

KAJIAN PERANCANGAN
PUSAT PERSINGGAHAN LEBUHRAYA KARAK

Oleh;

ABD. RAHMAN YAHAYA

AIRUNIZAM ISMAIL

Satu Kajian Akhir yang disediakan untuk memenuhi
sebahagian dari syarat untuk penganugerahan
Diploma Perancang Bandar Dan Wilayah

Jabatan Perancang Bandar Dan Wilayah.
Kajian Senibina, Perancangan Dan Ukur.

Institut Teknologi Mara

Shah Alam.

Mei. 1988.

ISI KANDUNGAN.

MUKASURAT.

BAB 1

1.0	PENGENALAN KEPADA TAJUK KAJIAN.	1
1.1	KEWATAAN MASALAH	3
1.1.1	Masalah Pemilihan Tapak.	3
1.1.2	Masalah Penyediaan Kemudahan.	5
1.1.3	Masalah Pengguna Lebuhraya.	6
1.1.4	Masalah Pengurusan.	7
1.2	MATLAMAT DAN OBJEKTIF.	8
1.2.1	Matlamat kajian	8
1.2.2	Objektif Kajian	8
1.3	SKOP KAJIAN	9
1.4	HIPOTESIS KAJIAN	9
1.5	METODOLOGI KAJIAN.	10

BAB 2

2.0	KAJIAN ILMIAH	14
2.1	PENGENALAN JALAN SECARA UMUM.	14
2.1.1	Sejarah Bentuk Jalan	18
2.1.2	Fungsi Jalanraya atau Lebuhraya	19
	i. Dari segi Ekonomi	20
	ii. Dari segi sosial	22
	iii. Dari segi Politik	26
	iv. Dari segi Pembangunan	27
	v. Dari segi Rekreasi	27

2.1.3	Klasifikasi Jalan	30
	i. Lebuhraya atau Jalanraya Utama	30
	ii. Jalan Daerah	30
	iii. Jalan Biasa.	31
	iv. Jalan Kecil.	31
2.2	SEJARAH PEMBANGUNAN LEBUHRAYA.	32
	i. Lebuhraya semasa zaman Rom	32
	ii. Lebuhraya semasa Zaman Ke- kuasaan Empayar Rom.	33
2.2.1	Pembangunan Lebuhraya Moden	36
2.2.2	Klasifikasi Lebuhraya di Malaysia.	40
	i. Lebuhraya Persekutuan.	40
	ii. Lebuhraya Tol.	43
2.2.3	Jabatan-Jabatan yang Berkaitan Dengan Pengurusan dan Pembinaan Lebuhraya.	49
	i. Jabatan Kerja Raya.	49
	ii. Lembaga Lebuhraya Malaysia	50
2.2.4	Kemudahan-Kemudahan Lebuhraya.	60
2.3	PENDEKATAN KEPADA KEMUDAHAN PUSAT PERSINGGAHAN.	68
2.3.1	Konsep Pusat Persinggahan	78
	i. Konsep di Negara Barat.	79
	ii. Konsep di Negara Timur.	85
2.3.2	Fungsi-Fungsi Kawasan Pusat Persinggahan.	90
	i. Fungsi Utama	90
	ii. Fungsi Sampingan.	90

1.0 PENGERTIAN KEPADA TAJUK KAJIAN

Pembangunan yang pesat dalam sistem pengangkutan jalanraya telah memudahkan sistem perhubungan di negara ini. Ini adalah disedari bahawa jalanraya adalah merupakan daya penghubung yang baik bagi satu tempat kesatu tempat samada menghubungkan jarak yang jauh mahupun yang dekat.

Pada masa sekarang sistem lebuhraya yang diwujudkan adalah untuk memudahkan lagi perjalanan. Ini adalah sistem jalanraya darat yang dapat menampung jumlah kenderaan yang banyak, penjimatan masa dan memberi perjalanan yang selesa serta selamat bagi para pemandu.

Untuk mengwujudkan satu perancangan yang baik di kawasan lebuhraya dan untuk melicinkan perjalanan para pemandu semasa membuat perjalanan dikawasan lebuhraya, maka patutlah disediakan kemudahan-kemudahan yang bertujuan untuk memberi perkhidmatan kepada pengguna lebuhraya.

Penyediaan kepada kemudahan untuk memberi perkhidmatan kepada pengguna lebuhraya adalah penting sekali dirancang dan disediakan dikawasan lebuhraya terutama sekali di lebuhraya Tol yang mana memungut bayaran daripada pengguna lebuhraya. Memandangkan pembinaan lebuhraya didalam kawasan yang tidak melalui kawasan-kawasan pekan