

**INSTITUT TEKNOLOGI MARA  
FAKULTI SENIBINA, PERANCANGAN DAN UKUR  
JABATAN PERANCANGAN BANDAR DAN WILAYAH**

**MAC 1998**

Adalah disyorkan bahawa Kajian Akhir ini yang disediakan


oleh


**ANUAR B. SULAIMAN**


bertajuk

**KAJIAN LALUAN BASIKAL USJ 2, UEP SUBANG JAYA  
SELANGOR DARUL EHSAN**

diterima sebagai memenuhi sebahagian dari syarat untuk  
memperolehi Diploma Perancangan Bandar dan Wilayah

Penyelia :  WAN MOHAMED YUSOFF B. ABDULLAH

Koordinator :  FATIMAH HJ. YUSOFF

Ketua Kursus :  (Tandatangan) \_\_\_\_\_ (Nama)

## **PENGHARGAAN**

Bismillahirrahmanirrahim.

Alhamdulillah syukur ke hadrat Illahi, kerana dengan limpah kurnia dapat saya menjalankan dan meyiapkan kajian ini dengan sempurna pada waktu yang telah ditetapkan.

Dengan kesempatan yang ada ini, ingin saya merakamkan jutaan terima kasih kepada Penyelia Kajian Profesor Madya Wan Mohamed Yusof Bin Abdullah di atas segala sumbangannya terhadap kajian ini.

Ucapan terima kasih juga ditujukan kepada pihak-pihak tertentu seperti Majlis Perbandaran Subang Jaya dan Sime UEP Properties kerana memberi bantuan dalam bentuk sumber maklumat serta penerangan mengenai kajian ini.

Akhir sekali ucapan ini juga ditujukan kepada semua pensyarah Perancangan Bandar ITM, Shah Alam dan pelajar Diploma Perancangan Bandar semester akhir tahun 1998.

## ABSTRAK

Kemudahan pengangkutan di sesuatu kawasan adalah penting untuk kemudahan orang ramai melakukan pergerakan dari satu kawasan ke kawasan yang lain. Berbagai jenis pengangkutan disediakan untuk memberi keselesaan kepada pengguna. Namun begitu terdapat pelbagai masalah yang timbul akibat daripada permasalahan peningkatan kenderaan bermotor yang tinggi ini. Masalah-masalah ini boleh di bahagikan kepada tiga aspek iaitu dari segi fizikal, sosial dan ekonomi. Masalah ini juga berkait rapat dengan isu alam sekitar. Oleh itu satu kajian perlu di jalankan untuk mengurangkan kadar kesesakan yang semakin meruncing di jalanraya. Kawasan perumahan juga tidak ketinggalan di dalam menghadapi masalah ini. Alternatif yang dikenalpasti adalah dengan menggalakkan penggunaan basikal sebagai pengangkutan untuk jarak yang dekat. Selain daripada berperanan penting di dalam kawasan perumahan, penggunaan basikal juga boleh di luaskan penggunaannya di dalam bandar. Bagi menjayakan saranan ini, perlu disediakan laluan basikal yang mampu menarik orang ramai untuk menggunakannya. Aspek-aspek keselamatan dan keselesaan perlu dititikberatkan di dalam membuat perancangan laluan basikal. Dengan perancangan yang baik dan teliti, tidak mustahil basikal menjadi pilihan orang ramai untuk bergerak dari satu tempat ke tempat yang lain pada jarak yang dekat.

Penghargaan	i
Abstrak	ii
Senarai Kandungan	iii
Senarai Jadual	viii
Senarai Rajah	x
Senarai Lampiran	xii

## **KANDUNGAN**

### **BAB 1      PENGENALAN**

1.1	Pengenalan	1
1.2	Kenyataan Masalah	2
1.3	Tujuan dan Objektif	3
	1.3.1 Tujuan	3
	1.3.2 Objektif	4
1.4	Skop Kajian	5
1.5	Pendekatan Kajian	6

### **BAB 2      KAJIAN TEORITIKAL**

2.1	Pengenalan	10
	2.1.1 Definisi Pengangkutan	12
	2.1.2 Sejarah Perkembangan Pengangkutan	13
2.2	Kesan Penggunaan Basikal Ke atas Persekitaran	17
2.3	Faktor-Faktor Penyediaan Kemudahan Laluan Basikal	19
2.4	Konsep Perancangan Laluan Basikal	22
2.5	Kriteria-Kriteria Menilai Perancangan Laluan Basikal	25

2.6	Prinsip-Prinsip Perancangan Lokasi Pembinaan Trek Basikal	26
2.7	Jenis-Jenis Trek Basikal	27
2.8	Pengalaman Negara-Negara Yang Telah mempraktikkan Penggunaan Basikal Di Dalam Bandar	30
2.8.1	Maklum Balas Pengguna	30
2.8.2	Penurunan Kadar Kemalangan	31
2.8.3	Cara Perlaksanaan	33
2.8.4	Konsep Pengurusan	34
2.9	Pengalaman Malaysia Di dalam Menyediakan Laluan Basikal	35
2.10	Rumusan	35

### **BAB 3 KAWASAN KAJIAN**

3.1	Pengenalan	37
3.2	Kawasan Kajian	37
3.3	Sejarah Penubuhan UEP Subang Jaya	41
3.4	Laluan-Laluan Yang Dipilih	43
3.4.1	Kawasan 1	43
3.4.2	Kawasan 2	46
3.4.3	Kawasan 3	49
3.4.4	Kawasan 4	53
3.5	Rumusan	56