancangan Dan Ukur
Institut Teknologi Mara
Shah Alam**

Januari/Julai 1996

Penghargaan	<i>i</i>
Abstrak	<i>ii</i>
Senarai Jadual	<i>iii</i>
Senarai Rajah	<i>iv</i>
Senarai Gambarfoto	<i>v</i>
Senarai Lampiran	<i>vi</i>

KANDUNGAN

BAB 1	PENDAHULUAN	<i>m/s</i>
1.1	Pengenalan	1
1.2	Penyataan Masalah	2
1.3	Tujuan Kajian	4
1.4	Objektif Kajian	4
1.5	Skop Kajian	5
	1.5.1 Kajian Pergerakkan	5
	1.5.2 Kajian Fizikal	5
	1.5.3 Kajian Kawalan Pembangunan	6
1.6	Had Kajian	6
1.7	Pendekatan Kajian	7
	1.7.1 Peringkat Pertama : Rumusan Tujuan dan Objektif	7
	1.7.2 Peringkat Kedua : Kajian Teoritikal	7
	1.7.3 Peringkat Ketiga : Pengumpulan Data dan Penganalisaan	8
	1.7.4 Peringkat Keempat : Cadangan Am dan Teknikal	9

BAB 2	KAJIAN TEORITIKAL	<i>m/s</i>
2.1	Pengenalan	11
2.2	Definasi Laluan Pejalan Kaki	11
2.3	Sejarah Kewujudan Laluan Pejalan Kaki	12
2.4	Jenis-Jenis Laluan Pejalan Kaki	14
2.4.1	Laluan Pejalan Kaki Sementara	14
2.4.2	Laluan Pejalan Kaki Kekal	15
2.5	Jenis Laluan Pejalan Kaki Berbentuk Lintasan	24
2.6	Hirarki Ruang Pejalan Kaki	25
2.7	Penentuan Saiz Laluan Pejalan Kaki	28
2.8	Kepentingan Laluan Pejalan Kaki	30
2.8.1	Pengaturcaraan Lalulintas	31
2.8.2	Pembaikan Ekonomi Bandar	32
2.8.3	Pembaikan Mutu Alam Sekitar	34
2.8.4	Faedah Sosial	35
2.9	Teknik Penyelesaian Konflik Pejalan kaki Dengan Kenderaan	35
2.9.1	Pemisah Menegak	36
2.9.2	Pemisah Mendatar	36
2.10	Elemen Rekabentuk Laluan Pejalan Kaki	37
2.10.1	Lanskap	37
2.10.2	Bahan Turapan	41
2.10.3	Kemudahan Awam/Perabot Jalan	44
2.10.5	Tangga	46
2.11	Implementasi Konsep Laluan Pejalan Kaki	48

2.11.1	Konsep Di Luar Negara	48
2.11.2	Konsep Di Malaysia	49
2.12	Kawalan Pembangunan Sediada	53
2.12.1	Akta	53
2.12.2	Pelan Pengezonan	54
2.12.3	Rancangan Pembangunan	57
2.12.4	Piawaian Perancangan	58
2.13	Rumusan	60
BAB 3	KAJIAN KES	<i>m/s</i>
3.1	Pengenalan	61
3.2	Latarbelakang Tapak	61
3.3	Sejarah Bandaraya Johor Bahru	62
3.4	Gunatanah Semasa	65
3.4.1	Kawasan Kajian	67
3.4.2	Kawasan Sekitar	69
3.5	Struktur Logikal	70
3.6	Tren Pembangunan	72
3.7	Rumusan	73
BAB 4	ANALISIS	
4.1	Pengenalan	75
4.2	Kajian Pergerakan	76

ABSTRAK

Laluan pejalan kaki di kawasan pusat bandar adalah memberikan pengaruh yang besar di dalam proses perbandaran. Kemudahan ini adalah sebahagian daripada halacara baru pembangunan yang terancang selain mewujudkan alam bina dan alam sekitar yang lebih baik. Bagi kawasan kajian iaitu pusat bandar Johor Bahru masalah perbandaran terutama di dalam aspek lalulintas tetap wujud walaupun pelbagai cara dan kaedah telah dilakukan untuk mengatasinya. Keadaan ini menyebabkan pengaturcaraan elemen lalulintas seperti laluan pejalan kaki turut mengalami konflik. Kepentingan penyediaan elemen ini sering diabaikan menyebabkan wujud masalah-masalah sampingan lain dan secara tidak langsung mengganggu penjanaaan aktiviti bandar. Oleh itu penyediaan topik kajian akhir ini adalah bertujuan untuk menilai dan mengkaji kepentingan laluan pejalan kaki selaras dengan peranannya sebagai salah satu sistem laluan dan kemudahan kepada orang ramai.