

INSTITUT TEKNOLOGI MARA
KAJIAN SENI BINA, PERANCANGAN DAN UKUR
JABATAN PERANCANGAN BANDAR DAN WILAYAH

OKTOBER 1993

Adalah disyorkan bahawa kajian akhir ini yang disediakan

oleh

SHHRIN AMIR SHARIFUDDIN

bertajuk

KAJIAN PENGGUNAAN JEJANTAS DI

PUSAT BANDAR.

diterima sebagai memenuhi sebahagian keperluan untuk
memperolehi Diploma Perancangan Bandar dan Wilayah

Penyelia : EN. SUHAIMI ISMAIL.

Penilai 1 : Halim Katop

Penilai 2 : Mohd. Shukri Omar

(Nama)

(Tandatangan)

TAJUK KAJIAN AKHIR

KAJIAN PENGGUNAAN JEJANTAS DI PUSAT BANDAR

KES KAJIAN : KUALA LUMPUR.

OLEH :

SHHRIN AMIR BIN SHARIFUDDIN

Jabatan Perancangan Bandar dan Wilayah

Kajian Senibina, Perancangan dan Ukur

Institut Teknologi Mara

Shah Alam.

Oktober 1993.

ABSTRAK

Jejantas adalah merupakan satu kemudahan melintas untuk pejalan kaki. Ia mengasingkan pejalan kaki dengan kenderaan di jalanraya semasa melintas. Akan tetapi elemen jejantas ini selalunya diabaikan oleh pejalan kaki. Mereka lebih suka melintas dengan tidak menggunakan jejantas.

Terdapat beberapa faktor yang membawa kepada keadaan itu. Oleh yang demikian, kajian ini dibuat bagi mengupas permasalahan yang berkaitan dengan penggunaan jejantas. Ciri-ciri yang dikaji pada jejantas adalah merangkumi kepada kesesuaian lokasinya, rekabentuk, tahap keselamatan yang diberikan dan juga kadar penggunaan jejantas tersebut.

Jejantas adalah perlu untuk pejalan kaki demi menjaga keselamatan mereka di samping mengelakkan konflik di antara pejalan kaki dengan kenderaan di jalanraya semasa melintas.

| ISIKANDUNGAN | MUKASURAT | |
|----------------|--------------------------------|----|
| PENGHARGAAN | i | |
| ABSTRAK | ii | |
| ISIKANDUNGAN | iii | |
| SENARAI JADUAL | vi | |
| SENARAI PELAN | vii | |
| | | |
| BAB 1 | PENGENALAN KAJIAN | |
| 1.0 | Pengenalan | 1 |
| 1.1 | Kenyataan Masalah | 2 |
| 1.2 | Matlamat dan Objektif | 3 |
| 1.3 | Skop Kajian | 5 |
| 1.4 | Kawasan Kajian | 6 |
| 1.5 | Had Kajian | 7 |
| 1.6 | Metodologi Kerja | 8 |
| | | |
| BAB 2 | KAJIAN TEORITIKAL | |
| 2.0 | Pengenalan | 11 |
| 2.1 | Definasi Jejantas | 13 |
| 2.2 | Penggunaan Jejantas | 14 |
| 2.3 | Kesesuaian Perletakan Jejantas | 16 |
| 2.4 | Ciri-ciri Rekabentuk Jejantas | 19 |
| 2.5 | Kriteria Penyediaan Jejantas | 22 |
| 2.6 | Faktor-faktor Dalam | |
| | Membina Jejantas | 27 |

| | | |
|------|---|----|
| 2.7 | Ciri-ciri Rekabentuk Jejantas | 31 |
| 2.8 | Halangan Pagar | 34 |
| 2.9 | Pengawasan dan Penjagaan | 35 |
| 2.10 | Panduan Keselamatan | 36 |
| 2.11 | Penilaian dari sudut Ekonomi | 37 |
| 2.12 | Jenis-jenis Jejantas | 39 |
| 2.13 | Pejalan Kaki | 41 |
| 2.14 | Pengerakan Pejalan Kaki Di Pusat Bandar | 44 |
| 2.15 | Pengguna-pengguna Jalanraya | 45 |
| 2.16 | Pejalan Kaki dan Pemandu Kenderaan | 46 |
| 2.17 | Konflik Kenderaan Dengan Pejalan Kaki | 48 |
| 2.18 | Ruang Pejalan Kaki Di Pusat Bandar | 49 |
| 2.19 | Undang-undang Lalulintas dan Penyediaan Kemudahan Melintas | 51 |
| 2.20 | Peraturan-peraturan Pejalan Kaki | 52 |
| 2.21 | Fungsi Kemudahan Melintas | 53 |
| 2.22 | Kesesakan Lalulintas | 55 |
| 2.23 | Kelajuan Pejalan Kaki | 57 |