
*
* **LANSKAP PERSEKITARAN JALAN** *
*

Disertasi ini telah disediakan untuk Jabatan Senibina, Kajian Senibina Perancangan dan Ukur, Institut Teknologi MARA, sebagai memenuhi syarat matapelajaran ARC 392 Disertasi.

Disediakan oleh :

Nama : Asmadi Aswad Alias
K/P ITM : 89188328
Kursus : Diploma Senibina
Tahun/Semester : 02/06
Sesi : Januari - Jun 1992
Kajian : Kajian Senibina Perancangan dan Ukur, Institut Teknologi MARA, Shah Alam, Selangor.

Bagian Rujukan & Perkhidmatan Pemboon
Perpustakaan Tun Abdul Razak
Institut Teknologi MARA
40150 Shah Alam
Selangor Darul Ehsan

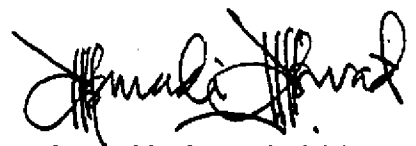
Penghargaan.

Alhamdulillah. Maka dengan limpah kurnianya maka kajian ini telah dapat saya siapkan dengan sempurna juga akhirnya.

Ribuan penghargaan dan ucapan terimakasih yang tidak terhingga buat **Maddam Ong** yang telah banyak memberikan pandangan dan tunjukajar yang tidak ternilai kepada diri saya.

Di sini saya ingin mengambil kesempatan untuk mengucapkan ribuan terimakasih kepada mereka-mereka yang telah banyak membantu saya samada secara langsung atau tidak langsung bagi menyiapkan desertasi ini. Mereka-mereka yang dimaksudkan itu adalah Encik Shamsudin, Raja Azmi, Kak Ina, Pep dan rakan-rakan seperjuangan saya.

Pengorbanan dan pertolongan mereka tidak akan saya lupakan. Sekian, Terimakasih.



Asmadi Aswad Alias

Pengenalan

Malaysia yang terletak berhampiran dengan garisan equator adalah merupakan satu negara tropika yang kaya dengan tumbuh-tumbuhan yang melebihi daripada 3000 species. Ini termasuklah pokok-pokok besar, kecil pokok bunga, pokok buahan, pokok hutan, pokok kelapa dan sebagainya.

Kewujudan kawasan hijau yang tebal ini telah banyak memberi kebaikan kepada alam persekitaran disini samaada sebagai punca rezeki, bahan mentah, sebagai bahan utama yang membentuk lanskap persekitaran yang juga memberi udara yang segar, dan sebagainya. pembangunan pesat yang berlaku di Malaysia hari ini telah banyak menjejaskan struktur alam semulajadi terutamanya di bandar-bandar besar. Maka dengan itu adalah menjadi kewajipan kepada kita untuk mengekalkan kawasan hijau atau sekurang-kurangnya mengimbangi bentuk pembangunan yang sedang di jalankan.

Lanskap yang terdapat di persekitaran bandar kebanyakanya tertumpu di kawasan yang berhampiran dengan jalan dan di sekeliling bangunan. Perletakkan Lanskap ini adalah kerana memenuhi beberapa tujuan utama seperti untuk tujuan estetika, mengawal laluan, perlindungan, hadangan dan sebagainya. Untuk mencapai matlamat diatas maka perletakkan dan pembentukkan lanskap di persekitaran jalan memerlukan pengolahan yang baik yang dapat memberi fungsi yang tertentu di samping mengindahkan lagi suasana persekitaran bandar.

Secara am nya tujuan sebenar desertasi ini dibuat adalah untuk mengenal pasti bentuk-bentuk lanskap didalam bandar, mengenal pasti keadaan kawasan yang menjadi tumpuan utama, kegunaan lanskap sebagai perhiasan dan pengindahan serta kepentingannya serta fungsinya.

Objektif:

1. Mengenalpasti masaalah dan potensi dan memberi garis panduan serta cadangan kepada bentuk-bentuk lanskap yang sesuai.
2. menghasilkan satu cadangan yang bernas dalam mengadakan satu persekitaran semulajadi yang baik.
3. Untuk memberi identiti dan imej lanskap bandar yang boleh di banggakan.
4. Untuk menyediakan satu pembangunan yang seimbang diantara alam semulajadi dan bentuk pembangunan yang dijalankan oleh manusia.

Sebab-sebab pemilihan tajuk:

1. Pembangunan yang begitu pesat sekarang ini perlu dikawal dan menitik beratkan tentang pengekalan alam semulajadi.
2. Timbulnya masalah-masalah hasil daripada pembangunan ini terutamanya di persekitaran jalan seperti pencemaran udara, hakisan, perubahan suhu dan sebagainya.
3. Kepentingan jalan itu sendiri yang menyediakan satu sistem perhubungan untuk kegunaan orang ramai dan sebagai satu ruang luar yang utama.

Isi kandungan

Bab 1

(mukasurat 1-4)

- 1.0.0 pengenalan
- 1.1.0 Apakah dia jalan?
- ✓1.2.0 Apakah dia lanskap.

Bab 2

(mukasurat 5-18)

- 2.0.0 Elemen-elemen lanskap persekitaran jalan.
- ✓2.1.0 Lanskap semulajadi.
 - 2.1.1 Tumbuh-tumbuhan.
 - 2.1.2 Jenis pokok.
 - ✓2.1.3 Fungsi pokok dan tumbuhan.
- 2.2.0 Air
 - 2.2.1 kualiti air dan kepentingannya
 - 2.2.2 Air sebagai elemen rekabentuk.
- 2.3.0 Membentuk tanah.

Bab 3

(mukasurat 19-26)

- ✓3.0.0 Lanskap buatan manusia.
 - 3.1.0 Permukaan rata.
 - 3.2.0 Dinding dan pagar.
 - 3.3.0 lampu jalan.
 - 3.4.0 Papan tanda.
 - 3.5.0 Pondok telefon.
 - 3.6.0 Kiosk.
 - 3.7.0 Perhentian bas.
 - 3.8.0 Pintu gerbang dan titik tumpuan.
 - 3.9.0 Lain-lain.

Bab 4

(mukasurat 27-71)

- 4.0.0 Lanskap jalan pada jalanraya dan lebuh raya.
 - 4.1.0 Pengenalan.
 - ✓4.2.0 Fungsi lanskap jalan.
 - 4.3.0 Rekabentuk jalan secara abstrak.
 - 4.4.0 Beberapa contoh keratan rentas jalan di Malaysia.
 - 4.5.0 Kawasan kajian.
 - 4.6.0 Kawasan 1.
 - 4.7.0 Kawasan 2.
 - 4.8.0 Kawasan 3.

Bab 5

(mukasurat 72-101)

- 5.0.0 Lanskap jalan dan hubungannya dengan bangunan.
 - 5.1.0 Pengenalan.
 - 5.2.0 Perbezaan diantara lanskap jalan dan bangunan.
 - 5.3.0 Prinsip rekabentuk lanskap bangunan secara abstrak.